

“中国游”持续走热 吸引力如何持续

新华社“新华视点”记者

从北京地铁、成都街头到杭州湖边，近期，国内一些旅游城市内，来参观游览、品尝美食、与熊猫合影、体验广场舞的外国友人日益增多。

社交媒体上，“China Travel”（“中国游”）标签也成为众多博主的“流量密码”，不少人分享旅游体验，成为中国旅游的“最强嘴替”。

“中国游”持续走热

“沿着河边走，我发现这里超级干净，有很多人在公园里运动，满满的松弛感……”在城墙上远眺钟楼，在城墙脚下沿护城河散步，来自英国的克里斯一家五口在西安玩了一周，把旅游经历拍成视频与海外观众分享，收获大量关注点赞。

像克里斯这样选择来中国旅行的外国游客越来越多。

国家移民管理局近日发布数据显示，今年上半年，全国各口岸入境外国人1463.5万人次，同比增长152.7%；其中，通过免签入境854.2万人次，占比52%；预计今年下半年外国人来华热度将持续升温。

携程数据显示，今年上半年，国内入境游订单同比增长超1.6倍。“与2019年相比，入境中国前20大客源国几乎没有变化，但国际航班恢复率较高或者享受免签政策的国家，订单增速更高，排位上升比较明显。”携程研究院行业分析师王磊说。

携程日前发布的《2024暑期旅游市场预测报告》显示，暑期入境旅游订单同比增长1倍，上海、北京、广州、成都等是入境游热门城市。

记者采访发现，外国游客对旅游目的地选择有不同偏好：北上广等国际化程度较高的一线城市，往往是外国人游中国的“新手村”；成都、张家界、新疆、重庆等地则成为“二刷”“三刷”中国的进阶选项。

中国旅游研究院入境游客满意度专项调查显示，超过六成受访者将“体验中国文化”作为来华旅行的主要目的。

美国人布莱恩·林登在中国生活了20年，他在云南经营的酒店与美国多所学校合作开展研学活动。“旅游不仅是游山玩水，也是不同国家人们交流交往、增进了解的重要渠道。”布莱恩·林登说，美国学生来到中国后，往往会被中华文化深深吸引，并对中国人的热情好客印象深刻。

意大利旅行商恩里科·拉德里扎尼从事旅游行业已有40余年，他告诉记者，意

大利游客喜欢花时间参观古遗址与博物馆，体验中国的民俗风情，“我们收获的不仅是照片，还有朋友”。

广州广之旅国际旅行社股份有限公司入境业务负责人方方介绍，一些来自欧美的学生团对华为、比亚迪等中国企业，以及无人汽车、无人机等行业很感兴趣，想要深入了解中国经济发展情况。

“中国游”走热的背后

外国人“中国游”高涨的热情背后，离不开中国免签“朋友圈”的一次次扩容——

2023年12月1日起，对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员试行单方面免签政策；

2024年3月14日起，将免签政策实施范围扩大至瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡持普通护照人员；

2024年7月1日起，对新西兰、澳大利亚、波兰3个国家持普通护照人员试行免签政策……

此外，位于18个省区市的38个对外开放口岸目前对54个国家人员实施72小时或144小时过境免签政策。

7月4日下午，波兰籍旅客斯塔瓦从杭州过境转机前往新西兰。他说，得知有免签政策就开始计划来中国旅游了，“办手续花时间又花钱，免签政策让我们不再受各种手续之累，好极了！现在只要一张机票，就能来体验不同的自然、文化和生活。”

提升支付便利性，优化景区预约购票程序，提供多语种文旅服务……今年以来，各地各部门先后出台多项举措，推动外国游客入境游便利化。

德国游客肯高飞感受到了这种变化。去年来中国时，他找朋友帮忙才能进行电子支付。这次到广州后发现，用银行卡绑定手机支付软件，就能顺利订火车票、在地铁刷码进站。“太方便了！”他在自己拍摄的旅行视频中兴奋地说。

还有城市拿出吸引游客驻足游览的“独门秘籍”。

今年6月底起，广州向国际中转旅客提供免费一日游服务项目，包括免费旅游巴士、英文导游、景点参观、点心午餐等。

“我们希望通过这样的活动，让国际中转旅客在有限时间内增加对广州的了解，也让旅客们实地感受广州人的热情好客。”广州市文化广电旅游局副局长刘晓明说。

英国温迪吴旅游公司英语领队孙涛说，近年来，公司在安排入境游行程时特别注意让游客多方面领略中国的风土人情和社会发展，比如今年推出的“坐高铁游中国”就是希望外国游客能领略“中国速度”和沿路风景。

如何持续提升吸引力？

近年来，中国移动支付发展迅速。如何在中国“无障碍”消费，却成为许多习惯使用现金、信用卡的外国游客的一大难题。

文化和旅游部国际交流与合作局副局长石泽毅表示，目前，许多饭店都已经重新升级改造了POS机，多地的机场、景点、购物场所也都布设了外卡POS机，方便外国游客支付。

还有自由行游客和旅行社工作人员反映，景区门票预约对外国游客不太友好。“必须在出行前7天预订，我们事先不知道这一点，所以只能在外绕着走走。”一名未能预约门票的外国游客在景区外告诉记者。

对此，文化和旅游部资源开发司副司长吴科锋表示，大部分景区目前都保留了人工售票窗口，为入境游客提供线下购票服务；重点旅游景区线上预约程序提供英文界面，将外国护照等纳入认可使用的身份证件范围等举措正逐步推进。

随着外国游客日渐增多，部分酒店、景区外语人才尤其是小语种人才不足。对此，一些旅行社正在加大外语导游招募、培训力度；不少景区进一步完善多语种标识及导览设施，不断提高工作人员外语服务水平。

也有业内人士建议，进一步丰富旅游产品和服务供给，提升游客的旅游体验。西北大学旅游管理系教授梁学成认为，入境游已进入“分众化”时代，未来，更具个性化、差异化的旅游线路和营销思路将更受欢迎。

奥地利旅行商沃尔特·伊丽莎白建议，可以把丝绸之路的历史融入旅游产品中，增强与欧洲游客的亲近性。“慢旅游”、自行车旅游等方式也备受欧洲游客青睐，可开发更多相关资源。

“没有什么比旅游更能让各国人民直观感受一个可信、可爱、可敬的中国形象。”文化和旅游部产业发展司副司长傅瀚霄表示，将通过发展沉浸式文旅体验、旅游演艺、冰雪旅游、夜间文旅、避寒避

暑、城市漫步等旅游新业态，用优质的旅游产品和服务供给，让外国游客在旅游过程中饱览中国的锦绣山河和灿烂文明。

记者 杨湛菲、邓瑞蝶、蔡馨逸、张瑜、张璇、徐杜

（新华社北京7月12日电）

外交部：欢迎更多外国朋友乐享“中国游”

新华社北京7月17日电（邵艺博、黄锦江）针对近期“中国游”成为国际旅游市场“新热潮”，外交部发言人林剑17日表示，欢迎更多外国朋友在中国走遍每一座城市，看遍每一个美景，欢迎大家继续打卡“中国行”、乐享“中国游”。

当日例行记者会上，有记者问，近期国际旅游市场对中国的兴趣大幅增长。一些国际旅行社称，近期外国游客赴华旅游需求是去年的四倍多。很多来华旅游的外国博主在社交媒体上纷纷发布“探店”视频，“中国游”成为“新热潮”。发言人对这有何评论？

“很高兴看到越来越多的外国朋友来到中国、体验中国。我在网上也看到过不少短视频，逛马路、逛公园、品美食、乘游船、赏民俗成为外国朋友们在中国的‘新时尚’，在街头学跳广场舞、探索夜市美食、跟大熊猫亲密合影、乘坐无人驾驶出租车这些新奇体验也被外国网民频频点赞。”林剑说。

他表示，中方持续便利中外人员往来，对法国等15国试行免签入境15天政策，扩大实施144小时过境免签政策范围，适用口岸增至37个。中方全面实行外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策，也一直在优化移动支付、景区购票等配套服务。“这些措施为外籍人员来华旅游、工作、生活提供了便利，也让外国朋友们能够在入境中国的‘新热潮’里充分探寻中国的魅力。”

“我们欢迎更多外国朋友在中国走遍每一座城市，看遍每一个美景，感知‘更开放中国’，体验‘更美好中国’，传递‘第一手中国’。”林剑说，“欢迎大家继续打卡‘中国行’、乐享‘中国游’！”



印尼雅万高铁开通运营9个月

7月17日，在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅，乘客与雅万高铁高速动车组模型合影。

当日，印尼雅万高铁正式开通运营9个月。根据印尼中国高速铁路有限公司数据，雅万高铁累计发送旅客已超400万人次。

新华社记者 徐钦摄

亚行上调亚太发展中经济体经济增长预期

据新华社马尼拉7月17日电（记者张怡晨、杨云超）亚洲开发银行17日发布《2024年亚洲发展展望》补充报告，将亚太地区发展中经济体2024年经济增长预期从4.9%上调至5.0%。

报告说，由于内部需求和出口增长表现良好，亚太发展中经济体经济增长在今年第一季度明显加快。

报告预测，东亚地区和东南亚地区经济今年均将增长4.6%，太平洋岛国地区增长3.3%，南亚地区增长6.3%，中亚和高加索部分地区增长4.5%。

报告说，美国等发达经济体的利率水平将继续影响亚太地区经济前景。另外，美国大选结果的不确定性、严峻的地缘政治紧张局势、贸易分裂等诸多因素也将影响该地区经济增长。报告预计，明年亚太地区发展中经济体经济增速为4.9%。

沙特主权财富基金与中企合作推动可再生能源发展

新华社利雅得7月17日电（记者罗晨）沙特阿拉伯主权财富基金公共投资基金16日宣布分别与三家中国企业签署协议成立合资公司，以推动沙特可再生能源设备和零部件本地化生产。

沙特公共投资基金发布公告称，其全资子公司可再生能源本地化公司联合沙特愿景工业公司，与中国企业远景科技集团、晶科能源和TCL中环分别达成协议，成立三家合资公司，以推动风能和太阳能相关设备和零部件在沙特本地化生产、组装。

据介绍，与远景科技集团成立的合资公司将进行风机及关键零部件的本地化生产；与晶科能源全资子公司晶科中东成立的合资公司将建设并运营高效光伏电池及组件项目；与TCL中环成立的合资公司则将致力于光伏晶体晶片在沙特的本地化生产。

沙特公共投资基金副总裁齐亚德·胡米德表示，这些新协议是沙特公共投资基金推动可再生能源领域先进技术本地化努力的一部分，将助力沙特到2030年实现可再生能源项目75%零部件本地化生产的目标。

新研究：南极冰架融水量远高于先前预测

据新华社北京7月17日电 一项国际研究新近发现，在南极夏季温度最高的1月，南极洲冰架上57%的融水以雪泥形式存在，但通常情况下，区域气候变化模型并没有把这部分融水量计算在内。这意味着，南极冰架的融水量远高于以往的预测。

英国剑桥大学等机构的研究人员发表在最新一期英国《自然·地球科学》上的文章说，他们通过训练机器学习模型，分析了57个南极大陆冰架2013至2021年间每个月的地表融水记录，以及绘制南极冰架雪泥地图，发现在南极夏季温度最高的1月，南极洲冰架上57%的融水以雪泥，也就是被水浸泡的雪的形式存在。其余的融水则存在于地表池塘和湖泊中。

研究人员表示，人们通常用卫星图像绘制融水地图，但是从图像上用肉眼只能识别融水湖泊等，雪泥因为看起来像云的阴影而难以辨认。机器学习模型可以使用光线波长等更多卫星信息来判断哪些区域是雪泥，从而为更加准确地测量冰架融水量提供了可能。

研究发现，在5个主要冰架区域，地表融水导致的南极冰架融水量比标准气候模型预测的结果高2.8倍。

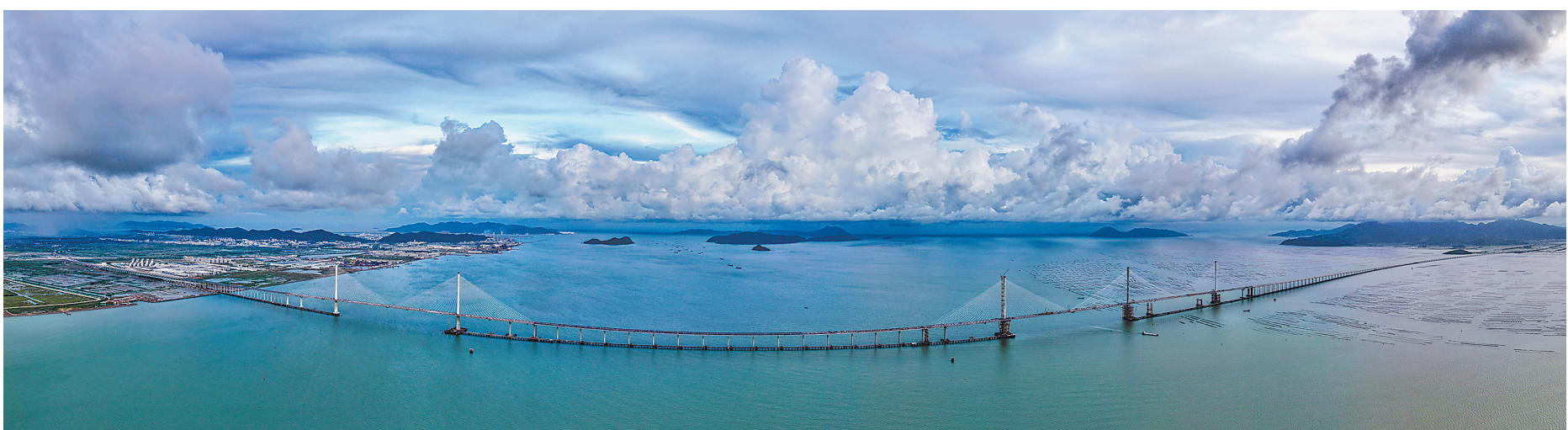


法国总统马克龙批准总理阿塔爾辞职请求

7月16日，在法国巴黎总统府爱丽舍宫，法国总理阿塔爾出席完内阁会议后离开。

据法国媒体援引总统府消息，总统马克龙16日批准总理阿塔爾的辞职请求。

新华社发（亨利·施瓦茨摄）



黄茅海上“小蛮腰”“穿”新装

目前，中交路建承建的黄茅海跨海通道高栏港大桥已经进入入索塔塔身涂装施工，被誉为海上“小蛮腰”的索塔单座涂装面积近万平方米。

黄茅海跨海通道是粤港澳大湾区又一超大型跨海工程，连接珠海市和江门市，线路全长约31公里。跨海段由高栏港大桥和黄茅海大桥两座主桥组成，项目预计2024年年底通车。

新华社记者 刘大伟摄

7月16日，中交路建施工人员在黄茅海跨海通道高栏港大桥索塔进行涂装前清理（无人机照片）。每座索塔将进行六遍涂装。

黄茅海跨海通道高栏港大桥（右）和黄茅海大桥（7月16日摄，无人机照片）。

黄茅海跨海通道高栏港大桥（左）和黄茅海大桥（7月16日摄，无人机全景照片）。



以军空袭加沙地带学校等目标

致死至少48人

上周重启的加沙地带停火谈判已持续约一周时间，但以色军队对加沙地带的攻势不减。16日空袭加沙北部、中部、南部多处区域，共计导致至少48人死亡，数十人受伤。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）指责以色列试图通过加大攻势阻挠停火谈判达成协议。

加沙多地遭袭

法新社援引加沙地带民防部门官员穆罕默德·穆塞的话报道，以军16日在不到一小时内，空袭加沙地带中部努赛赖特难民营、南部马瓦西、北部拜特拉希亚，导致努赛赖特难民营一所学校25人死亡，

马瓦西18人死亡、25人受伤，拜特拉希亚5人死亡。

据哈马斯媒体办公室的声明，16日遭空袭的学校由联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处（近东救济工程处）运营。

努赛赖特难民营有10多所近东救济工程处学校，容纳了超过8万人流离失所的难民。

以军证实对上述学校以及马瓦西地区实施打击，涉及约40个目标，其中包括哈马斯军事设施、伏击点、观察哨。以军说，空袭是为打击用学校做掩护的“恐怖分子”以及藏身马瓦西的哈马斯盟友的指挥官。

据加沙地带卫生部门通报，自去年10月本轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带的军事行动已导致巴方超过3.8万人死亡、逾8.9万人受伤。

以军行动受质疑

住在努赛赖特难民营的人们不禁质问，联合国学校何以成为袭击目标？乌姆·奥马尔·艾哈迈德说：“加沙地带再无安全之地，我们被困在这里，孤立无援、无家可归。”

加沙地带卫生部门负责人穆罕默德·扎库特同样质疑以军行动，说已被以军划为“安全区”的马瓦西聚集大量流离失所

人员，以军明知“哪怕是一枚小导弹都会导致很多伤亡”，却还是实施空袭。

以军回应说，将就马瓦西空袭导致平民伤亡的情况展开调查，并声称已经消灭了哈马斯军事部门领导层中半数人员，其中包括超过175名高级指挥官。以军说，冲突爆发以来，以军空袭加沙地带约3.7万个目标，其中1.2万个为学校、医院、难民营等平民设施。

哈马斯未回应上述数据。不过，面对以军持续攻势，哈马斯上周指责以方对停火谈判缺乏诚意、继续搞拖延战术、屠杀平民，警告说哈马斯或将退出停火谈判。

一名了解停火谈判进程的巴方官员告诉路透社记者，哈马斯指责以总理本雅明·内塔尼亚胡通过为加沙平民返回家园增加难度、对加沙地带最南端拉法市实施军事控制等手段，阻挠停火协议达成。

王逸君（据新华社专特稿）