

# 铁路营业里程突破16万公里 国庆黄金周看“流动中国” 中国铁路加速跑 假日出行太火爆

10月6日，全国铁路迎来国庆假期返程潮，铁路客流持续保持高位运行。

火爆出行的背后是跑出“加速度”的中国铁路：国庆前夕，中国铁路营业里程突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里，稳居世界第一。

客货流屡创新高、持续盘活沿线经济、铁路工程加速推进……万里铁道线上，跃动的是“流动中国”的满满活力。

## “八纵八横”出行说走就走

国庆假期，广东梅州西站内，人流熙熙攘攘。

9月14日，龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段（龙高高铁梅龙段）正式开通运营，标志着中国铁路营业总里程突破16万公里。

梅龙高铁的开通为粤东地区增添了一条往返粤港澳大湾区的高铁便捷大通道。“从梅州到龙川最快只要半小时左右，到广州只要一个半小时左右。”梅州西站副站长刘铁说。

“说走就走”。随着高铁网的不断延伸，百姓出行半径不断扩大，城市时空距离不断缩小。

目前，我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%；铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市，新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史；高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市，全国19个

主要城市群均已实现高铁联通……

青藏高原上，国庆假期首日，高原铁路发送旅客9.88万人次，创单日发送旅客量最高纪录。

荆楚大地，高铁通达四方，迎来四方宾客。国庆假期首日，从汉口车站出发的旅客超过22.3万人次，创车站历史最高纪录，是日常客流量的近三倍。

据统计，为期10天的铁路国庆黄金周运输期间，全国铁路预计发送旅客1.75亿人次。10月1日，铁路发送旅客2144.8万人次，创单日历史新高。

## 客货齐升 释放高质量发展活力

10月1日，130余名游客乘坐Y664次“环西部火车游·崆峒号”旅游专列从兰州启程，开启为期5天的畅玩银川、平凉之旅。

“旅游专列已成为假日旅游经济发展的有力推手，助力地方旅游产业高质量发展。”兰铁国旅公司副总经理梁守伟说。

千里之外的西南内陆腹地，重庆团结村车站内繁忙有序。一列列满载智能家电、机械设备、工业零配件等货物的中欧班列缓缓驶出，奔向遥远的欧洲。

渝新欧（重庆）供应链管理有限公司总经理刘太平介绍，国庆期间，重庆中欧班列计划开行中欧、中亚、中越、中老泰等进出口国际班列共计近40列，为全球

供应链的稳定和畅通提供有力保障。

经济社会发展，交通运输先行。16万公里铁路所到之处，持续释放中国经济发展活力。

粤港澳大湾区，广东铁路客货运发送量接连创下历史新高，“轨道上的大湾区”正加速成形，正强力拉动沿线区域经济发展，助力粤港澳大湾区高质量发展。

在华东，高铁最密集的长三角地区，基本形成了0.5小时至3小时城际交通圈，促进同城化效应不断扩大，为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

今年上半年，全国铁路客货运输实现量质齐升，多项指标创历史同期新高。国家铁路发送旅客13.26亿人次，同比增加5.2亿人次，增长64.5%，国家铁路发送货物18.45亿吨，同比增加1.5亿吨，增长8.9%。

## 向前延伸 铁路建设再续新篇

10月5日，由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段控制性工程后安隧道和楼山隧道无砟轨道顺利完工，为沈白高铁全线顺利通车奠定坚实基础。

“沈白高铁建成通车后，高铁动车组列车将直达长白山脚下，北京至长白山的最短运行时间将缩短至4小时以内。”中铁十六局项目工区负责人吴定远说。

放眼神州，16万公里是里程碑，更是

新的起点。一张世界最大的高速铁路网和先进的铁路网还在快速延展——

10月1日，包银高铁惠银（惠农至银川）段开通运营，高铁贯通贺兰山南北，西北高铁大通道距全线通车再进一步。

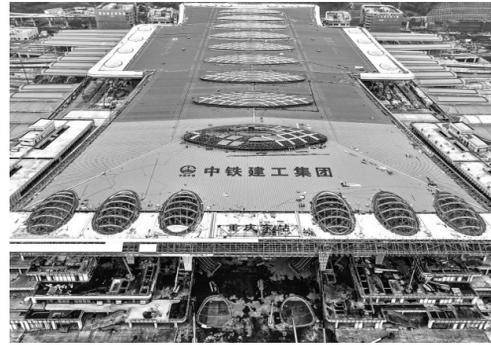
在广东梅州瑞梅铁路梅州特大桥施工现场，车辆穿梭、机器轰鸣，国庆假期一片热火朝天的施工景象。中铁十五局项目负责人段成带领施工团队驻守现场，紧盯每一个施工关键环节。

“作为革命老区与粤港澳大湾区互联互通的交通要道，瑞梅铁路建成后将为沿线经济社会高质量发展提速加档。”段成说。

在浙江杭州（德清）市域铁路跨东苕溪斜拉桥施工现场，大桥主跨逐渐成形。“目前斜拉桥正在进行主墩桥塔施工，已完成设计总量近40%。”中铁二十四局项目负责人刘建伟介绍，项目建成后，杭州到德清将实现交通一体化，列车运行时间将缩短至1小时以内……

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列，具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过“十四五”努力，到2025年，全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里左右。

新华社记者 樊曦、周圆  
（新华社北京10月6日电）



## 西部地区最大高铁枢纽站建设正酣

这是10月6日拍摄的建设中的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程（无人机照片）。重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程是交通强国建设站城一体化试点工程，建成后引入渝湘高铁、渝万高铁、渝贵高铁、渝昆高铁等多条线路，成为西部地区最大高铁枢纽站。

新华社记者 王全超摄

## 国家消防救援局：全力做好高层建筑火灾防控

新华社北京10月6日电（记者周圆）国家消防救援局消防监督司一级指挥长王天瑞日前表示，近年来，全国的高层建筑火灾呈逐年上升趋势，今年前8个月共计3.6万起，超过2023年全年的总和。国家消防救援局将全力做好高层建筑火灾的防控。

“高层建筑消防安全面临扑救难、业态多、蔓延快、疏散难四个方面的风险。”王天瑞在日前举行的国家消防救援局新闻发布会上表示，据不完全统计，全国现有高层民用建筑100多万栋，超过100米的超高层建筑5千余栋，总量世界第一。特别是建设在上世纪八九十年代和本世纪初的一些高层建筑，各种设备已进入老化期，安全风险比较高。

王天瑞表示，下一步国家消防救援局将提升本质安全水平，对高层建筑必须制定更加严格的安全建设标准和管理的制度，要严格地审批、把关、验收，提升安全防护等级。同时会同相关部门围绕外保温材料的生产、销售、检测、安装、改造、使用、拆除等环节，开展全链条整治行动。

此外，畅通消防“生命通道”，及时清理楼内、石墩等障碍物和违停机动车辆，对室内通道要防止占用、堵塞、锁闭。加强单位的自主安全管理，把各项防范工作做细、做扎实。

## 新研究表明 极度濒危的中国大鲵可能分9个物种

新华社伦敦10月5日电（记者郭奕）一项由英国和中国研究人员合作完成的新研究显示，被列入国际极度濒危物种的中国大鲵可能包括9个物种。研究人员表示，这一发现对拯救这些古老物种免于灭绝具有重要意义，保护这些物种是一场与时间的赛跑。

中国大鲵俗称“娃娃鱼”，身长可达1.8米左右，是世界现存最大的两栖动物。中国大鲵的起源可追溯到侏罗纪时代，由于它们的外观在数百万年中始终保持不变，又被誉为“活化石”。

中国大鲵曾被认为是分布在中国中部和南部的单一物种。然而，在4日发表在国际学术期刊《林奈学会进化杂志》上的一项新研究中，英国伦敦动物学会与中国研究人员合作利用基因数据证实，中国大鲵实际上是由分布在不同河流系统中的多个独特物种组成。虽然它们外表相似，但中国大鲵在基因上已经分化成至少7个物种，而大多数模型支持9个物种。

论文作者之一、伦敦动物学会动物学研究所研究员塞缪尔·特维说，虽然此前研究人员已提出中国大鲵可能不是单一物种，但通过将大鲵种群间的遗传差异程度与其他已知大鲵物种的差异程度进行比较，“我们现在可以肯定地证实这一点”。

论文作者之一、英国伦敦动物园爬行动物和两栖类馆长本·塔普利5日接受新华社记者采访时表示：“我们的研究显示，中国大鲵包括多达9个不同的物种，但只有4种被科学家命名，只有两种被世界自然保护联盟评估了保护状况，且均被列入极度濒危物种。其余物种也同样符合极危标准，这表明需要采取紧急行动，以确保相关保护法能够充分保护这些珍贵动物。”

塔普利说，中国大鲵在野外灭绝的可能性很高，必须通过各方合作来防止这些古老物种走向灭绝。

## 中企承建非洲最长矮塔斜拉桥成功合龙

据新华社达累斯萨拉姆10月6日电（记者华洪立）随着最后一罐混凝土浇筑完成，由中国土木和铁十五局联合承建的坦桑尼亚马古富力大桥主桥6日顺利合龙。至此，这座非洲最长矮塔斜拉桥实现全线贯通，全线竣工通车进入倒计时。

整个建设过程中，项目团队聚焦“绿色施工”，不断研发绿色建造施工技术，填补了多项技术空白；同时，通过自主研发的技术应用，最大程度降低建筑施工对湖水水质影响，有效保护了当地民众的“母亲湖”。此外，项目为当地培养了大量技术工人并提供了许多就业岗位。



## 飓风“海伦妮”导致美国至少222人死亡

10月5日，在美国北卡罗来纳州伯恩斯维尔，一名女子和她的搜救犬在飓风过后的废墟中搜寻遇难者遗体。连日来，飓风“海伦妮”在美国东南部多州造成的死亡人数持续攀升。美国官员5日称，飓风已导致至少222人死亡。新华社/法新



10月2日，演员在位于陕西省西安市的长安十二时辰主题街区进行“唐潮”系列沉浸式表演。

新华社发

## 全国铁路黄金周连续6天日发送旅客超1700万人次

据新华社北京10月6日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，10月6日，全国铁路迎来返程客流高峰，预计发送旅客1873万人次，计划加开旅客列车1432列。10月5日，全国铁路发送旅客1788.1万人次。铁路黄金周运输启动以来，全国铁路旅客日发送量已连续6天超1700万人次，运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍，今年国庆黄金周旅游、探亲流、学生流交织叠加，铁路客流预计将保持高位运行，呈现“头尾长途多、中间中短途多”的特点。全国铁路实行高峰运行图，统筹高铁和普速运力资源，日均计划开行旅客列车12000余列。



10月4日，在四川省成都市，游客在数字游船上通过MR（混合现实）眼镜游览锦江。

新华社记者 胥冰洁摄

## 新一轮巴以冲突一周年：

# 灾难重 外溢广 停火难

2023年10月7日，新一轮巴以冲突爆发。战火持续已一年，加沙地带人道危机前所未有，战争惨烈骇人听闻；冲突外溢效应持续蔓延，从黎巴嫩到叙利亚、从也门到伊朗，地区热点交织共振；美国对以军援不断，巴以停火谈判进展缓慢……

中东，这片人类历史上曾经的“文明高地”，绝不能成为当今时代的“和平低谷”。国际社会呼唤和平的声音从未减退，早日平息战火、遏阻冲突外溢、落实“两国方案”，才是走向持久和平的正确道路。

## “一场后果不堪设想的熊熊大火正迎面袭来”

10月6日，以色列军队空袭加沙地带中部一座清真寺，造成至少18人死亡。新一轮巴以冲突爆发以来，这样的惨剧几乎每天都在发生。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部10月5日发布的消息，本轮冲突中，以色列在加沙地带的军事行动已造成巴方超过4.1万人死亡、逾9.6万人受伤。

巴以冲突的外溢效应冲击整个中东，地区动荡不断加剧，爆发全面战争风险激增。以色列“定点清除”黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉，导致以黎冲突突然升级；与伊朗开始相互直接攻击对方本土，有陷入报复循环的危险；与也门胡塞武装对抗升级，红海频频传来警报……

“加沙地带前所未有的死亡和破坏所产生的冲击波现在有可能将整个地区推



巴勒斯坦支持者在英国首都伦敦参加游行集会，呼吁在加沙地带尽快实现停火。

新华社记者 李颖摄

向深渊，一场后果不堪设想的熊熊大火正迎面袭来。”联合国秘书长古特雷斯9月27日在安理会中东问题高级别会议上说。

## “停火谈判取得重大进展的可能性很小”

本轮冲突一年间，巴勒斯坦方面与以色列围绕加沙地带停火及释放被扣押人员的谈判断断续续，但始终未取得实质性进展。

目前巴以双方的主要分歧在于“费城走廊”问题。以色列希望战后在加沙地带保留军事存在，尤其是加沙南部与埃及接壤的“费城走廊”。以总理内塔尼亚胡多次表示，想要摧毁哈马斯的军事和治理能力，阻止哈马斯重新武装起来，就必须控制“费城走廊”。

以色列国际问题专家迈克尔·米尔施泰因指出，“费城走廊”问题事关哈马斯的未来生存。目前来看，“巴以停火谈判取

得重大进展的可能性很小”。

本轮冲突一年间，美国高官频繁访问中东地区，仅国务卿布林肯就十次到访，但都成果寥寥。分析人士指出，美国在巴以问题上“拉偏架”，一面呼吁停火，一面在联合国安理会等场合偏袒以色列，并不断对以提供巨额军援，致使停火谈判久拖不决。

## “必须不惜一切代价避免一场地区战争”

冲突爆发一年，不仅加沙地带的战火没有停息，以色列与多方的冲突都在升级，中东地区滑向全面战争的风险不断加大，引发国际社会普遍担忧。

面对严峻形势，国际社会频频发声，呼吁尽早平息加沙冲突并防止其外溢影响持续扩大。

“需要停火，必须不惜一切代价避免一场地区战争……加沙仍然是暴力的中心，是结束暴力的关键。”在9月27日的联合国安理会中东问题高级别会议上，古特雷斯发出呼吁。

新一轮巴以冲突带来了惨重的人道灾难，动荡的地区局势。当务之急是尽快激活“两国方案”，尽快在加沙实现永久停火和全面撤军，制止在黎巴嫩发生的新一轮人道危机，防止冲突进一步扩散升级。中东地区的持久和平需要各方共同努力。

新华社记者 黄泽民、王卓伦  
（据新华社加沙/耶路撒冷10月6日电）