

七八千元“名企实习”，十几万元“大厂上班”？

——揭开“付费内推”内幕

毕业临近，大学生应聘求职进入关键期。实习履历对求职也很重要。网络平台上，一些求职中介推出“名企实习”“内部推荐”等项目，有的要价高达十几万元。这些服务的“葫芦”里卖的是什么“药”？“新华视点”记者进行了调查。

高价的“内推”服务

临近毕业，重庆大学生刘明玉在某社交平台上刷到一则“内推中介”的消息。对方表示可以修改简历，讲授面试技巧，甚至可以“保送”岗位，将简历直递给总经理。价格从199元到19000元，随着服务内容不断丰富而逐渐升高。

“很多学生在毕业求职时，想给自己的简历加分，前往名企实习的需求较为强烈。”辽宁同方人力资源咨询服务公司副总经理杨兵说。

毕业季临近，各类“付费实习”“包过内推”广告又多起来了。记者在闲鱼平台添加一名求职中介，对方表示可办理几大投行、各大互联网“大厂”的实习和“内推”业务，“实习offer每个岗位8000元，通过率100%”。

当记者咨询几大投行有无正式岗位可以“内推”时，对方表示，这些岗位硬性要求高，如果满足名校毕业、金融专业硕士等条件，25万元可直接推荐入职。怕记者嫌贵，对方又甩出一家要价11万元的央

企旅行社岗位。“我们会提前安排好，直接走流程就能录用。”

记者发现，此类“付费实习”和高价“内推”信息多集中在闲鱼、转转、小红书等平台。部分卖家将关键词设置为“shixi”“PTA(兼职助理)”“四大”，避开平台的关键词限制。

在这些平台上，卖家公开宣传时一般只说提供简历修改、内部推荐、面试辅导等正规服务，要价只有几百、上千元不等。但客户按照提示添加卖家微信后，他们会私下承诺“包过内推”，但要价非常高。至于“包过内推”的办法，有的宣称请来应聘企业的老员工给求职者做“一对一”培训，有的透露拥有直通企业上层的内部关系。

花钱就能搞定实习和工作吗

记者调查发现，一些求职中介推出的“名企实习”“包过内推”，背后其实是一种诈骗套路。

2022年，复旦大学一名研究生在多家券商实习期间，以正规分析师名义招收“小黑工”为自己服务，并称实习六个月以上可以获得留用机会；受骗的实习生在辛苦数月后未得到实习证明和背调材料，还失去了秋招、春招的机会。

在黑猫投诉平台上，记者以“内推”为关键词搜索，发现有不少求职者反映求职

中介“虚假宣传”“消费欺诈”“拒不退款”。

“有的中介机构声称可以‘内部推荐’，并拿‘包过’做噱头，其实瞄准的是求职者与招聘者之间的信息差和渠道差。”在一家短视频平台从事人力资源管理工作的女士告诉记者，“有些中介即便承诺‘不过退费’，也是在凭信录用概率赚钱。”

“现在互联网大厂招聘越来越规范，即便是内部员工推荐的求职者，与其他求职者的待遇也基本相同，都要经过笔试、面试、背景调查等关卡。”腾讯人力资源相关负责人在接受记者采访时表示。

辽宁同方律师事务所律师刘燕说，如果求职服务以“付费内推”为名，提供不实信息或者存在欺骗、诱导行为，可能构成合同违约；若中介机构实施上述行为时存在非法占有的目的，且骗取财物达到一定数额，则可能涉嫌诈骗。

业内人士称，有的企业即便存在内部渠道，那可能是中介机构与企业内部人员相互串通的违法行为；一旦查实，这样的招聘结果也归于无效，求职者将面临“竹篮打水一场空”的后果。

打击招聘欺诈，畅通实习渠道

事实上，相关部门已关注到求职中介的此类违法违规行为。今年5月，教育部部署各地各高校开展2024届高校毕业生

就业“百日冲刺”行动，帮助毕业生防范“黑中介”“招聘付费”等就业陷阱，会同有关部门依法严厉打击招聘欺诈、恶意解约、“培训贷”等违法违规行为。

“相关部门已明确付费实习违规，但有的平台换个关键词，依然公开叫卖。”广州大学法学院教授欧卫安建议，针对当前鱼龙混杂的网络求职平台，相关部门宜建立一套有效监管机制，并建立虚假信息举报平台；督促互联网平台切实履行平台审查准入职责，对发布虚假信息的商家实施永久禁入，并要求内部监管不严的网络平台整改整顿。

“当前，大学生在求职时，用人单位越来越看重实习经历。而一些高校难以为学生安排高品质的实习机会，这恰恰成了某些商业机构利用的目标。”中国教育科学研究院研究员储朝晖说，如果高校能够更多更好地为学生安排实习，或许能减少市场上以实习为名的欺诈行为。

储朝晖表示，相关部门应出台规定，进一步明确和规范实习期间的人身保险、劳动保障、导师指导以及劳动报酬等内容，让更多企业愿意开放实习岗位；同时高校要做好与企业的对接，畅通大学生实习渠道，有效满足企业需求。

新华社“新华视点”记者 王炳坤、武江民、胡林果

(据新华社北京6月17日电)

外交部：菲律宾单方面提交涉南海海外大陆架划界案侵犯中国主权权利和管辖权

新华社北京6月17日电(记者董雪、曹嘉玥)针对菲律宾单方面向大陆架界限委员会提交涉南海海外大陆架划界案，外交部发言人林剑17日表示，菲方此举侵犯中国的主权权利和管辖权，违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，违背《南海各方行为宣言》有关规定。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，菲律宾外交部15日发表声明称，菲方已向大陆架界限委员会提交南海海外大陆架划界案，将根据《联合国海洋法公约》寻求确立在该海域开发自然资源的专属权利。中方对此有何评论？

林剑表示，中方注意到有关动向，正了解有关具体信息。需要指出的是，中菲在南海存在领土问题和海洋划界争议。菲律宾单方面提交涉南海海外大陆架划界案，侵犯中国的主权权利和管辖权，违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，违背《南海各方行为宣言》有关规定。根据大陆架界限委员会议事规则，菲方提交的划界案如涉及争议海域，委员会不会审议和认定。

商务部回应原产于欧盟的进口相关猪肉及猪副产品发起反倾销调查

新华社北京6月17日电 针对商务部对原产于欧盟的进口相关猪肉及猪副产品发起反倾销调查，商务部贸易救济调查局负责人17日回应称，此次调查是应国内产业申请发起的。调查机关收到申请后，根据中国有关法律法规并遵循世贸组织规则对申请书进行了审查，认为申请符合反倾销调查立案条件，决定发起调查。调查机关将依法开展调查，充分保障各利害关系方权利，并根据调查结果客观公正作出裁决。

以色列总理解散战时内阁

据新华社耶路撒冷6月17日电(记者王卓伦、吕迎旭)据以色列媒体17日报道，以总理内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上宣布战时内阁已正式解散。

多家以色列媒体报道称，内塔尼亚胡16日晚在安全内阁会议上说，战时内阁是应甘茨的要求并与其达成共识后组建的。当前甘茨已经离开，就不再需要战时内阁，也不会再组建新的战时内阁。

《以色列时报》报道说，战时内阁解散后，内塔尼亚胡、国防部长加兰特将与其他相关官员就作战问题进行小规模临时磋商并做出关键决定，此后相关决定需得到以安全内阁的最终批准。

俄罗斯重新成为欧洲天然气最大供应国

英国安迅思公司数据显示，受“一次性因素”影响，今年5月，欧洲从俄罗斯进口的天然气近两年首次超过美国天然气，俄罗斯重新成为欧洲天然气最大供应国。

据英国《金融时报》16日报道，俄乌冲突升级以来，欧洲一直努力摆脱对俄罗斯化石燃料的依赖，最新数据凸显欧洲试图进一步降低对俄罗斯天然气依赖的难度，这主要是因为一些东欧国家仍然依赖俄罗斯天然气。

根据安迅思公司数据，5月，欧洲联盟国家、英国、瑞士、塞尔维亚、波黑以及北马其顿的天然气总供应量中，来自俄罗斯的天然气占15%；美国天然气占上述地区供应量的14%，为2022年8月以来最低水平。

5月份数据受“一次性因素”影响，包括美国液化天然气用于出口的一处主要设施发生故障，而俄罗斯在6月计划性维护之前经由土耳其向欧洲输送了更多天然气。另外，欧洲对天然气的需求继续相对疲软，每年这个时候，欧洲天然气库存水平都接近历史最高水平。

在马策克-曼泽看来，这种反超“不太可能持续”，缘由是俄罗斯从今夏起将从经由北冰洋的北海航线向亚洲运送更多液化天然气，这可能会导致运往欧洲的液化天然气减少。同时，美国液化天然气产量已回升。

他说：“随着(天然气)需求在冬季上升，俄罗斯保持(在欧洲)现有份额的灵活性有限，而美国液化天然气整体产量会随着年底更多新产能进入全球市场而增长。”

另外，乌克兰与俄罗斯的天然气过境输送协议今年年底将到期，可能会影响这一管线的输送。

欧盟委员会正支持制定一项投资计划，以扩大欧盟和阿塞拜疆之间南部天然气走廊的管道容量。一名欧盟高级官员说，这一管线现阶段供应量还不足以替代每年经由乌克兰流向欧盟的140亿立方米俄罗斯天然气。

胡若愚(据新华社专特稿)

印尼雅万高铁 开通运营8个月 发送旅客约354万人次

6月17日，在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅，人们和雅万高铁高速动车组模型合影。

当日，印尼雅万高铁正式开通运营8个月。根据印尼中国高速铁路有限公司数据，截至6月16日，雅万高铁累计发送旅客约354万人次，发送旅客列车9936列。

新华社记者 徐钦摄



对中国电动汽车“任性”加税 欧洲消费者将“最受伤”

欧洲专家解读欧盟保护主义之弊

欧盟委员会近日发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。在记者对有关国际组织及欧洲多国政商界、学界的广泛采访中，受访人士普遍认为欧盟此举明显违反市场规律和国际规则，不仅直接损害欧洲消费者的切身利益，冲击欧洲汽车产业，还破坏了公平竞争的国际贸易环境，不利于经济全球化进程。

破坏多边贸易规则

“欧盟委员会对中国电动汽车实施的反补贴调查既无企业主动申请，也缺乏业界普遍支持，欧盟成员国之间关于此调查也存在分歧。”联合国贸发会议资深经济学家梁国勇日前接受新华社记者书面采访时表示，这一调查本身就存在一定争议，对于绿色产品的国际贸易而言，各国政府有遵守多边贸易规则的法律义务。

产业补贴政策源于美欧，世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策主要是引导性的，严格遵守世贸组织规则，始终坚持公平、透明、非歧视原则，只要在华经营的企业都可以平等享受。中国不存在世贸组织所规定的禁止性补贴，相关补贴政策已及时全面向世贸组织通报。

宝马集团董事长齐普策表示，欧盟委员会拟对中国电动汽车征收临时反补贴税是错误的决策。保护主义行动势必引发连锁反应：以关税回应关税，以孤立取代合作。对宝马集团来说，类似增加进口关税的保护主义措施，无法帮助企业提升全球竞争力。“宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

欧洲消费者“最受伤”

欧盟此番拟对中国电动汽车加税，实际上是以牺牲欧洲消费者的利益为代价。对中国电动汽车加征关税让欧洲消费者“最受伤”，无助于欧洲经济繁荣。“西班牙巴塞罗那商会国际业务开发经理何塞普·戈梅斯接受新华社记者采访时，对欧盟举措提出质疑。

戈梅斯说：“如果我们加征关税或设置其他保护主义壁垒，致使中国在这里投资电动汽车、汽车电池或其他项目困难重重，这是‘搬起石头砸自己的脚’。”

近年来，中国电动汽车在欧盟市场越来越受青睐，并凭借自身技术创新和高性价比等优势，在欧盟广大消费者中赢得较好口碑。今年3月的一项调查显示，50%的德国受访者表示会考虑购买中国制造的汽车，而去年10月这一数字仅为27%。不

仅如此，中国电动汽车产业也正为欧盟带来更多就业岗位，提振当地经济。

冲击欧洲汽车产业

对中国电动汽车征收临时反补贴税，将损害欧洲汽车产业长远发展。克罗地亚政治分析家克雷希米尔·马灿日前接受新华社记者采访时说，历史已证明，高关税不利于欧洲汽车产业发展，不会给欧洲汽车产业和欧洲经济带来好处。

欧盟汽车行业高度依赖国际市场，每年创造近千亿欧元贸易顺差，2023年德国乘用车总产量约为410万辆，其中约四分之三用于出口，出口总额达1640亿欧元。良好的国际贸易环境对欧盟汽车企业至关重要。

德国基尔全球中心主任、基尔世界经济研究所教授霍尔格·格尔克日前警告，当前欧洲电动汽车市场需求显著下滑，对来自中国的电动汽车征收临时反补贴税将导致产品价格继续上涨并进一步抑制需求，给欧洲汽车产业电动化转型带来重大负面影响。

阻碍经济全球化进程

自由贸易和公平竞争是促进全球经

济繁荣和可持续发展的关键。强加关税只会进一步扭曲市场，进而割裂全球供应链，不仅对产业长远发展有百害而无一利，更将严重阻碍经济全球化进程。

“我们要想过去几十年欧洲是如何实现经济繁荣的，不是依靠封闭市场，而是靠开放市场。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在日前举行的德国“新制造世界”大会上指出，全球各大洲和重要经济体之间贸易往来频繁，贸易保护主义不是解决问题之道，企业反对增加贸易壁垒。

德国权威汽车经济学家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔强调，全球汽车产业转型升级迫切需要国际合作，特别是与中国的合作。中国汽车工业的成功并非依靠所谓的补贴，而是在于中国庞大的工业部门带来的规模经济。

包括电动汽车在内，中国新能源产品在国际市场上广受欢迎，靠的是持续的技术创新、完善的产供应链体系和充分的市场竞争，根本上是企业拼出来的，不是政府补贴出来的。

执笔记者：于荣；参与记者：康逸、陈斌杰、胡加齐、李学军、刘向、单玮怡、殷晓圣(据新华社北京6月17日电)

当代江西

中共江西省委主管主办



微信公众号二维码

2024·6 (总第234期)

邮发代号：44-279

- 刊首语 书写长江经济带高质量发展江西答卷 本刊编辑部
- 思想领航 习近平总书记重要讲话重要指示
- 时政要闻 赣鄱图闻 领导要论
- 学习贯彻习近平总书记考察江西重要讲话精神 进一步推动长江经济带高质量发展 在推进长江经济带发展上善作为 江西省生态文明研究院课题组
- 高标准高质量建设长江经济带重要节点城市 ——专访九江市委书记刘文华 张雷 肖雅
- 打造长江国际黄金旅游带璀璨明珠 ——专访九江学院副校长李松志 李梦玉
- 特别报道 九江：向江图强 绘就长江岸线新画卷 程静 周慧超 肖雅

- 挺起制造业“硬脊梁” 构建“一港五区”大格局 串起江湖城旅游链 朱曦薇 刘朝霞 李梦玉 胡朝霞 李宝华 陈依倩 李宝华 陈芳 叶景顺
- 党纪学习教育 用铁一般的纪律锻造铁一般的队伍 做自我革命的表率 遵规守纪的标杆 方建新 李中洋
- 理润江西 人民向往什么 干部就干什么 晓山
- 党建经纬 红纽带“竹”梦山村 支部领办合作社强村富民 种植雷竹带动百姓 把支部建在产业上 让农民富在产业上 刘紫娟 侯利娟 李爱国 刘伟明
- 兴赣策论 江西如何壮大耐心资本 麻智辉
- 赣鄱时评 政务号既要“瘦身”更要“提质” 张全林

- 乡土观察 陶瓷首饰：中国式浪漫 何莉 李新青 孚能科技：冲出重围 潘萍 内青村：江西“水上威尼斯” 程晓述
- 时代先锋 凌继河：我这辈子靠的就是守信用 刘小琴
- 红色基因 “上刀山、下油锅，我也不怕” ——追念方志敏的母亲金香莲 方丽娜 “贪污和浪费是极大的犯罪” ——中央苏区党的纪律建设 郭文慧 马晓敏
- 江右风华 “超级驴友”徐霞客为何钟意江西 柴亚星
- 封面图片 九江城西港区集装箱码头作业忙 魏东升/摄