

“新三样”澎湃新动能

本报全媒体记者 周霖 吴文兵 吴福清 摄影报道



扫码看视频

过去,服装、家具、家电等“老三样”走俏海外;如今,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”正加速“出圈”。

7月5日,在上饶经济技术开发区江西彩虹光伏有限公司,经过熔解、压延、裁切,一块块光伏玻璃原片不断从生产线上下线,被送往产业链下游的光伏新能源头部企业晶科能源股份有限公司。同时,在晶科能源超级智慧工厂,切片、电池和组件已实现全自动一体化生产,平均每天下线超过350万片光伏电池片销往世界各地。

7月9日,在位于南昌经开区的江铃集团新能源汽车有限公司生产基地,只见数百台智能机器人分布在冲压、焊接、涂装、总装及动力电池包等工艺流程流水线上,在5G技术的加持下,人、机器和数据有效配合协作,一辆辆新能源汽车驶出智慧工厂,即将从南昌国际陆港“出海”。

在宜春江西国轩新能源科技有限公司、南昌欣旺达新能源有限公司、上饶江西安驰新能源科技有限公司,一块块锂电池陆续下线,抢滩海外市场。

高技术、高附加值、引领绿色转型,“新三样”成为出口新增长点,反映出我省出口质的有效提升和量的合理增长,这不只是外贸高质量发展的体现,更是我省力促产业转型升级、创新发展的生动写照。2023年7月,我省出台制造业重点产业链现代化建设“1269”行动计划,将新能源产业链、锂电和光伏新能源先进制造业集群等纳入其中,以实打实的举措进行重点打造。

近年来,我省充分发挥联通东西、承接南北、通江达海的独特区位优势,深入推进内陆开放型经济试验区建设,积极融入共建“一带一路”,全面对接融入长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等重大国家战略,在深化开放合作中汇聚了更多资源要素,拓展了更为广阔的发展空间。



7月9日,在位于南昌经开区的江铃集团新能源汽车有限公司总装车间,一批新车进行下线检测,即将被销往海外。



7月9日,在江铃集团新能源汽车有限公司焊接生产线上,机械臂按照设定程序进行焊接作业。



7月10日,在南昌国际陆港,一辆辆汽车摆放整齐,等待装车“出海”。



宜春市江西国轩新能源科技有限公司自动化生产线上,一块块锂电池正源源不断下线。 特约通讯员 周亮 摄



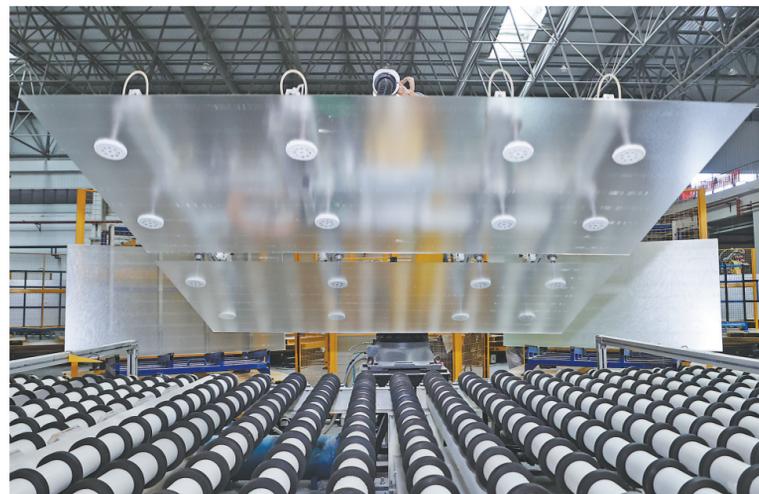
7月5日,位于上饶经开区的江西安驰新能源科技有限公司,工作人员正在生产基站储能锂电池。



7月4日,在位于南昌经开区的南昌欣旺达新能源有限公司,工作人员认真检查锂电池电芯。



7月5日,航拍位于上饶经开区的晶科能源股份有限公司,该企业拥有光伏行业领先的垂直一体化产业链。



7月5日,在位于上饶经开区的江西彩虹光伏有限公司生产车间,一块块光伏玻璃在这里成型。