

赋力赋“数”赋新 提速提质提效

省交投集团推动江西高速公路项目迈向高质量建设新阶段

随着沪昆高速梨东(浙赣界)至东乡段、沪昆高速昌博至金盆(赣湘界)段、樟树至吉安改扩建等项目相继开工建设,江西“大十字”高速公路主骨架八车道工程提速落地。我省高速公路网正以“四通八达”的交通优势助推江西提升“四面连源”的区位优势。

作为我省交通强省建设的主力军,江西省交通投资集团(以下简称省交投集团)主动承担起高速公路建设的担当使命,树立“项目为王”理念,积极参与我省高速公路网的前期谋划与投资建设,全力推动高速公路网“四车道”改“八车道”扩容改造,为全省高速公路网建设做出了积极贡献。

今年上半年,省交投集团进一步强化使命担当,按照“大抓落实年”的部署要求,铆足干劲、奋发作为,不仅推动8个在建项目加快建设,高质量完成项目建设“双过半”目标任务,而且通过赋力、赋“数”、赋新举措,推动我省高速公路建设迈入提速提质提效新阶段。

赋力大抓落实——推动项目建设再提速

省交投集团2024年工作会议暨一届五次职工代表大会号召广大干部职工,要认真贯彻省委关于“大抓落实年”活动部署,高质量推进包括项目建设在内的“一体两翼双驱”高质量发展之路落地落实。

新年伊始,省交投集团把推进项目建设作为重中之重,全力为项目建设保驾护航,确保建设一线“春节不打烊、放假不停工”。昌樟高速改扩建二期项目建设热火朝天;沪昆高速梨东改扩建项目路基桥梁建设如火如荼;樟吉高速改扩建项目A5标路基施工有序推进;实现双向贯通的遂大高速西峰隧道,掀起“美绿高速”建设热潮……干在春天、干在实处,省交投集团抓落实推进项目建设掷地有声。

奋斗在当下,冲刺“双过半”。进入二



昌金高速改扩建项目宜春东枢纽

季度,省交投集团广大建设者进一步狠抓落实,克服雨水天气、复杂地貌、保护生态等带来的施工困难,持续推动项目建设、加快建设速度,为实现“双过半”奋勇拼搏、攻坚克难。

遂大高速项目的重点控制性工程五指峰隧道,全长4.93公里,穿越多种地层,最大埋深约556米,隧道岩体破碎、成洞性差,且地下水丰富,施工难度相当大。项目建设过程中,参建人员充分发挥不怕苦不怕累的精神,科学部署施工方案,克服重重困难,采用进出口分别掘进开挖对接施工方式,于6月14日实现隧道贯通。

清湖信江大桥,是沪昆高速梨东改扩建项目全线跨度最大的悬浇梁,位于国家一级保护动物中华秋沙鸭的重要栖息地,面临环境保护、水土保持及文明施工要求高、光纤电缆迁改难度大、施工安全风险高、施工组织困难多等难点。项目办通过科学优化施工方案、加强资源配置,于6月19日实现大桥悬浇梁左幅顺利合龙。

在连绵不断的群山之间,高速公路与国道并行,地形限制下如何实现高速公路“四改八”?是挖山通路,还是绕山而行?樟吉高速改扩建项目办,对山体开挖、隧道、绕行等7个施工方案进行反复比对,综合考虑经济、环保、安全等因素,最终在省内首次采用立体改扩建的方式,既保护了生态环境、又节约造价1.25亿元,同时确保了项目建设速度。

赋“数”智慧建造——助力项目建设再提质

省交投集团围绕数字化转型与建设现代新型交通企业,创新应用现代数字智慧技术,落实工业化、智能化建设理念,努力发展智慧交通,推进数字技术在交通建设领域应用,着力提升高速公路项目建设现代化水平,有效保障高速公路项目施工安全与建设质量,积累了交通“智慧建造”的实践经验与案例。

沪昆高速昌金改扩建项目办借力数字化应用,建立了“工地监管实时化+项目管理精细化+指挥调度可视化”三化一体的智慧云平台,打造高速公路改扩建道路安全智慧管控系统,通过“智能硬件感知+4G/5G网络传输+AI分析+SAAS平台服务”的模式,实现对施工作业区的全方位安全管控,解决高速公路作业区的保通管理及通行安全等问题。

萍乡绕城高速项目办建立了江西首个在建高速项目云检测中心,通过物联网技术,使用机器人抗压强度检测、桥梁高墩检测等自动化设备,可以对77项试验检测数据自动采集,80%的试验检测项目实现智能处理。一条试验数据自动采集、实时上传,系统自动生成对应检表、试表及多项试验检测参数,打通了一线试验操作与远程监管的数据链条,实现智慧检测。

通铜高速项目办针对合同管理工作,运用数字管理系统,首次在工程量清单中提出了“全名称”这一概念,将“子目名称”升级为“全名称”,第一次把《计量规则》中的“工程量计量”及“工程内容”完整填入工程量清单,驱动项目效率、品质提升,实现合同管理文件“一键”生成、工程量清单“一键”阅览,提升合同管理水平。

遂大高速项目办面对全省最高桥梁墩柱——高达126米的上犹江特大桥7#墩柱施工难题,搭建了智慧监控中心对该桥梁墩柱浇筑过程进行全方位安全施工监控与

质量技术监测,实现精准把控技术指标,实时观察各处施工细节,有效降低安全风险。“我们在监控中心能清楚掌握桥上施工各个环节,即使少了一根钢筋,系统也能识别出来。”现场施工指挥人员介绍。

赋新发展动能——激发项目建设再提效

科技创新能力,是检验交通现代化的重要标志,更是推进交通强省建设的强大动力。面对项目建设中“高、新、特、难”复杂情况和挑战,省交投集团项目团队积极开展科研攻关,成功攻克了一项项施工难题。依托项目建设的科技攻关成果获得2023年度省科技进步奖4项,广吉高速等一批项目分别获国家优质工程奖、公路交通优质工程奖、杜鹃花奖。

高速公路建设为典型的线性工程,具有施工线路长、运输距离长、结构物众多等特征。樟吉高速改扩建项目办积极探索管理新办法,在全国首创“厂外无厂”新模式,节约资源,高效生产。该项目大力推广永临结合、“建管养运”一体化、全生命周期、资源节约集约等建设理念,打造“1厂10中心”,推动“分散建设”向优化配置的高质量“集中建设”转变,实现减少临时用地155亩、节约造价5500万元。

昌樟高速改扩建二期工程,是南昌“十纵十横十联”干线路网的重要组成部分,是未来科学城的核心主干道之一,为保障项目高质量推进,降低对城区的环境影响,创新推广应用了多项低碳建设技术,仅其中一项“冷再

生”施工技术,通过把废料回收后再加工,节省碎石7.5万吨,节约成本约900万元。

沪昆高速昌金改扩建项目针对钢箱梁顶推施工设备进行改进,将传统步履式千斤顶改进为三维液压台车驮运,有效减少施工对公共道路的干扰,大幅缩短施工工期。围绕项目薄壁墩施工,采用“智能液压塔式顶升模架”新工艺,有效解决了传统工艺存在的高空拆模的弊端和风险。

沪昆高速梨东改扩建项目办结合数字化、智能化技术,大力推广应用新设备、新工艺、新材料、新技术。目前,新型智慧挂篮施工技术运用、钢筋笼滚焊机、锯切套丝打磨一体机、数控弯箍机、焊接烟尘净化器、AI智能张拉技术等30余项“四新”技术得到应用,大幅节省建设成本、提高建设质量,有效提升项目整体建设效率。

此外,省交投集团积极探索应用投建一体、全过程工程咨询等新型投建模式,深化应用EPC、材料集采等业务模式,带动工程建设板块产业做大做强,进一步培育新的发展动能,为构建集团“一体两翼双驱”战略布局提供有力支撑。

大抓落实项目,责任在肩、使命在肩。省交投集团将聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求,围绕打造“三大高地”,实施“五大战略”,进一步强化担当、奋发作为,全面落实项目带动战略,发挥好项目建设的“先行军”“强引擎”“压舱石”作用,积极谋划与推动更多交通项目建设,推动我省高速公路建设提速提质提效,为奋力谱写中国式现代化江西篇章贡献力量。

廖可昕 陶敬林 曾广南/文 (图片由江西省交投集团提供)



遂大高速上犹江特大桥

遂大高速上犹江特大桥墩柱施工

2023江西社会责任企业报告

聚力向新 逐“绿”前行

江西辽焱环保产业股份有限公司践行社会责任助力地方发展

2018年,江西辽焱环保产业股份有限公司落户武宁工业园区。该公司秉承“循环经济护生态、智能拆解立标杆”的理念,主要从事智能化报废机动车拆解、循环利用及废钢加工、配送。一期投资2亿元,占地面积125亩,建筑面积4.7万平方米,年回收拆解报废机动车10万台。2020年,该公司正式投产,截至2023年已完成销售收入41亿元,纳税5.06亿元,年均解决180人就业问题,并间接带动岗位超1000个。近年来,该公司先后被认定为“江西省创新型中小企业”、江西省管理创新示范企业、江西省产融合作主导产业重点企业,并入选“青山红行动”江西省重点拟上市后备企业。2023年,该公司完成股改并在江西联合股权交易中心标准层挂牌,通过核验入板“专精特新专板”及“绿色板块”。

技术引领 助力高质量发展

该公司成功研发并使用ELVIP业务办理系统,与公安部门和商务部门业务系统无缝对接,实现了机动车收购、报废一键办理。同

时,购进了智能拆解机械臂和自动传送机器人,应用数字控制生产线,对报废机动车进行智能识别、拆解、分类、传送,自动化程度全球领先。对报废车进行精细拆解,重点对铝、橡胶、塑料等材料进行提纯加工,不断向上游、下游延伸产业链。生产和管理满足绿色制造标准,能耗均低于同行业平均水平。该公司先后通过ISO9001质量管理体系、ISO14001环境管理体系、ISO45001职业健康安全体系认证,获评国家高新技术企业。

环保优先 助力绿色低碳发展

该公司制定危险废物管理、岗位责任制等系列制度,并对危险废物进行台账管理。对拆解车间地面进行多层防渗漏处理,确保生产不会对地下水造成污染。废油、废液、废电池均依法合规处置,确保不造成二次污染。该公司积极参与《报废机动车污染防治拆解技术规范团体标准》和《报废机动车回收拆解产业碳排放量计算标准》的制定。报废机动车拆解关键技术研发基地在2023年被评为九江市“人才(研

发)基地”,并先后获得实用新型发明专利4项,以及江西省专精特新企业、江西省绿色工厂、市级工程技术研发中心等称号,被中国环境报社评为“2020年度企业绿色发展典型案例”,自动技术、循环经济、环保措施在同行业中处于领先地位。

科技创新 助力新旧动能转换

为不断提升技术实力,该公司以研发和设计为基础,以自主知识产权为核心,专门成立研发部,与南昌大学建立了长期稳定的战略合作关系,成立汽车零部件绿色再制造工程研究中心,并已开展多项目合作,不断实现科技创新与新旧动能转换。2022年至2023年,该公司先后荣获江西省制造业领航培育企业、江西省创新型中小企业和瞪羚企业称号。

安全生产 助力可持续发展

该公司制定了完善的安全生产、管理、责任、培训和检查制度,围绕安全生产定期进行员工培训、安全演练和安全检查,持续落实安

全生产相关措施,不断提升安全生产责任意识和安全防范意识。同时,为员工配置了职工食堂、职工住宿楼,并建设了篮球场、羽毛球场、乒乓球室、健身房等,定期开展党建、工会、女职工团建活动,对困难职工及家庭子女进行帮扶和慰问。该公司先后被评为江西省管理创新示范企业、九江市文明单位。

扶危济困 助力乡村振兴

积极承担社会责任,热心慈善事业。疫情期间,该公司先后向武宁县红十字会捐助20万元抗疫资金,捐款12.5万元响应武宁县工商联发起的抗疫物资活动,向西藏山南市红十字会捐赠35万元抗疫物资,并在武宁进行助学助学20万元。同时,该公司积极响应“万企兴万村”行动,助力乡村振兴,主动结对武宁县新宁镇竹湾村,帮扶该村推进农业仓库项目,总投资400万元,建设了4个标准厂房仓库和1个冷链冷库,有效承接县城周边仓储和冷冻需求,实现了社会效益和经济效益双丰收。

梅赠赠文/图



厂区一角

向新前行 立而有责



爱心资助