



# 全国铁路发送旅客超2亿人次

新华社北京7月16日电(记者樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至15日,全国铁路累计发送旅客2.11亿人次,突破2亿人次大关,同比增长6.5%,日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和

防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门优化出行服务,强化路地联动机制,努力提升旅客出行体验。国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一

公里”;国铁济南局集团公司与国网菏泽供电公司密切协作,对菏泽东站及管内日兰高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查,保障暑运期间高铁电力供应稳定可靠;针对暑期儿童研学团、旅游团出行,国铁南昌局集团公司萍乡站开辟专用进站通道和专用候车区,并安排工作人员在进站口、检票口、站台等关键位置引导帮扶,确保师生安全顺利进站乘车。

## 通过改革给人民群众带来更多获得感

### 新时代民生领域的改革故事

新华社记者

悠悠万事,民生为大。

医疗、教育、环境、养老托幼、社会保障、基层治理……既是百姓关注的焦点,也是长期以来民生领域的痛点难点。

“矛盾越大,问题越多,越要攻坚克难、勇往直前。”党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央牢牢把握以人民为中心的价值取向,抓住人民最关心最直接最现实的利益问题推进重点领域改革。

由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化,民生领域每一项改革,都彰显出以人民为中心推进改革的决心、力度和成效,让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

#### 从病有所医到学有所教:在老百姓急难愁盼中找准改革的发力点和突破口

多年患糖尿病的福建三明市民朱先生,由于血糖值较高且感觉有点视物模糊,来到三明市中西医结合医院内分泌科住院治疗。

与以往不同的是,这次除了医师开具药物处方外,内分泌科的疾病管理师还出具了一份“健康报告”,对他的身体状态和生活方式进行了详细评估,其中包含调节日常饮食、运动、心理、睡眠等生活方式的个性化处方。

“这些年,群众感受最直观的是,药价降了,医保报销多了,看病方便了,健康更有保障了。”朱先生说。

三明,因医改全国闻名。药价虚高,特别是其背后的利益博弈,是医改首当其冲要面对的难点。2012年,三明瞄准虚高药价打响了医改的“第一枪”。

通过纠偏公立医院“以药养医”、打破医保管理“九龙治水”、理顺医疗管理体制,三明为破解医改难题进行了有效探索:

以公立医院综合改革为切入点,在市、县、乡、镇统筹推进医药、医保、医疗“三医联动”改革;在全国率先将原来24个医保基金经办机构进行整合,组建了三明市医疗保障基金管理中心;率先将药品采购和医疗服务定价等职能统一到新建的医保局……看病难、看病贵,长期以来困扰基层百姓。探索这一世界性难题的中国式解决办法,攸关千家万户。

对于“三明医改”,习近平总书记高度重视。

2016年2月,习近平总书记在中央全面深化改革领导小组第二十一次会议上,专门听取并肯定了三明医改经验;2017年3月,在中央全面深化改革领导小组第三十三次会议上,指出“三明医改方向是正确的,成效是明显的,要注意推广”;2019年7月,在中央全面深化改革委员会第九次会议上,强调要总结推广三明医改经验。

从2021年到2024年,历年“深化医药卫生体制改革重点工作任务”中,都把因地制宜学习推广三明医改经验列为重点。

如今,医改已为14亿多中国人带来了实实在在的健康获得感。截至今年5月,国家组织药品集采共开展9批,纳入374种药品,其中大部分为常见病

慢性病用药。

教育公平,是社会公平的重要基础。获得优质的教育,照亮成才的梦想,更是众多偏远落后地区孩子热切的渴望。

青海果洛藏族自治州,地处青藏高原腹地,地广人稀,交通不便。2019年,在上海市援助下,专为解决农牧区孩子“上好学”的果洛西宁民族中学正式开学。

(下转第3版)

## 大抓落实年

### “工业上楼”让产业质效更上层楼

本报全媒体记者 康春华

日前,记者走进南昌市青山湖区青山湖数字经济产业园,仿佛步入一间“摩天工厂”。在这座十多层楼高的九楼内,江西昌燃配送服务有限公司正紧锣密鼓地进行入驻前的最后冲刺。这家企业自主研发了送气站装卸可视化系统,正欲构建南昌瓶装燃气配送领域的新模式。该企业从初次洽谈到正式入驻,不足一个月的时间,见证了青山湖数字经济产业园高效服务的速度与温度。

在这片充满活力的园区里,传统产业与新兴科技的融合同样引人注目。作为纺织服装领域的佼佼者,江西晟竹服装有限公司正借助园区的孵化力量,以每年30%的增速疾驰在发展的快车道上。“线上线下齐头并进,园区不仅为公司搭建了广阔的舞台,还引进了众多电商直播伙伴。今年,公司销售额有望突破2800万元,进一步打响晟竹品牌。”该公司总经理盛伟说。

从平房到大厦,用高楼当工厂,“工业上楼”绝非简单的厂房堆叠,而是生产空间从平面到立体转变的系统

工程。如今,青山湖数字经济产业园已集聚36家科普、针织、智能科技、数字直播等多个领域的龙头企业,入驻率超七成,正逐步构建起一个集传统产业转型升级、战略性新兴产业培育、未来产业探索于一体的多元化生态体系。产业园负责人魏龙斌自豪地说:“通过精准的服务与龙头企业的引领,我们让产业链上的每一家企业都能在最适合自己的土壤上茁壮成长。”

前不久,青山湖区传统纺织企业南昌柏阳实业有限公司对生产线进行5G改造,该公司董事长万国华说:“公司借助5G技术的强大力量,实现生产流程的智能化、自动化,让生产效率实现质的飞跃。这不仅是技术上的革新,更是企业核心竞争力的一次全面升级。”

在青山湖区昌东大道以西、新溪桥路以南,作为工业提容增效项目,江西东方电缆有限公司正酝酿一场华丽转身。企业计划对现有厂区进行改造,打造江西东方数字针织产业园。

(下转第2版)

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

# 抚州:激荡经济高质量发展的万千气象

本报全媒体记者 朱彦 钟海华 朱华

在抚州新能源汽车科技产业园里,一台台机器人在飞溅的火花中舞动“手臂”,一辆辆造型时尚、动感十足的纯电小轿车整装待发运往全球各地;

在文昌里历史文化街区,仅一个普通的工作日就涌入6万多名游客,夜市中行人摩肩接踵,厚重的历史底蕴和温暖的人间烟火在这里交相辉映;

在华润博雅生物制药集团股份有限公司血液制品智能工厂建设项目施工现场,塔吊耸立,机器轰鸣,装卸车穿梭,工人正紧张忙碌着;

盛夏时节,行走在赣抚大地,扑面而来的是凝心聚力谋发展的速度与激情,处处闪烁着披荆斩棘、攻坚克难的奋斗身影,时时感受到城市的澎湃活力和企业家对未来发展的坚定信心。如火的骄阳下,一幅“热辣滚烫”的高质量发展图景生动呈现。

长期以来,在江西经济版图上,抚州是个不太起眼的存在,主要发展指标排名长期处于“八九不离十”的

尴尬位置。交通建设相对滞后,区位、政策、资源优势不足,发展欠账较多、历史包袱重,缺乏带动能力强的龙头企业,这些都曾是抚州经济高质量发展面临的短板。

“落后不是抚州的代名词,发展才是真正的硬道理。”在接受采访时,抚州市委书记魏晓奎铿锵有力地说。

抚州要打“翻身仗”,首先就要有科学的谋划和前瞻的发展思路。

去年以来,抚州市全面落实省委打造“三大高地”、实施“五大战略”决策部署,积极融入“1269”行动计划,深入实施工业强市战略;制定《抚州市制造业重点产业链现代化建设“2416”行动计划(2023—2026年)》,加快构建具有抚州特色的现代化产业体系,努力打造新能源汽车及零部件、有色金属精深加工、电子信息、新能源新材料等优势主导产业。

抚州市委强攻工业的战略决策,既是对自身短板的清醒认识,更是进位赶超的冲锋号角。一年多的时间,低调务实的抚州人真抓实干、埋头苦

干,抚州经济发展的列车一路爬坡过坎,悄无声息地驶入了发展快车道。

打开抚州过去一年经济高质量发展的成绩单,可以用“惊艳”来形容——在全省2023年度综合考核中,抚州获评第一等次,取得历史最好成绩;在全省工业高质量发展考核中,首次获评先进设区市!

地区生产总值增速连续4个季度稳居全省前三位,对全省经济增长贡献率达13%,为历年最高!

尤其难能可贵的是,这些成绩是在“挤水分”背景下取得的,是实实在在的

增长!今年,抚州的发展势头依旧喜人。一季度,规上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额三大主要经济指标增速均为全省第一。

在当前宏观经济面临诸多困难的背景下,抚州是如何做到逆势突围的?调研采访期间,我们带着这个问题一路追问,一路走访。

在抚投资客商们口中,没有抱怨消费动力不足,没有感叹经济下行压

力。“我们对抚州有信心,对未来有信心。”这是采访中记者听到最多的话。

2021年8月,抚州新能源汽车产业园项目启动建设,现已建成包含整车、零部件、动力电池等完备产业链的新能源汽车产业基地。去年,这座产业园为抚州带来了420亿元的产值、9亿元的税收,还解决了2万多人

的就业,并带动40多家上下游企业落地,已经建成投产的就有20多家。如今,产业园二期项目更是刷新了抚州工业项目投资规模纪录。项目建成后,一座年营收过千亿元、占地达万亩、用工超10万人的新兴汽车之城即将展现在抚州人民面前,新能源汽车产业将成为抚州工业最亮眼的名片。

“胶带大王”永冠,同样对抚州的未来信心满满,始终如一不断扩大在抚投资。

12年来,位于东乡经开区的江西永冠科技发展有限公司专注于“一卷胶带”,员工数从100人变为4000人,厂区从2个增加到7个,公司利润几乎全部用于本地追加投资。(下转第2版)



### 智能化产业升级

7月15日,在江铃集团新能源汽车有限公司生产车间,新能源汽车生产线上一片繁忙景象。近年来,南昌市大力发展新能源汽车产业,不断推动整车企业跨界融合创新,加快新能源汽车产业升级,培育形成新质生产力。

本报全媒体首席记者 李勤据

### 探索多元化生态综合补偿机制

## 铜鼓让好山好水释放发展新动能

### 一线视角看改革开放

本报铜鼓讯(全媒体记者梁健通讯员邓凤娇)深挖绿色和红色资源富矿,精心打造10条精品研学路线,充分利用自然生态禀赋,探索多元化生态综合补偿机制,把生态优势转化为发展优势。

作为国家生态综合补偿试点县,铜鼓县不断深化修河流域上下游生态补偿、多元化市场化生态补偿、项目建设“造血式”生态补偿等改革,编制实施新一轮《铜鼓县综合补偿试点实施方案》,并成为国家生态综合补偿试点江西省三个重点支持区域之一,让生态保护治理效益共享。2019年,铜鼓县创新探索流域共治模式,与修水县签订跨设区市流域横向生态保护补偿协议,构建“成本共担、效益共享、合作共治”的修河流域保护治理

长效机制,通过向修水县提供优质水源,每年可获得生态补偿金。今年5月,铜鼓县出台《流域横向生态保护补偿方案(试行)》,要求各乡镇加强联防联控和流域共治,不断完善流域生态环境保护的调控手段和政策措施,落实地方政府责任,共同推进铜鼓县流域生态环境综合整治;设立专项激励补偿资金1000万元,根据年终生态考核结果对各乡镇进行差异化奖补;上下游乡镇共同出资设立流域横向补偿资金。(下转第2版)