

数据显示:5月份汽车家装等消费品类别贷款增长明显

金融赋能以旧换新 激发消费新活力

家住江苏南京的辛女士近期准备贷款10万元换一辆车,她发现,如果能在两年内还清贷款,由银行和车企合作提供的补贴优惠就能覆盖贷款利息,相当于“免息贷款”。“在此基础上还能享受上千元以旧换新政府补贴,降低了我的购车门槛和成本。”辛女士说。

近段时间,针对汽车、家电、家装等消费品以旧换新,多家银行推出了形式多样的消费贷款产品。这些产品在贷款利率、额度、期限等方面的设置上具有一定吸引力,同时着力简化业务流程,提高放款速度。

农业银行河北省分行发布的以旧换新消费贷产品额度最高达100万元,年利率低至3.3%;工商银行广东省分行推出“以旧换新分期”产品,购车用途最高可贷150万元,支持购车分期最高比例100%;中国银行针对家居家电手机数码置换和家装等消费需求推出“中银焕新消费贷”产品,客户可在额度有效期内随借随还……

金融机构数据显示,5月份,汽车、家装等消费品类别贷款增长明显。

工商银行信用卡汽车分期环比增长8.5%;农业银行汽车分期贷款投放信贷资金195亿元,同比增长137%,环比增长8%;农行家装分期贷款投放信贷资金37亿元,同比增长22.78%,环比增长3.96%;平安银行汽车消费金融中心新能源放款44亿元,同比增长70%。

“在做好需求端服务外,工行还从供给端为汽车主机厂商、汽车经销商、大家居卖场、大型家电卖场等实体企业和商户提供信贷支持。”中国工商银行个人金融业务部相关负责人告诉记者,工行通过为商户提供经营管理、贷款、存款、理财、信用卡等一揽子金融服务,促进以旧换新供给端和需求端的良性循环。

金融支持消费品以旧换新,有助于激发消费新活力。商务部发布的数据显示,5月份,全国乘用车零售量环比增长约10%;报废机动车回收量同比增长48.9%,环比增长16.2%。1至5月份,主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

中国银行业研究院研究员杜阳表示,银行推出各种以旧换新贷款产品和优惠措施,短期来看降低了消费者换新的门槛,能够刺激消费、拉动内需;长期看有助于推动我国消费市场向高端化、绿色化、智能化方向发展,促进产业优化升级,助力经济高质量发展。

据相关机构测算,我国每年汽车、家电换代需求在万亿元以上级别。业内人士认为,对金融机构自身而言,消费品以旧换新相关政策的推出,为发展消费金融业务开辟了“蓝海”,金融机构可借此机会实现业务升级发展,提高消费金融服务能力。

“比如,新市民和农村消费群体在消费升级的过程中,对于耐用消费品仍然存

在一定需求空间。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示,如何根据这类客户的特点设计与之匹配的消费信贷产品,可能是银行未来发展的重点之一。

中国农业银行个人信贷部负责人表示,面对消费品以旧换新带来的市场机遇,农行将不断优化金融服务和产品供给,充分激发消费潜能,围绕客户需求进一步创新场景建设、优化业务流程,提升金融支持力度。

此外,对于有意进行以旧换新的消费者,招联首席研究员董希淼建议,虽然一些金融机构推出的“零首付”类产品降低了消费者换新门槛,但全额贷款的利息总额也会更大,消费者要充分考虑自身还款能力,合理确定首付比例。同时,看清合同条款,避免商家借着“零首付”“零利率”变相提高价格、收取额外手续费。

新华社记者 张千千、李延霞、姚均芳
(新华社北京6月14日电)

复兴号智能动车组技术提升版列车将在京沪高铁运营

据新华社北京6月14日电(记者樊曦)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,日前,复兴号智能动车组技术提升版列车研制完成,列车席位增加,旅客使用空间扩大,服务功能优化,6月15日将在京沪高铁上线运行。

据介绍,2023年以来,国铁集团牵头组织铁路科研机构和装备制造企业,对CR400复兴号智能动车组进行了技术提升,研制了8辆编组、17辆编组的复兴号智能动车组技术提升版列车,通过采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,进一步扩大了旅客使用空间,提升了列车载客能力,增加了二等座席位数量和总定员,大件行李存放区的空间扩大1倍。8辆编组列车定员数量增至619人,增幅约7.5%,其中二等座增加38人;17辆编组列车定员数量增至1347人,增幅约5%,其中二等座增加61人。

为了满足旅客出行多样化需求,根据前期市场调查,铁路部门将17辆编组列车部分一等座席升级为优选一等座席。优选一等座席设在17号车厢,共24个座席,使用贝壳式电动座椅,靠背和腿部角度可独立调节,配备折叠桌、电源插座、可调节阅读灯等设施,前后排座椅间距进一步拉大,座椅可180度旋转,将为旅客提供更舒适的乘车体验。持优选一等座车票的旅客享受一等座常规服务,还可使用专区进站候车。

1至5月我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%

据新华社北京6月14日电(记者高亢)记者14日从中国汽车工业协会获悉,1至5月,我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆,同比分别增长6.5%和8.3%,汽车产销量保持同比稳步增长。

大飞机基础研究联合基金设立

国产大飞机C919执飞沪广新航线

新华社北京6月14日电 记者从工业和信息化部、国家自然科学基金委员会签署合作协议,共同设立大飞机基础研究联合基金,聚焦大飞机领域国家重大战略需求,围绕大飞机长期面临的安全可靠、绿色环保、智能高效、经济便捷等发展需要,支撑开展基础性、前瞻性和创新性研究。

据了解,加强基础研究是支撑我国大飞机长远发展的重要举措。近年来,我国大飞机事业在技术创新和自主研发能

力上取得显著进步。此次大飞机基础研究联合基金的设立,将广泛吸引和调动全社会科技资源和创新人才共同参与研究,推动构建我国高水平的大飞机自主创新体系。

新华社上海6月14日电(记者王辰阳)国产大飞机C919于6月14日开启第四条商业定期航线的运营。上午9时许,机号为B-919A的东航全球首架C919客机执行MU5309航班,搭载162名旅客,从上海虹桥机场飞往广州白云机场,航

班于11时许抵达,并受到民航最高礼仪“过水门”的迎接。

目前,东航C919机队规模已达6架,正在执飞的还有上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—成都天府和上海虹桥—西安咸阳等航线,飞机日利用率不断提升。今年6月1日,东航C919客机首次执行跨境商业飞行。从2023年5月28日商业首航开始至2024年6月13日,东航C919机队累计执行商业航班达2360班,总计商业飞行时间超6560小时,承运旅客超30万人次。



快来看城轨交通最新成果

6月13日,观众参观“悬挂式单轨列车”模型。当日,2024北京-南京国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛在南京开幕。本次城轨展聚焦城轨交通领域最新成果及发展趋势。新华社记者 李博摄

美欧与乌克兰的“团结”还能维持多久?

美日分别与乌签署安全协议 普京提出俄乌冲突停火条件

美国和日本13日在七国集团峰会期间分别与乌克兰签署为期10年的安全合作协议,七国集团领导人还就动用俄罗斯被冻结资产的收益向乌提供500亿美元贷款达成协议。

乌方把美乌安全协议视为加入北大西洋公约组织的“桥梁”,但乌总统弗拉基米尔·泽连斯基同时担心,随着美国等多个七国集团成员国将举行总统或议会选举,美欧与乌克兰的“团结”可能难以维持。

路透社13日援引美乌签署的安全合作协议内容报道,美国将帮助乌克兰加强军事建设,两国还将在共享情报、开展军事训练等多个领域进行合作。

美国总统拜登与泽连斯基出席联合新闻发布会时说,美方目标是加强乌克兰“长期的防御力和威慑力”。泽连斯基则称这份协议具有“历史性”意义,是

乌克兰通向北约的“桥梁”。

综合多家外媒报道,乌克兰一直希望加入北约,但后者以乌克兰危机升级为由拒绝。北约集体防御条款规定,针对北约任何一个成员国发动的武装攻击会被视为对全体成员国发动的攻击。北约方面称,如果乌克兰此时加入北约,北约与俄罗斯期间的安全态势或更趋紧张。

泽连斯基13日还表达疑虑,随着美国和欧洲多国即将举行总统或议会选举,美国及欧洲与乌克兰的“团结”还能持续多久,以及这些国家对乌克兰提供的支持是否会受选举结果影响。

美国定于11月举行总统选举,民主党推定的候选人拜登与其共和党对手、前总统唐纳德·特朗普选情胶着;法国执政党则因在欧洲议会选举中遭极右翼党派“碾压”而解散议会,定于6月底至7月初举行

议会选举;英国议会下院同样将于7月举行选举,民调显示反对党工党或胜选。舆论认为,上述国家的选举结果会对其外交政策构成重要影响。

值得一提的是,特朗普一向质疑对乌克兰的军事援助,近来就以贷款取代军援表达开放态度。依据美乌安全合作协议,缔约方中任何一方都有权终止协议。特朗普若当选,他有权根据上述规定叫停这份协议。

13日,在美乌签署安全合作协议前,七国集团领导人还一致同意,以俄被冻结超过2600亿美元资产所产生的收益作为抵押,向乌克兰提供500亿美元贷款。

一名不愿具名的美国官员13日说,乌克兰今年年底将收到首笔贷款。

只是,500亿美元贷款对于乌克兰重建所需远远不够。世界银行今年2月发布

的乌克兰损失评估最新数据显示,乌克兰今后10年重建和恢复所需资金高达4860亿美元。此外,不少欧洲国家对动用俄罗斯被冻结资产仍有顾虑,比如担忧乌克兰最终难以归还贷款,被冻结资产无法产生那么多的收益。

乌克兰13日还与日本签署为期10年的安全合作协议。

泽连斯基在社交媒体上发文说,日本今年将向乌克兰提供大约45亿美元,并持续10年向乌克兰提供支持。他没有说明日本将以何种形式提供这些款项。

王逸君(据新华社专特稿)
新华社莫斯科6月14日电(记者黄河)俄罗斯总统普京14日表示,当乌方军队从顿涅茨克、卢甘斯克、扎波罗热和赫尔松地区撤出,并宣布不会加入北约之后,俄方将第一时间宣布停火并开始谈判。

国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》

新华社北京6月14日电 日前,国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)。

《实施办法》提出,从2024年起,国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年,教育硕士研究生2年),支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取,重点为中西部地区省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师,进一步优化优质师资在省域内的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后,根据本科以来的综合考核结果排序,按排序在录取当年公布的生源所在省份履约任教地(市、州、盟)范围内进行选择,毕业后从事中小学教育工作6年以上。

《实施办法》要求,本研衔接公费师范生招生培养要与教师岗位需求有效衔接,各地要统筹规划,通过双向选择等方式切实为每位毕业的公费师范生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发展跟踪服务机制,持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案,有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员,推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求,以及政策保障相关规定和过渡期政策。

长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车为载人月球探测工程奠定坚实基础

新华社北京6月14日电(记者宋晨)记者从中国航天科技集团一院获悉,6月14日,由该院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭,火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。

中国航天科技集团一院专家介绍,本次试车过程中,发动机正常启动、稳定工作、定时关机,各项参数测试正常。此次试车是长征十号系列运载火箭首次系统级大型地面试验,对一子级增压输送系统与发动机的匹配性、推进剂加注流程、多机并联推力和环境特性等技术进行了充分验证。

动力系统试车是运载火箭研制中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验。长征十号系列运载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是我国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达382吨,较之前最大规模试验增长了约1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。

按照后续研制计划,长征十号系列运载火箭将于近期开展第二次一子级动力系统试车工作,对其他工况进行进一步验证,为载人月球探测工程奠定坚实基础。

《网络暴力信息治理规定》公布

新华社北京6月14日电 记者14日从国家互联网信息办公室获悉,国家互联网信息办公室、公安部、文化和旅游部、国家广播电视总局近日联合公布《网络暴力信息治理规定》。规定明确,网络信息服务提供者应当履行网络信息内容管理主体责任,建立完善网络暴力信息治理机制,健全用户注册、账号管理、个人信息保护、监测预警等制度。该规定自2024年8月1日起施行。

国家互联网信息办公室有关负责人表示,网络暴力信息严重侵害公民合法权益,受到社会各界高度关注。为治理网络暴力信息,营造良好网络生态,保障公民合法权益,维护社会公共利益,四部门联合出台规定,从明确网络信息内容管理主体责任、建立健全预防预警机制、规范网络暴力信息和账号处置、强化用户权益保护、加强监督管理、明确法律责任等方面,为加强网络暴力信息治理提供有力支撑。

规定明确,网络暴力信息治理坚持源头防范、防控结合、标本兼治、协同共治的原则,建立网络暴力信息监督管理机制,鼓励网络相关行业组织加强行业自律。

为强化网络暴力信息预防预警,规定明确,网络信息服务提供者应当在国家网信部门和国务院有关部门指导下细化网络暴力信息分类标准规则,建立健全网络暴力信息特征库和典型案例样本库。

建立用户保护机制方面,规定要求网络信息服务提供者建立健全网络暴力信息防护功能,完善私信规则,发现用户面临网络暴力信息风险的,应当及时通过显著方式提示用户,告知用户可以采取的防护措施。

商务部回应欧盟对中国电动汽车加税:保留向世贸组织提起诉讼权利

新华社北京6月14日电 针对欧盟宣布对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税,商务部新闻发言人何亚东13日表示,欧方做法涉嫌违反世贸组织规则,是赤裸裸的贸易保护主义行为。中方保留向世贸组织提起诉讼的权利,并将采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业合法权益。

何亚东说,欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。此举不仅损害中国电动汽车产业合法权益,扰乱中欧新能源汽车互利合作,也将扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。中方敦促欧方立即纠正错误做法,切实落实近期中欧领导人三方会晤达成的重要共识,坚持中欧相处正确之道,通过对话协商妥善处理经贸摩擦,在良性竞争中扩大合作,实现共赢。

引金融“活水”流向“人才池”

(上接第1版)降低人才融资成本方面,我省鼓励银行贷款利率实施定价优惠,支持有条件的设区市对人才创业团队提供贷款贴息,区域性股权交易中心减免“人才双创”的挂牌费用等。

《若干措施》突出系统性、创新性、实操性,根据人才企业种子期、初创期、成长期、壮大期等不同阶段融资特点,结合A、B、C、D、E五类不同层次人才融资需求实际,围绕人才金融发展方向,提出创新举措。其中,包括搭建“人才双创”,发挥多层次资本市场资源配置和价值发现作用,为人才企业定制差异化金融产品;建立人才企业“白名单”,为金融机构精准识别和风控管控提供依据;探索推动有条件的中小型企业人才企业发行高收益债等,满足高层次人才在创业创新过程中的金融需求,提供全要素保障、全生命周期支持的金融服务。

(上接第1版)武功山地质公园博物馆地质专员林越介绍,该馆地处萍乡武功山风景名胜区内全域旅游的核心地带,系多条研学路线的起点,通过开设体验式学习、研究型学习等特色课程,做到“研学+科普+实践+旅游”深度融合,成为寓教于乐的科普教育好去处。

除了将游客引进来,武功山地质公园博物馆还积极“走出去”,在第55个世界地球日当天,46家世界地质公园共同开展科普活动,成功为武功山吸引了一波科普流量。“武功山人选世界地质公园

后,许多省内外中小学、高校师生慕名而来,博物馆真的越来越‘红’了!”江西武功山实业有限公司副总经理钟卫萍兴奋地说。

据了解,下一步萍乡武功山风景名胜区内更多博物馆相关元素,将持续加强与全球各世界地质公园博物馆的联动。此外,景区还将加强有关博物馆的引导标识建设,常态化开展宣传推广活动,让武功山地质公园博物馆真正成为景区的一张文化名片。