

鹰潭市一重大民生项目完工4年未验收——

部分工程不达标 责令整改没落实

本报全媒体记者 付强
邮箱:307237420@qq.com
微信号:307237420



部分管网路面出现下沉开裂。

本报全媒体记者 付强摄

因年代久远、设施落后、雨污分流不完善,造成排水不畅、污水收集不到位等问题,鹰潭市老城区排水系统严重影响居民生活环境。2019年,鹰潭市老城区排水系统改造及东湖水环境综合治理工程正式开工建设,然而,这项重大民生、民心工程在2020年已完工,至今未验收。当地一些居民反映,该工程铺设的部分管网出现开裂、下沉等问题,且迟迟未整改,群众翘首以盼的“民心工程”成了“闹心工程”。

部分管网改造后出现下沉开裂

日前,记者赶赴鹰潭实地调查。在项目城东片区施工地点——鹰潭东车站派出所周围,记者注意到,部分管网已开裂,窨井盖与路面存在高低不平等问题。位于月湖区军民路东二村的住宅小区门口,一些雨污管网大面积出现塌陷下沉,有关部门在塌陷处临时铺设了钢板,才勉强可以通车。“前段时间,一辆大卡车经过时,其他位置没事,管网位置直接被压塌。”附近居民质疑,地下管道铺设质量不行。

该项目城东片区实际施工人何先生等人介绍,业主单位是鹰潭市住房和城乡建设局,总承包单位——中电建生态环境集团有限公司将城东片区的劳务分包给了江西亿冉建设工程有限公司(以下简称亿冉公司),后亿冉公司又将劳务转包给了他们。除了请一些农民工做事,何先生等人还负责购买施工材料。“2019年11月3日购买2万元水泥、2019年12月6日购买1万元砂石……”说罢,何先生向记者出示了购买检查井、井盖、水泥、砂石等建筑材料的付款凭证,合计80多万元。

工程疑似偷工减料被要求整改

谈及出现问题的原因,参与该项目建设的几名经验丰富的工人向记者透露,按照规划设计要求,管网沟槽要用砂石等排水性好的材料回填,但项目方为了降低施工成本,仅使用少量砂石来应付验收,多数

用原土回填,原土中含有砖头和碎石容易扎破管网,且排水性不好,容易导致下沉,影响管网寿命。再加上许多管道沟槽深度、宽度没有达到设计标准,管网因遭到挤压容易破裂,出现问题见怪不怪了。

“上面叫我怎么开挖、怎么回填,我们都是按要求执行。”何先生说,现在出了问题,应该找施工单位和业主单位。

亿冉公司负责人夏再红回应记者,何先生等人确实不是该公司员工,他们之间只是合作关系。在施工过程中,何先生等人确实自费购买了一些材料。

受访时,中电建生态环境集团有限公司华中区域总部鹰潭片区负责人蒋俊峰称,该项目部分工程确实存在一些问题,包括路面破裂下沉、井盖破损等,去年,该公司已经向亿冉公司下达了整

改通知书,要求其尽快整改到位。

至于为何让个人购买施工材料,蒋俊峰回应,这是何先生等人与亿冉公司之间的问题,与该公司无关。“有部分零散材料确实由劳务分包方面购买,可能是一些工头想赚点钱。”蒋俊峰说。

施工方涉嫌违法分包

鹰潭市住房和城乡建设局建筑管理和监督科(法规科)工作人员彭汐告诉记者,劳务分包仅能提供用工服务,即施工过程中的人工部分,并不包括材料供应。依照有关法律规定,材料的采购与供应由总承包单位或专门的材料供应商负责,以确保材料的质量与供应的稳定性。如果劳务分包人既采购材料,又提供用工服务,那就涉嫌违法分包,住建部门可依法对其展开调查并处理。

采访中,记者获取了一份总承包单位与湖南一家建筑公司签订的该项目(I标)劳务合同,其中明确了各类钢筋、排水管及管件3项材料之外,所有材料均由湖南这家建筑公司购买,做法有悖于鹰潭住建部门的规定。对此,蒋俊峰拒绝回应。

“我们发现该项目部分工程未达标,已经责令总承包单位整改,但一直未整改到位,导致这个项目至今还未验收。”鹰潭市住房和城乡建设局工程消防技术服务中心负责人郑炜表示,当前,该项目存在排水管网损坏、排水井损坏和路面下沉等问题,他们将继续督促总承包单位整改,让项目早日通过验收。

雨天屋内积水 墙外垃圾亭作祟

本报全媒体记者 陈璋



永强小区的垃圾分类收集亭紧贴居民房屋。

本报全媒体记者 陈璋摄

街道在小区安装垃圾分类收集亭,本是一件好事,但安装位置不当,就会引起群众不满。近日,南昌市新建区长堍街道富强路社区永强小区的居民金启发反映,一

座垃圾分类收集亭紧贴他家房屋外墙,每逢下雨,雨水往墙壁流,墙体受到影响。

8月27日,记者来到永强小区。金启发的房屋是该小区5栋一楼的一套

红砖房,房龄有30多年,一座占地面积约3平方米的垃圾分类收集亭紧贴房屋外墙,且顶棚向外墙倾斜,墙面上长满了青苔。

金启发告诉记者,这套房屋是亲戚金火旺居住,其多年前中风偏瘫,并患有尿毒症,生活困难。“大概三四年,街道在这里建了垃圾分类收集亭,因我不住在这里,金火旺当时在住院,安装时我们并不知情。”金启发说。

走进房屋,记者看到与垃圾分类收集亭相邻的墙壁明显发霉发黑,还有一处已经起鼓、开裂。“只要下雨,墙面就会渗水,渗水的位置正好与外面的垃圾分类收集亭一样高。遇上大雨,屋里积水严重。”拄着拐杖的金火旺缓缓移动到墙边介绍情况。

“我准备翻新房屋,现在根本没法施工。”金启发说,两个月来,他先后与富强路

社区沟通了3次,得到的答复要么是“调查一下”,要么是“已经上报了”,始终没有实质性进展。

对此,富强路社区负责人夏宝妹表示,接到金启发反映后,她和工作人员到了现场进行调查。“下雨的时候会有影响,但雨水渗到地下也很快。”

长堍街道垃圾分类办公室相关负责人介绍,永强小区的垃圾分类收集亭是在2020年1月安装的,整个街道共安装了347座。“如果亭子装在群众房屋建设用地上,肯定不会移动,但如果装在公共用地上,一般不会移动。此外,由于施工已经过了保修期,相关费用支出很难,除非有严重问题才会进行整改。”

随后,该负责人与夏宝妹共同来到现场查看,表示会想办法对雨水进行引流,或考虑整体移动垃圾分类收集亭。

记者在现场

“站点巴士”连双城

本报全媒体记者 曹诚平

8月29日,数字化班线客运新形式——九江往返南昌的城际“站点巴士”开通,记者“抢鲜”体验。

8月30日11时30分,记者点开“赣悦行”微信公众号,根据提示,选好车次、上车和下车站点,不到1分钟,就买好从南昌开往九江的“站点巴士”票。票价优惠期间,只需9.9元。南昌上车站点是地铁大厦公交站,发车时间是13时37分。下

车站点是九江联盛快乐城公交站,预计行程2小时。

13时25分,记者从单位出发,步行10来分钟,到达地铁大厦公交站。13时37分,一辆“站点巴士”准时到达。记者打开手机,出示购票二维码,扫码检票上车,方便又快捷。

上完客,“站点巴士”继续出发,来到南昌地铁学府大道东4号口,接上几名客人后,就开出南昌市区,驶上高速公

路。“站点巴士”干净、宽敞、平稳,乘客们有的闭目养神,有的欣赏风景,有的看剧听音乐。

15时50分,“站点巴士”抵达九江联盛快乐城公交站。相较于乘坐高铁,“站点巴士”的优点是可就近选择上车和下车站点,缺点是乘车时间较长,舒适度也不如高铁。

据了解,九江往返南昌“站点巴士”由九江长运集团公司、江西都市城际公交公

司联合“滴滴出行”推出,共有2条线路。城际“站点巴士”是传统客运行业转型升级的一次积极探索与尝试,通过“客企+互联网”专业出行平台,实现“多点到多点”城际客运服务。旅客可“网上购票、线上选点、动态可视、就近上车”。

一辆“站点巴士”,连起九江、南昌两座城市。这种新的客运形式,让群众出行方式更加多样、灵活、便捷。

启动“护学岗” 护航开学季

本报南昌讯(全媒体记者蔡颖辉)9月1日,南昌市各所学校陆续开学,为确保学生开学道路通行环境安全有序,南昌交警加强了校园周边道路和校车接送学生车辆交通安全管理,为学生及接送孩子的家长铺好“开学路”。

南昌交警按照“一校一策”“一园一策”的标准,通过优化交通组织、强化停车管理、实行错峰上下学等措施,缓解学校门口集中接送交通压力;全面启动“护学岗”,抽调机关警力支援一线,及时发现纠正校园及周边致乱致堵的交通违法行为,提升校园周边交通事故及警情处置效率,维护良好通行秩序。9月1日早高峰期间,南昌交警出动警力1200余名、警车600余辆,设置校园周边管控疏导岗位200余个,为学生们保驾护航。

“开学前我们积极协调辖区中小学校和幼儿园,联合教职员、学生家长、文明交通志愿者等组成‘家校警’队伍,在校门口周边开展上下学时段学生出行引导和秩序维护。”西湖交警大队五中队负责人杨建表示,民警还针对接送孩子的家长骑乘电动自行车不戴头盔、使用老年代步车、逆行、乱停乱放等不文明交通行为进行劝

导提醒。

开学前期,南昌交警积极围绕校园周边,特别是校门口交通安全设施(交通标志标线、信号灯、人行设施、隔离设施、停车设施)是否齐全、是否符合标准、设置是否规范进行了全面排查摸底登记,对排查中发现破损、缺损、设置不规范的交通设施及时整改,确保各类标志、标识、信号灯及设施清晰、完整、醒目、有效;同时,南昌交警积极协同教育、交通运输等部门,督促辖区中小学、幼儿园和校车服务企业落实安全责任,加强校车及驾驶人源头管理,严禁不合格的车辆和人员提供校车服务。

“我们让辖区内校园周边的信号灯也进入‘开学模式’。”红谷滩交警大队一中队负责人徐永华介绍,根据开学后交通流量的不同,他们对学校周边特别是校门口附近的信号灯用时进行了调整,保障学生及家长的通行时长,避免造成人为拥堵。“同时,通过挖掘社会停车资源,设置错峰停车区域,切实缓解接送学生停车难的问题。另外,交警还积极配合相关部门加强对校园门前占道摊点的整治,为校车、学生接送车辆‘挪窝腾地’。”

相关新闻

“入学机票”开启学习之旅



8月31日上午,南昌市豫章学校教育集团豫章路校区,老师们悉心为每名一年级新生定制了一张“入学机票”,寓意他们即将从此启航,踏上充满希望的学习旅程。

本报全媒体记者 陈璋摄

党报帮你办
第736期

欢迎关注《党报帮你办》抖音号和今日头条号。你有投诉困难,我们帮办。

一吐为快

有的行业协会商会采用“收费返成”“抽成”“分成”等方式拉会员、收会费,有的行业协会商会通过与行政机关联合发文、利用行政机关委托事项、通过行政机关违规设置行政审批前置条件等方式,强制企业接受服务并收费……对此,国家市场监督管理总局会同中央社会工作部、民政部日前发布《行业协会商会收费行为合规指南》,聚焦经营者反映突出的问题,对行业协会商会收取会费、行政事业性收费、经营服务性收费等进行规范,建立健全行业协会商会收费长效机制。

行业协会商会是联系政府、企业、市场的桥梁纽带,在中国特色社会主义经济体系中发挥着重要作用,但部分行业协会商会利用行政权力、行政影响力、行业影响力违规收费等问题,引发社会关注。《中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定》指出,要健全涉企收费长效机制,健全行业协会商会收费长效机制。规范行业协会商会收费行为,要坚持公开透明。行业协会商会收取会费应履行程序,即通过会员大会或者会员代表大会无记名投票的方式,制定会费标准,并向全体会员公开,不能强制或变相强制企业或个人入会并收取会费。行业协会商会如开展行政审批中介服务、咨询服务、培训服务、继续教育等经营服务活动,其身份等同于经营者,必须遵守自愿、有偿、质价相符的原则收费。

部分行业协会商会受法律法规授权,具有管理公共事务职能,或承担政府部门委托事项,这些收费事项具有特殊性,容易产生利用行政权力和行政影响力强制收费、搭车收费等问题。对于这类行政事业性收费,行业协会商会应按要求做好收费公示,不得借助管理职能和行政委托事项,强制企业或个人入会并收取会费。规范行业协会商会违规收费行为,要加强监管执法。对于行业协会商会违规收取会费的,民政部门要依据《社会团体登记管理条例》等规定处理。对于违规收取行政事业性收费的,如超标准、超范围收取考试费等,市场监管部门要依法依规处理。对于违规收取经营服务性收费的,市场监管部门按照《中华人民共和国价格法》《价格违法行为行政处罚规定》等处理;对违反《中华人民共和国反不正当竞争法》《中华人民共和国反垄断法》等法律法规的,行业协会商会要承担法律责任。

坚决整治乱收费,才能优化营商环境,更好发挥行业协会商会在市场经济中的积极作用。

手机变“砵码” 消费更放心

本报全媒体记者 侯艺松

“阿姨,你的手机净重210克,以后遇到商家使用电子秤称量商品时,只要把手机放到电子秤上称重,看结果与手机标签重量是否一致,就可知道商家的秤是否达标。”8月29日8时,共青城市市场监督管理局在共青农贸市场开展以“手机变‘砵码’ 计量惠民”为主题的电子计价秤专项整治宣传活动,吸引了许多市民的积极参与。

活动现场,工作人员将市民携带的手机放到检定合格的电子计价秤上,测出重量后,在背面加贴共青城市市场监督管理局统一印制的克重标签,简单两步,让市民的手机变成随身携带的“砵码”。

“10克以内的误差都是正常的,若超过10克,就有可能遇到‘鬼秤’,可拨打12315投诉维权。”共青城市市场监督管理局质监科洪世林向现场消费者说道。

市民陈女士将手机称重后,转身在一家蔬菜摊的电子秤上做起“实验”。“220克,和手机标签上的重量一样。”她笑着说,“这个活动挺好,以后买菜不怕缺斤少两了。”

今年6月以来,共青城市市场监督管理局每周定期开展一次手机变“砵码”活动,并在活动期间向消费者宣传识别“鬼秤”的基本方法,普及电子计价秤防作弊知识,进一步提升消费者自我维权的意识和能力。截至目前,该局已开展活动14场,为群众称重手机600余台。

疏通水渠解民忧

本报樟树讯(全媒体记者付强)“堵塞的水渠通了,再也不用为农田灌溉发愁。”日前,樟树市黄土岗镇山里村村民邹桂根高兴地说。不久前,樟树市委第二巡察组对黄土岗镇党委及其所辖23个村(社区)开展常规巡察,发现山里村一条农用灌溉水渠堵塞,堵塞长度约50米,既影响农业生产,还对村民的日常生活造成困扰。

原来,前段时间的大暴雨,雨水冲刷导致大量泥土、杂草等堆积,造成水渠大面积堵塞。了解情况后,该巡察组将该问题作为立行立改事项移交黄土岗镇党委,责令限期整改到位。当即,该镇组织人员租赁挖掘机对该条水渠进行清淤,经过及时处理,堵塞的水渠通了。

今年以来,樟树市委巡察工作把边巡边改贯穿于巡察工作全过程,解决多起群众急难愁盼问题,让群众切实感受到巡察工作的成效。

行业协会商会收费须合规
朱雪军