

把新时代党的建设新的伟大工程不断推向前进

——热烈庆祝中国共产党成立103周年

新华社评论员

一个饱经沧桑而初心不改的党，才能基业常青；一个铸就辉煌仍勇于自我革命的党，才能无坚不摧。在强国建设、民族复兴的新征程上，我们迎来中国共产党成立103周年。“七一”前夕，中共中央政治局就健全全面从严治党体系进行第十五次集体学习。习近平总书记在学习时发表重要讲话，强调贯彻落实新时代党的建设总要求，进一步健全要素齐全、功能完备、科学规范、运行高效的全面从严治党体系，释放出坚定不移推进全面从严治党、不断把新时代党的建设新的伟大工程推向前进的鲜明信号。

党要管党才能管好党，从严治党才能治好党。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央发扬刀刃向内自我革命精神，采取一系列重大战略举措，坚持和加强党的全面领导，坚定不移推进全面从严治党，取得一系列理论创新、实践创新、制度创新成果，构建起全面从严治党体系，开辟了百年大党自我革命新境界。经过新时代以来的革命性锻造，我们党更

加坚强有力、更加充满活力，团结带领全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。实践证明，全面从严治党是党永葆生机活力、走好新的赶考之路的必由之路。新征程上，驰而不息推进全面从严治党，使党在自我革命中不断焕发蓬勃生机，我们党就能始终成为中国人民最可靠、最坚强的主心骨，始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

历经百年奋斗，我们党已经从成立之初的几十名党员发展成为拥有9900多万名党员、500多万个基层党组织的世界最大的马克思主义执政党。大有大的优势，大也有大的难处。必须看到，党面临的“四大考验”、“四种危险”将长期存在，全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上，解决大党独有难题是一个长期而艰巨的过程。全党必须永葆“赶考”的清醒和坚定，以健全全面从严治党体系为有效途径，不断把新时代党的建设新的伟大工程推向前进。

“事必有法，然后可成。”新时代党的

建设是以党的政治建设为统领、党的各项建设同向发力综合发力的系统工程，必须以习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想为根本遵循，坚持和加强党的全面领导和党中央集中统一领导，贯彻落实新时代党的建设总要求，用系统思维、科学方法加以推进。立治有体，施治有序。要着眼于进一步健全全面从严治党体系要求，健全上下贯通、执行有力的组织体系，健全固本培元、凝心铸魂的教育体系，健全精准发力、标本兼治的监督体系，健全科学完备、有效管用的制度体系，健全主体明确、要求清晰的责任体系，推进管党治党内容全覆盖、对象全覆盖、责任全链条、制度全贯通，扎实推动全面从严治党向纵深发展。

治国必先治党，党兴才能国强。全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，关键在党。党的领导是进一步全面深化改革、推进中国式现代化的根本保证。新征程上，必须坚持党中央对

进一步全面深化改革的集中统一领导，保持以党的自我革命引领社会革命的高度自觉，坚持用改革精神管党治党，以钉钉子精神抓好改革落实，把进一步全面深化改革的战略部署转化为推进中国式现代化的强大力量。打铁必须自身硬，只有不断提升党的执政能力和水平，增强干部推动高质量发展本领、服务群众本领、防范化解风险本领，才能在攻坚克难中打开事业发展新天地，创造无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的新业绩。

奋楫扬帆启新程，击鼓催征再出发。即将召开的党的二十届三中全会将对进一步全面深化改革作出新的重大部署。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步健全全面从严治党体系、深入推进全面从严治党，把我们党治理好、建设强，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

(新华社北京7月1日电)

我国首开北极航线 海上安全信息播发业务



7月1日，天津海岸电台值班人员询问船舶收听北极航线气象预报播发情况。当日，交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务，内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

新华社发

我国发布四类慢性病 营养和运动指导原则

据新华社北京7月1日电（记者李恒、董瑞丰）记者1日从国家卫生健康委了解到，国家卫生健康委委托国家心血管病中心牵头，组织相关领域专家，针对成人高血压、高血糖症、高血脂症、高尿酸血症等四类慢性病，研究制定了营养和运动指导原则（2024年版），进一步强化慢性病防控关口前移，提高慢性病患者维护和促进自身健康的能力。

根据指导原则，在营养方面，成人高血压、高血糖症、高血脂症、高尿酸血症等四类慢性病患者要坚持健康膳食，控制能量摄入，保证新鲜蔬菜和水果摄入量，限制烟酒或不饮酒等；在运动方面，四类慢性病患者要坚持有规律的运动，适度量力，循序渐进等。

民调显示 法国极右翼政党领跑 国民议会选举首轮投票

据新华社巴黎6月30日电（记者乔本孝、刘芳）法国6月30日进行国民议会选举首轮投票。当晚公布的出口民调显示，极右翼政党国民联盟以34%的支持率领跑，随后是新成立的左翼联盟“新人民阵线”，得票率为28.1%，执政党联盟“在一起”得票率为20.3%，排名第三。

据法国媒体报道，本轮投票率在65.5%到69.7%之间，为1988年以来最高。第二轮投票定于7月7日，目前推测新一届国民议会组成为时尚早，但执政联盟失去相对多数席位几成定局。

法国总统马克龙当晚在一份发给媒体的声明中说，高投票率表明法国人希望“澄清政治局势”。他呼吁在第二轮投票中阻击国民联盟。国民联盟领导人勒庞在首轮投票中成功连任国民议会议员。她在公开讲话中呼吁选民帮助国民联盟获得国民议会绝对多数席位。

法国国民议会选举采取两轮投票制，第一轮投票中，候选人得票超过半数的直接当选；若无一人得票过半，则获得不低于本选区12.5%登记选民支持的候选人进入第二轮投票，得票最高者当选。

匈牙利接任欧盟轮值主席国

新华社布达佩斯7月1日电（记者李学军、陈浩）匈牙利7月1日接任欧盟轮值主席国，为期六个月。匈牙利于上周公布了其担任欧盟轮值主席国期间的口号——“让欧洲再次伟大”。

据匈牙利的欧盟事务部长博考日前介绍，匈牙利在担任欧盟轮值主席国期间将确定七大优先事项，包括加强欧盟竞争力、加强欧洲防务政策、欧盟扩大、遏制非法移民、加强欧盟凝聚力、制定以农民为导向的欧盟农业政策以及应对欧洲人口挑战。

博考表示，匈牙利确定的这些优先事项反映了最近欧洲议会选举中选民的意愿，即欧洲需要改变。除了加强欧盟的竞争力，加强欧洲的安全和防务政策也至关重要。

日本向下修正 第一季度经济降幅

据新华社东京7月1日电（记者钟雅、刘春燕）日本内阁府1日公布的今年第一季度国内生产总值（GDP）修正数据显示，由于内需疲软，经季节调整后，当季日本实际GDP环比下降0.7%，按年率计算下降2.9%。

内阁府6月公布的下二次统计报告显示，第一季度日本GDP环比下降0.5%，按年率计算下降1.8%。日本《朝日新闻》报道说，此次向下修正经济降幅反映了日本经济停滞问题愈发严重。

日本农林中金综合研究所理事研究员南武志表示，日本季度经济数据呈现明显下滑趋势，个人消费萎靡仍然是日本经济面临的挑战。

西班牙一客机在巴西紧急迫降 至少30人受伤

据新华社里约热内卢7月1日电（记者赵焱）巴西纳塔尔国际机场7月1日通报，一架从西班牙飞往乌拉圭的航班当日凌晨在巴西东北部的纳塔尔国际机场紧急迫降，至少30名乘客受伤。

纳塔尔国际机场说，这架航班隶属于西班牙欧罗巴航空公司，载有325名乘客，从西班牙马德里出发，前往乌拉圭首都蒙得维的亚。当地时间1日凌晨2时32分，航班由于遇到强气流颠簸向机场请求紧急迫降。

据机场方面透露，这架航班是波音787-9型“梦想客机”。



①7月1日，中共一大纪念馆的党员在一大会议址前重温入党誓词。当日，人们来到上海中共一大纪念馆，参加升国旗、新党员入党宣誓、红色文化演出等活动，庆祝中国共产党成立103周年。新华社记者 刘 颖摄

②7月1日，在浙江省嘉兴市南湖湖心岛，党员们与红船合影。当日，来自全国各地的党员群众来到浙江嘉兴南湖，在红船启航地瞻仰红船，学习党史，庆祝中国共产党成立103周年。新华社发（成 杰摄）

③在海拔4500多米高原腹地驻训的新疆军区某团组织党员重温入党誓词（6月29日摄）。连日来，为庆祝中国共产党成立103周年，全军区部队开展形式多样的主题党日，激励广大官兵不忘初心、牢记使命，在奋斗征程中砥砺前行。新华社发（杨少刚摄）



汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量随之大幅增加—— 汽车拆解“拆出”千亿级市场

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长，新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿

元汽车以旧换新支持资金。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化预处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间；工人们将车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆装下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送入打包机压缩成一块钢板。

公安部数据显示，截至今年5月底，我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显

示，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网收车服务平台“艾特大象”，通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件，另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示，可结合零部件的匹配

度和适配性，形成回用件、再制造件合理的流通体系，全面发展汽车再循环产业链。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解拆解组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。

业界人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废（车电分离车型除外）；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说，制定报废机动车回收拆解行业监管执法清单，逐一明确有关部门的执法事项，加强联系和协调，确保责任落实到位。

新华社记者 吴慧珊、高亢、孙飞（据新华社北京7月1日电）