

针对持续降雨和汛情,广西福建江西等地全力应对 南方多地构筑汛期安全“堤坝”

连日来,受冷暖气流共同影响,我国南方多地持续遭遇较强降雨过程。国家防总于6月13日9时针对广西、福建启动防汛四级应急响应,派出两个工作组分赴两省份协助指导工作。针对持续降雨和汛情,广西、福建、江西等地全力以赴应对,做好预报预警、防灾减灾、救灾救助等工作,力求最大程度减少洪涝灾害带来的损失,构筑汛期安全“堤坝”。

强降雨引发多地洪涝

6月13日以来,广西桂北地区出现暴雨到大暴雨,局部特大暴雨。自治区气象局于13日10时启动重大气象灾害(暴雨)Ⅲ级应急响应。广西洛清江及支流西河、百寿河等18条河流24个站出现超警0.13至3.17米的洪水。15日7时30分,自治区水文中心升级发布洪水黄色预警。

6月14日6时至15日6时,福建共有34个县份的162个乡镇累计雨量超过50毫米,其中7个县份的19个乡镇的累计雨量超过100毫米。受强降雨影响,福建多地出现河道水位上涨、道路塌方、房屋倒塌等险情。目前,福建省防汛抗旱指挥部维持防暴雨Ⅲ级应急响应。截至15日7时,福建省全省已累计下沉干部近4万人次,累计转移群众近3.1万人次。

江西省也正处主汛期的关键时间节点,江河湖库水位较高,土壤含水饱和,防汛形势较为严峻。根据江西省防汛抗旱指挥部分析研判,今年江西的水文气象年景总体偏差,涝重于旱,主汛期有明显的降水集中期。此外,赣北和赣中北部的部分地区发生中小河流洪水或城乡内涝的风险高,赣江上中游、信江、修河及鄱阳湖可能发生较大洪水,部分中小河流可能发生大洪水。

中国天气网气象分析师王伟跃表示,南方此轮降水过

程主要是因为高空短波槽东移,配合副热带高压外围充足的水汽输送,导致降雨持续、累计雨量大。此轮暖湿气流主导的暖区对流性降水的特点就是分布不均,容易形成“散装暴雨”。

各方积极应对洪涝灾害

福建省邵武市是本轮降雨较为集中的区域,当地把确保人员安全作为头等大事。14日傍晚时分,邵武市水北镇二都村的村部饭菜飘香。“三餐都有热菜热饭,食宿都有保障!”正在吃饭的村民雷元冬说,由于他家在陡边坡地带,村干部多次到他家通知要赶快转移,他就收拾好衣物来到了安置点。

“截至15日8时,全镇共转移危险区域群众123人,其中集中安置42人。”水北镇镇长吴焯介绍,水北镇各村严格落实“应转尽转”要求,组织干部入户摸排、上门宣传,帮助群众打消顾虑,实现不落一户、不漏一人。

今年入汛以来,广西天气异常复杂多变,进入“龙舟水”暴雨集中期后,多地雨量突破历史极值。持续降雨导致广西多处住宅小区、村屯发生内涝。南方电网广西电网公司灵活应用机器人、直升机和无人机等科技手段开展故障隐患排查,提高抗灾抢修效率。

受强降雨和上游来水影响,广西海事部门对辖区内的128个渡口采取停渡举措,确保航运安全。广西海事局指挥中心副主任郑升介绍,汛期海事部门持续加强预警预报和值班值守,做好应急力量准备工作,注意防范船舶碰撞桥梁等风险。

江西省泰和县遭遇持续强降雨过程,当地南水水库水位超过汛限水位。根据近期雨势监测和库容情况,当地迅速发

出预警,对水库开闸泄洪。南水水库大型灌区管理委员会主任肖龙说,泄洪后水库水位下降了18厘米,腾出库容量195万立方米,可以更好地应对接下来的连续降雨天气。

加强防范减少损失

在江西省余干县的信瑞联圩,工作人员正在对堤身迎水面及背水面等重点部位进行全面排查。记者在堤坝上的一处防汛物资储备点看到,砂石、木桩等物资整齐码放,旁边的仓库内编织袋、防浪布、土工布等一应俱全。

余干县应急管理局副局长苏四鹏表示,为保障防汛物资“即来即用”,余干县在全县的堤坝上设置了20个防汛物资储备点,一旦达到警戒水位,运输车 and 装载机就将在储备点待命,随时准备出发。

“我们加强对全区2.2万余名专业应急救援力量、32万名八桂应急先锋队伍响应的统筹,不断建强一体响应、权威高效的指挥体系。”广西应急管理厅自然灾害救援处工作人员周文玉介绍,通过推动“防汛十条措施”“网格化管理”“逐级包保责任制”等措施落细落实,入汛以来,广西已成功避让、有效预警地质灾害32起。

为提高应对可能发生的洪涝、抢险救援等各类事故灾害的处置能力,广西梧州市消防救援支队入汛以来已进行水域技术训练36次、随机水域实战演练12次,有效提高了队伍抗洪抢险救援能力。

气象部门预测,未来三天,南方仍将维持多雨格局。广西气象应急与减灾处处长黎惠金提示,长期降水导致土壤含水量高,地质灾害风险高,需加强防御山体滑坡、城乡积涝等次生灾害。

新华社记者 杨驰、张华迎、范帆
(新华社北京6月15日电)



科学探索进课堂

6月14日,学生们在常州市武进区星河实验小学学习创客智造课程。近年来,江苏省常州市武进区各学校在儿童科学教育实践中进行积极探索,将儿童科学教育融入到日常教学中。在武进区星河实验小学,学校引入沉浸式科学课程群,让孩子们感受科学的魅力,健康快乐成长。

新华社记者 李博摄

目前最早最薄最轻的服装 国宝级文物曲裾素纱单衣 真品首次展出

据新华社长沙6月15日电(记者张玉洁、戴斌、林建杰)“彼美人兮——西汉马王堆时期女性文物展”15日在湖南博物院开幕,国宝级文物曲裾素纱单衣真品等展品为首次展出。

这是记者从展览开幕式上获悉的。据介绍,此次展览由湖南博物院和罗马文化遗产监督管理局联合策划,展品总计200余件/套,来自我国湖南博物院和意大利罗马的卡比托利欧博物馆等19家博物馆,涉及青铜器、陶器、金银器、玻璃器、玉器、雕塑等多种类别。其中,曲裾素纱单衣真品和辛追墓T形帛画真品作为中国的国宝级文物在这场展览上亮相。

素纱单衣被誉为西汉时期纺织技术的巅峰之作,也是目前最早、最薄、最轻的服装,出土于马王堆一号汉墓,也就是辛追墓。据史料记载,辛追是西汉长沙国丞相利苍的妻子,去世时约50岁,其生活的年代距今2200多年。

中方策展人、湖南博物院博士后许宁宇告诉记者,湖南博物院在网上征集网民最期待在此次展览中看到的中方文物时,投票最高的是素纱单衣。

“素纱单衣有两件,一件是直裾,一件是曲裾,都是右衽。其中,直裾的是49克,衣长128厘米;曲裾的是48克,衣长160厘米。曲裾的素纱单衣在工艺上相对更高超,因为它更长、更宽,却还轻1克。”许宁宇说,“直裾素纱单衣在馆内马王堆汉墓基本陈列中常年展出,此次展览中,我们特意安排了这件从未对外展出过的曲裾素纱单衣真品。”

我国超三成3岁以下 婴幼儿家庭有入托需求

新华社长沙6月15日电(记者李恒)我国现有近3000万名3岁以下婴幼儿,调查显示,超过三成的婴幼儿家庭有入托需求。这是国家卫生健康委人口监测与家庭发展司司长杨文庄15日在长沙举行的2024年全国托育服务宣传月启动仪式上介绍的。

今年全国托育服务宣传月的时间为6月15日至7月15日,主题为“放心托育 方便可及”。杨文庄介绍,随着家庭规模缩小、育幼功能减弱,越来越需要现代化、社会化的托育服务。释放托育需求,对于提升生育水平、保障女性就业、促进婴幼儿发展具有积极作用。

近年来,全国各地积极探索,通过协调场地、盘活资源、发放补贴等多项措施,不断提升托育服务质量。比如,上海市的“宝宝屋”、山东省济南市的“泉心托”等社区托育服务品牌赢得家长信赖;杭州、长沙、西安等全国婴幼儿照护服务示范城市和中央财政支持普惠托育服务发展示范项目城市,探索形成一批可复制、可推广的新鲜经验……

长沙市卫生健康委主任刘激扬介绍,当地对托育服务需求进行深入调研,加快建设家门口、单位门口的便民托育园。截至目前,长沙市共有托育服务机构706家,每千人口托位数3.93个,社区托育机构覆盖率达78.42%。

记者了解到,今年全国托育服务宣传月期间,国家卫生健康委还将在全国范围内组织开展系列宣传活动,进一步扩大托育服务知晓度,鼓励各地因地制宜办托育,解决群众对3岁以下婴幼儿送托“不放心”“不方便”难题,为群众提供最需要的托育服务。

据介绍,下一步,国家卫生健康委将聚焦群众现实需求,多渠道增加托育服务供给,提高托育服务质量,建立健全跨部门综合监管机制,加强托育人才队伍建设。

京广高铁全线实现复兴号动车组列车时速350公里运营 京港、沪港间开行高铁动卧列车 更快!看中国高铁密集“上新”

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。
新华社记者 樊曦、韩佳诺、丁静、王自宸
(据新华社北京6月15日电)



▲6月15日,在武汉至深圳北的G875次列车上,乘警在引导小朋友回到座位。当日,京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,标志着京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。新华社记者 伍志尊摄

▲6月15日,在铁路上海站站台,旅客在出发前拍照打卡。当日,G8388次列车从上海站发出,途经长三角19个站点后,回到上海虹桥站,实现长三角“环线”运营。新华社记者 王翔摄

“你们只有七个,我们是八十亿人” ——欧洲民众抗议七国集团峰会与世界割裂



6月14日,在意大利普利亚大区法萨诺镇,人们举行抗议活动。
新华社记者 李京摄

“我们不需要七国集团”“停止战争和迫害”……近日,抗议七国集团(G7)峰会的口号声在意大利南部普利亚大区持续响起。

七国集团峰会13日至15日在普利亚大区法萨诺举行,其间意大利多个团体联合欧洲多国民众发起多次集会游行,抗议G7峰会“伪善”“自私”“与世界完全割裂”。

13日,在距离峰会会场约60公里的布林迪西市中心广场,挤满了参加首场抗议活动的民众。人们在广场拉起用意大利语、英语等多语种书写的横幅——“不要G7”“停止种族灭绝”“G7正在破坏地球”……一些人举起巴勒斯坦国旗,抗议峰会对加沙冲突不作为。

集会组织者、意大利人迪尼科拉·雷纳托在演讲中说,七国集团没有让世界变得更好,“G7没有任何民主可言,压迫贫苦百姓,破坏生态环境,心里只有生意。”

七国集团领导人13日同意以俄罗斯被冻结超过2600亿美元资产所产生收益作为抵押,向乌克兰提供500亿美元贷款。就这一决定,雷纳托告诉记者:“G7的决

定是一种伪善,他们是战争的制造者,并不会缓解地区冲突或对任何一方有利,他们只想从中分一杯羹。”

来自德国的艺术生卢卡斯·胡弗特携带自己的作品——一只巨大的“特洛伊木马”专程前来参加抗议活动。他告诉新华社记者,七国集团在处理国际事务中“充满伪善”,如同木马,看似冠冕堂皇,内里全是自私的算计,“对全球弱势群体完全没有丝毫帮助”。

14日下午,新一轮抗议活动在法萨诺展开。抗议者打出“你们只有七个,我们是八十亿人”的标语,批评七国集团与世界完全割裂。

意大利高中生佐埃·卡拉米亚从20公里外专程前来参加抗议活动。她告诉新华社记者:“G7只代表少数富人,只有他们的权益发声,而不关注全人类利益。他们对现在世界上的饥荒、战争和失业问题漠不关心。”

据活动组织者介绍,对七国集团的抗议活动将持续到15日峰会结束。
新华社记者 任耀庭、彭卓
(据新华社意大利法萨诺6月14日电)



中国援索托医院竣工交接

这是中国援建索托马塞卢地区医院和眼科诊所项目(无人机照片)。中国援建索托马塞卢地区医院和眼科诊所项目竣工交接仪式6月13日在索托首都马塞卢举行。

新华社记者 张誉东摄