

留守儿童安心的“家”

——透视鹰潭市“童心港湾”运营之道



本报全媒体记者 洪怀峰
邮箱:404256486@qq.com
电话:13607089528

日前,共青团鹰潭市委一份调研统计报告显示:该市有10万余人的“烘焙大军”、5万余人的“眼镜大军”、5万余人的“雕刻大军”,常年在外务工或经商,造成了1.04万名儿童留守。留守儿童校外的“管、护、教、娱”,是当地政府和社会各界必须面对的现实难题。

为呵护留守儿童健康成长,共青团鹰潭市委结合本地实际,整合党委政府与社会资源,通过联动“一老一小”幸福院项目,打造了42个“童心港湾”,让他们有了一个安心的“家”。

访民情,留守儿童需关爱

53岁的朱晓娥,家住鹰潭市月湖区童家镇童家村。为了多挣点钱,她的儿子、儿媳到外省做烘焙生意。

“我留在家照看两个孩子,孙子7岁、孙女8岁。”朱晓娥说,两个孩子是留守儿童,平时很想念爸爸和妈妈。

童家村留守在村的注册儿童有20名,鹰潭市的留守儿童则有1.04万名。共青团鹰潭市委副书记罗琦介绍,因监管不严、亲情缺失等,造成儿童心理不健康等问题,甚至发生溺水、车祸等悲剧事件。因为“隔辈亲”,留守儿童跟着爷爷奶奶生活,往往只能满足物质上的需求,缺少精神上的教育引导。平时的娱乐只有看电视、玩手机,留守儿童近视率高。

罗琦表示,要让留守儿童一个幸福的童年,让他们能够健康茁壮成长,必须解决他们校外“管、护、教、娱”问题。

解民忧,持续运营有实招

制作冰皮月饼、玩套圈游戏、制作手工兔子……9月15日,月湖区东湖街道白马



“童伴妈妈”在陪孩子们做游戏。 本报全媒体记者 洪怀峰摄

社区、余江区中童镇塘村、龙虎山风景名胜区内清镇沙湾村等地的“童心港湾”,在“童伴妈妈”和志愿者的组织下,携手爱心企业举办“月圆中秋 共话民俗”等主题活动,“留守儿童收获的快乐”。“我今天做了手工,吃了月饼,奶奶也跟我一起玩游戏。”9岁的小萱是塘塘村一名留守儿童,与妈妈电话视频时,分享了在“童心港湾”收获的快乐。

塘塘村的“童心港湾”占地面积1500平方米,建有老年食堂、儿童之家等功能室。这里有固定的活动场地、有稳定的志愿服务队伍、有活动经费来源。

“童心港湾”项目是由共青团中央发

起实施,纳入了留守儿童关爱服务体系。这是一个服务青少年的民生实事项目。

为破解“童心港湾”运营难题,共青团鹰潭市委理清了思路,整合“一老一小”幸福院、党群服务中心等场所,作为“童心港湾”活动场所,协调税务、消防、检察、发改、民政、水利、交通、市监、青企协等10余家部门和社会组织,累计筹资80余万元,为项目运营提供稳定持续的资金支持,同时从乡村教师、全职妈妈等群体中选聘一批有时间、有爱心、有责任心的“童伴妈妈”,定期开展业务培训、每月进行绩效考核,特别是联动鹰潭市青志协、青企协、蓝天救援队等社会组织,不断充实志愿服务力量。

“问问室”:矛盾化解在基层

本报全媒体记者 徐黎明 实习生 邱如儿

“丈夫因车祸去世,镇村干部全力协调调解,帮助我一家人渡过难关。”9月14日,德兴市海口镇舒湾村东边村小组的村民张燕玲,表达了对该镇“问问室”跨省调解的感激之情。

去年12月8日,张燕玲的丈夫驾驶货车在安徽省休宁县某金矿运输原材料时,不慎冲下山坡,车毁人亡。家属悲痛欲绝,海口镇“问问室”成员3次赶往休宁县,成功调解。

这只是“问问室”一次常规的跨省调解。

此前,针对矛盾纠纷呈现复杂、多发、易激化等特点,2018年6月,海口镇正式成立“问问室”,聘请以应火根为代表的37名当地口碑好、威信高、能力强的人担任调解员。

海口镇党委副书记丁晓毅介绍,通过设立纠纷调解联动机制,“问问室”由原先单一的矛盾纠纷调解模式,逐步升级为综合性乡村治理工作机制,新建了“一站式”乡村治理中心大厅,提供矛盾调解、网格管理等服务,确保群众办事“只进一个门、只跑一趟路”。

前不久,该镇黄渡村渔塘村小组村民代表一行5人前来“问问室”,反映余某和董某在多年前租赁了该村21亩荒地,承诺每年每亩100元租金,但承租人已交了一年,此后连续11年未支付,村民要求其补交租金。

第二天,应火根就带着相关人员多方了解情况,经过反复沟通,这起拖欠11年的租金纠纷终于得到了解决。

应火根说,一些小矛盾不及时调解,就容易引发大矛盾,甚至会发展成恶性案件,影响社会稳定。只有通过多方联动协调,灵活运用情理法,才能将矛盾化解在萌芽状态。

“问问室”建的两个微信群,已经成了

群众办事的快捷通道,线上接单,线下处理。每个群都有一个传声筒,只要群里有群众反映问题,传声筒会督促相关责任单位及时介入。

丁晓毅介绍,之所以设立“问问室”,主要是为了方便群众,对进室的群众,做到了100%接待、100%受理、100%答复。

“消消气,有什么事慢慢说。”日前,当海口镇海口村董家两兄弟带着火气在“问

“场地、服务人员、运行资金都有了保障,目前,我们打造的42个‘童心港湾’实现了可持续运营。”罗琦称,每周开展不少于7小时的亲情陪伴、自护教育等活动,在元宵、端午、中秋等重要时间节点开展系列活动,让留守儿童有了一个温暖的家。

聚民心,基层善治注活水

“自从建了‘童心港湾’后,村里工作好做多了。”上清镇沙湾村党支部副书记张建林告诉记者,“一老一小”牵动万千家庭,关乎民生福祉。“童心港湾”运营给基层治理带来的变化看得见、摸得着。

张建林向记者介绍,村里有一条3米宽的主干道,因年久失修,坑坑洼洼,加上村里的小轿车越来越多,打算拓宽至6.5米。不过,改造升级村道,涉及征收10余户村民的房屋或田地,拖了多年没修好。

张建林说,随着去年村里“童心港湾”的运营,修路的事情有了转机。今年春节期间,利用务工与经商人员返乡过节的时机,村干部到他们家做工作,没想到以前持反对意见的村民们纷纷响应。

民胡建山就是其中的一名。胡建山告诉记者,他与爱人常年在浙江务工,孩子跟着爷爷奶奶在老家生活,现在村里建了“童心港湾”,孩子和老人都有吃饭、休闲的地方,村里为他们做了这么多事,支持村里的公益事业也是应该的。

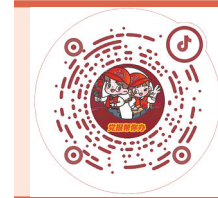
无独有偶,东湖街道白马社区党支部书记李江也告诉记者,以前社区垃圾分类、纠纷调解等工作不好做,自从社区有了“童心港湾”,让“一老一小”生活有保障、精神有依靠、心里有温暖,在外务工、经商、创业的年轻人不用牵挂家中的老小,安心在外发展打拼。他们转变了观念,感到与社区干部就是一家人,社区在开展创卫等工作中,都会热情主动配合。“童心港湾”是件小事,但让基层解决了群众的急难愁盼,“一个小支点,让干群关系更加融洽。”

罗琦认为,一个个建在村里、社区里的“童心港湾”,解决了群众实际困难,凝聚了人心,为基层善治注入了源头活水。



党报帮你办

第741期



欢迎关注《党报帮你办》抖音号和今日头条号。你有投诉困难,我们帮办问。

一吐为快

据报道,近日,杭州一名外卖员每天在平台接送上百单,疑在路边猝死。近年来,类似悲剧并不少见。不久前,长沙芙蓉法院官方微博发布案例显示,一名“闪送”平台的外卖员,在配送过程中晕倒,就医后不幸离世。

当下,外卖员、代驾员等新就业形态劳动者群体愈发庞大。他们赶时间,整日在外奔波,极易发生职业伤害事故。然而,由于特殊的工作性质,他们中大多数都没有参加工伤保险,一旦因工受伤甚至死亡,劳动权益难以保障。

维护好新就业形态劳动者劳动保障权益,事关更高质量就业、事关公平正义、事关社会和谐稳定。近年来,我国采取一系列措施,逐步为这一群体提供坚强后盾。从2021年人社部等八部门联合印发《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》,到出台外卖员、网约车司机等重点群体专项权益保障政策,再到今年发布《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》等,政策联动的保护覆盖范围越来越广。

这一方面,我省也有值得借鉴推广的探索,2021年,我省出台了《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的实施意见》,多措并举维护新就业形态劳动者合法权益。今年,我省在南昌、吉安等地开展补充工伤保险试点,将网络出行、外卖、同城货运等新就业形态从业人员和灵活就业人员纳入补充工伤保险范畴,一定程度上解决了新就业形态劳动者工伤保险制度缺失的问题。

为新就业形态劳动者提供更加全面的保护应成为整个社会的共识。相关部门应根据各自职责,制定与新就业形态劳动者职业伤害保障相关的政策和法规,确保各项政策能够得到有效执行,同时建立数据共享平台,各部门、各地区和平台之间实现信息互联互通。此外,企业应积极承担起社会责任,主动为劳动者缴纳社保;劳动者也应提高参保积极性,走出“不缴社保换取高收入”的误区。

让外卖小哥从业更有保障

侯志松

相关新闻

“五方联席会议”提升治理水平

本报宁都讯(全媒体记者 曹章保)“小区的环境越来越好了,道路变得干净整洁多了,绿化布局美观,车辆停放规范有序,增添了健身器材和充电桩,比以前舒心多了。”9月10日,宁都县梅江街道五贤社区居民王女士谈及小区发生的变化时,称赞不已。

据介绍,王女士所在的小区曾因设计不合理、管理不善等原因,导致绿化杂乱无章,休闲场所被破坏严重,且问题迟迟得不到妥善解决,引发业主不满。

“以前由于物业不作为,导致小区管理陷入混乱。”宁都县梅江街道五贤社区党总支书记卢君红介绍,近年来,辖区内

小区物业党支部充分发挥基层党组织引领作用,以“红色物业”建设为抓手,将党支部引领嵌入物业管理,每周二上午,由社区党总支牵头,召集物业党支部、共建单位、辖区企业、社会组织和小区业主代表等,设立“五方联席会议”,共建共治共享,解决矛盾难题。

经过“五方联席会议”研究讨论,王女士所在的小区物业公司对绿化进行重新规划,增设遮阳凉亭、桌椅和健身器材等,破损路面得到修复,小区面貌焕然一新,赢得居民认可。

聚合各方力量,破解小区治理难题。宁都将“红色物业”融入基层管理,采取

“社区吹哨、部门报到”的方式,由社区负责收集各小区物业管理问题,按照“一哨、一函、一台账、一反馈”的要求,限期解决问题,逐渐形成“党组织主导、社区引导、物业配合、居民参与”的基层治理格局。目前,该县已成立物业行业综合党委,组建10个物业党支部,72个小区均成立业主委员会或物业管理委员会。

该县不仅注重提升社区硬件设施,还注重在服务质量上下足“绣花”功夫。通过定期培训、考核激励等措施,不断提升物业从业人员专业素养和服务水平,持续提升小区治理精细化水平,推动“红色物业”做到服务有温度、办事有进度。



近日,一群孩子来到南昌市新建区汪山土库客家家风实践教学基地,了解客家家训文化。当地热心乡贤的耐心讲解,让孩子们在活动中感悟家风的力量,传承优良家风。

本报全媒体记者 徐黎明摄

修缮排洪沟 畅通出行路

本报上栗讯(全媒体记者洪怀峰)经过一个月的连续施工,9月8日,上栗县金山镇高山村张仙塘村小组的一条排洪沟修缮完工,解决了村民出行的烦心事。

张仙塘村小组地处山区,为泄排山上雨水与生活污水,村里修了一条排洪沟。这条排洪沟年久失修,淤泥淤积严重,导致排水不畅。每逢下雨,山上的雨水与村里的生活污水便冲刷到路面,影响村里50余户村民出行,存在安全隐患。

群众利益无小事。接到村民的情况反映后,金山镇驻村干部与村干部进行了实地勘察,并在村里召开了专题屋场贴心会,听取群众意见,对原排洪沟进行了改造。排洪沟改造后,消除了村民出行的安全隐患。

戏曲搭台 法治唱戏

本报南昌讯(全媒体记者陈璋)“这台戏很有教育意义,让我们更加了解法律法规,懂得保护候鸟的重要性。”近日,南昌市新建区昌邑乡良门村举办了一场戏曲进村活动。剧团将采茶戏与普法宣传相结合,编排了节目《移风易俗好榜样》《保护候鸟人人有责》,受到了村民欢迎。

昌邑乡是省级戏剧之乡,南昌的采茶戏便是由昌邑乡市级非物质文化遗产——“下河调”演变而来。由于该乡地处鄱阳湖畔,与候鸟为邻,近年来,在昌邑司法所推动下,当地充分挖掘地方特色文化资源,探索将法治元素融入戏曲文化中,积极邀请剧团和专家,结合身边人、身边事以案说法,以戏为媒,把党的政策和法律法规用采茶戏的形式表现出来。他们创作编排了多部既具有本土特色,又寓法于教、寓教于乐的文艺作品,走出了一条普法新路子。今年以来,昌邑司法所通过创新“戏曲搭台,法治唱戏”形式,共举办21场戏曲进村演出,现场宣传法律知识、解答法律疑问。

网约车为接单围着南昌西站南广场转圈,造成周边交通压力大——

治理拥堵需要“蓄水池”



本报全媒体记者 蔡颖辉
邮箱:48505265@qq.com
电话:18679958802

“出租车通道已满,请及时驶离……”9月11日10时许,南昌市红谷滩区龙兴大街与石钟山路交叉口一片嘈杂,大量出租车与网约车扎堆进入南昌西站停车场,尽管5名交辅警在路口疏导,仍有司机不听劝导加塞,造成后方车辆越来越堵,导致交通拥堵。

目前,南昌西站只有南广场一个网约车上客点,又因网约车候车区,诸多网约车在周边道路违停、聚集,引发大量投诉,给交通管理部门带来难题。

“其他司机都停在西站周边道路接单,如果我停得远,接单肯定受影响!”9月11日上午,南昌地铁2号线西站南广场3号出口旁,众多网约车司机说出了自己的担

心。因此,他们在西站南广场周边道路转悠接单,造成道路拥堵。

负责该辖区的红谷滩交警大队七中队负责人罗成告诉记者,南昌西站设立的网约车上客点,已经满足不了群众需求。“根据统计,每天在南昌西站接单的网约车约1万辆,因没有候车区,只能在南广场附近滞留。”罗成表示,由于西站停车场由企业经营,让企业免费提供网约车候车停放点,企业不会同意;要网约车司机缴纳停车费,他们也不会答应。“缺少一个‘蓄水池’,网约车就像水珠一样,围着西站南广场打转,都等着接单后进入南昌西站停车场。”

据了解,面对网约车路面扎堆造成的交通压力,南昌西站综合服务中心、红谷滩交警大队、南昌市公安局交警支队红谷滩大队近期出台一项管理措施,要求各网约车平台公司在龙兴大街路段(范围为龙虎山大道至圭峰大道),西站大街路段(范

围为达礼路至圭峰大道),黎源路路段(范围为西站大街至扬帆东街),石钟山路路段(范围为西站大街至扬帆西街、恒隆路、平安东一街、平安西三街)设立电子围栏,在电子围栏内的网约车均无法从平台接单。

“目的就是让网约车不要在西站周边区域聚集,往外分流。”南昌市交通运输综合执法支队相关负责人表示,各网约车平台均收到通知,9月13日起试运行。

9月16日上午,记者再次来到南昌西站南广场,中秋假期出行客流较大,但以往停靠在龙兴大街地铁口旁的网约车已经不见踪影,道路非常通畅。记者观察发现,设立了电子围栏的街道没有网约车扎堆,但电子围栏以外的道路又被网约车占据。

“总不能在外围道路再设立电子围栏吧?要解决网约车拥堵问题,需要在西站附近设立专门的候车区,让网约车有个停靠的地方。”罗成说。



营运车辆排队长队等候进入西站停车场。 本报全媒体记者 蔡颖辉摄

红谷滩交警大队负责人称,他们已经与属地职能部门沟通协调,希望找到一块合适的地方,设立网约车司机候车区。“实施候车区内接单,网约车快速流转,届时网约车司机不用在西站周边转圈,缓解南昌西站周边道路通行压力。”