

「蔬菜专线」跑出城市温度

本报全媒体记者 吴文兵 吴福清 通讯员 布再娜甫帕提 摄影报道



8月23日清晨,南昌179路“蔬菜专线”公交伴着初升的朝阳从南昌县向塘镇往市区驶去。

8月23日凌晨4点,天还未亮,南昌县向塘镇泔溪村的菜地里灯光闪烁,68岁的熊千弟戴着头灯,忙着采收空心菜、韭菜。“凌晨采,上早市,菜新鲜,能卖上个好价钱”。她边说边将摘好的蔬菜麻利地装进篮子里,准备挑往村前广场上的179路公交起点站。

向塘镇泔溪村盛产蔬菜,像熊千弟一样以卖菜为生的村民有几十户。村里距离南昌市区30多公里,虽然进城的公交早就开通了,但是菜农赶早班车进城,带着篮子、筐子,和普通乘客同乘一班车,多有不便。为此,南昌县有关部门和南昌市公交部门共同调研后,于2023年6月在179路公交起点站开设了为菜农定制的“蔬菜专线”。

南昌公交运输集团四公司二车队的万上平是这趟“蔬菜专线”的驾驶员,在这条专线上已经工作一年多了。“每天5点半,我会提前打开车门,让菜农们方便将蔬菜搬上车。”5时50分,“蔬菜专线”准时发车,沐着朝阳向城区驶去。“沿途的西洛村、腰脯村、邹梅村、霞岸村的菜农也会搭乘这趟车,每趟一般能装上20多名菜农。”虽然菜农们卖菜的农贸市场不一样,但万上平总能记住每个菜农的下车点,到站及时提醒。

菜农黄顺春每隔几天就要乘坐“蔬菜专线”到青云谱区麻纺菜场附近卖菜,她对这趟定制公交的开行赞不绝口。“以前,这趟公交既装普通乘客又装我们,人和菜混杂在一起,很容易产生矛盾,加上车辆站点要停,等到城里都要8点多钟。现在好了,车上都是菜农,而且专车直达,7点左右就能到目的地,菜也卖得更好了”。

7时许,万上平将车停稳在徐坊公交站,熊千弟挑着蔬菜告别司机,前往附近的早市疏导点售卖。近年来,青云谱区在老旧小区设置了便民早市疏导点,成全了菜农和市民的“双向奔赴”。在京山街道便民疏导点,熊千弟带来的空心菜、韭菜鲜嫩翠绿,20多公斤蔬菜一小时就全部卖完,“小金库”又多了130多元。”熊千弟带着空篮子,开心地乘坐179路返回村里。

从菜地到早市,从乡村到城市,30多公里的卖菜路,体现的是城市管理者的温度和智慧。小小车厢连接城乡,属于“蔬菜专线”的故事还在继续上演。



8月6日5时许,向塘镇泔溪村菜农余板仍将蔬菜打包。



8月6日,南昌公交运输集团四公司二车队的工作人员帮助残疾菜农余板仍登车。



“蔬菜专线”公交车行经向塘镇时,已有不少带着大包小包蔬菜的菜农在路边等待。



天蒙蒙亮,就有菜农挑着蔬菜赶往179路“蔬菜专线”起点站。



菜农熊千弟挑着蔬菜前往青云谱区的早市疏导点售卖。



8月23日,“蔬菜专线”公交上,菜农们有说有笑前往市区,空气中弥漫着新鲜蔬菜的清香。

扫码看视频



新鲜蔬菜是早市疏导点上的抢手货。