

庆祝新中国成立75周年数据新闻系列报道(三)

时速350公里的“高速”生活

本报全媒体记者 陈晖 董文涛

10月1日至7日,中国铁路南昌局集团有限公司累计发送旅客978.9万人次,同比增长11.2%。其中,江西累计发送旅客517.3万人次,同比增长13.6%。今年国庆假期,民众出行意愿强烈,我省铁路客运市场增势明显。近年来,江西充分发挥交通运输基础性、先导性、战略性作用和服务性

功能,着力构建现代化综合立体交通网,人们出行由“走得了”向“走得好”转变。高速公路四通八达,高铁列车驰骋如梭,航运通达海,航班联通四方……如今,江西综合交通网总里程22万公里,线网密度达到80.6,居全国第5位。

“先行官”先行,快步迈向交通强省

关于推进交通强省建设的意见

- 着力构建“航空、高铁、通勤”三大快速交通圈
完善重点港口、物流园区集疏运体系,推进公铁、公水、铁水等多式联运
加强铁路、公路、水路、民航及城市公交等出行方式有效衔接

2020年

江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划

- 加快构建立体互联的综合交通网络
着力打造一体高效的综合交通枢纽
大力夯实区域协调发展基础支撑
推进城市群都市圈交通现代化

2021年

江西省综合立体交通网规划

- 加快构建以京港澳、沪昆“大十字”为主轴的“六纵六横”对外综合运输通道
充分发挥长江“黄金水道”通江达海,全面向东对接长三角地区国际航运中心
发展以中欧班列为重点的国际货运班列,促进国际道路运输便利化

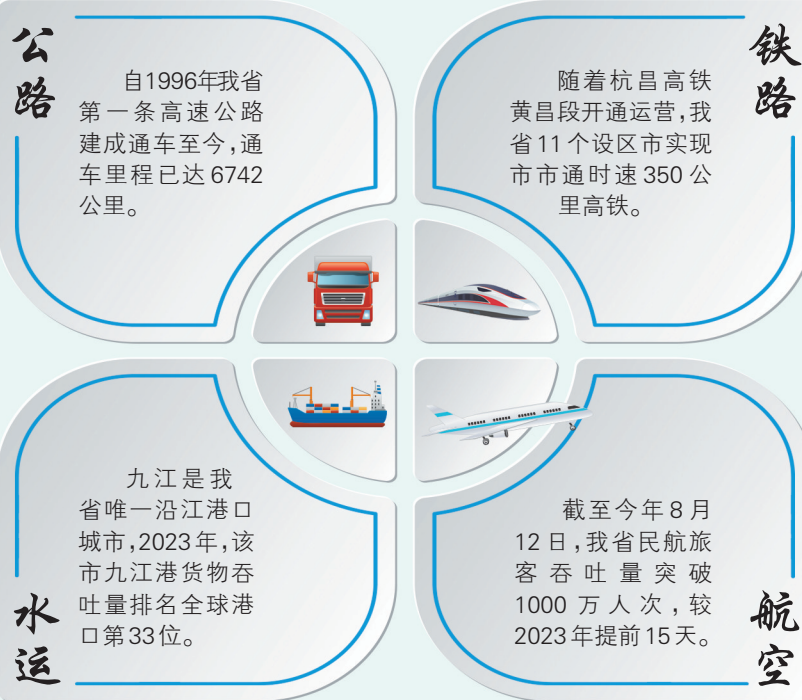
2023年

人享其行、物畅其流,经济“大动脉”才能活力涌动。作为全国唯一同时毗邻长三角、珠三角和河西经济区的省份,江西因其独特的区位,拥有了更广阔的发展空间。

江西牢牢把握交通“先行官”定位,统筹谋划交通强省建设的中长期目标和实施路径,依托“公、铁、水、空”立体开放综合大通道建设,加快形成以京港澳、沪

昆“大十字”为主轴的“六纵六横”对外综合运输通道,将四通八达的交通优势转化为四面逢源的区位优势。(见图一)

如今,“县县通高速”“市市通高铁”从愿景变为现实,千年赣鄱“黄金水道”加速振兴,“一主一次六支”的民用运输机场格局基本形成。江西深入挖掘区域合作潜力,推动“东进、西出、南下、北上”的开放大通道建设,由内陆腹地跃升为开放前沿。



图一:江西先后出台一系列政策,统筹谋划交通强省建设的中长期目标和实现路径



图二:2014—2023年江西省高速公路里程(单位:公里) 数据来源:江西省统计局

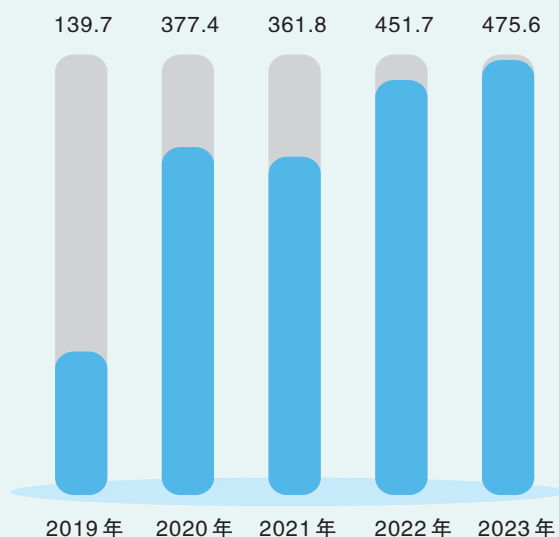
“大动脉”畅联,助推经济大发展

高速公路作为联通八方的“大动脉”,在经济社会发展中扮演着重要角色。

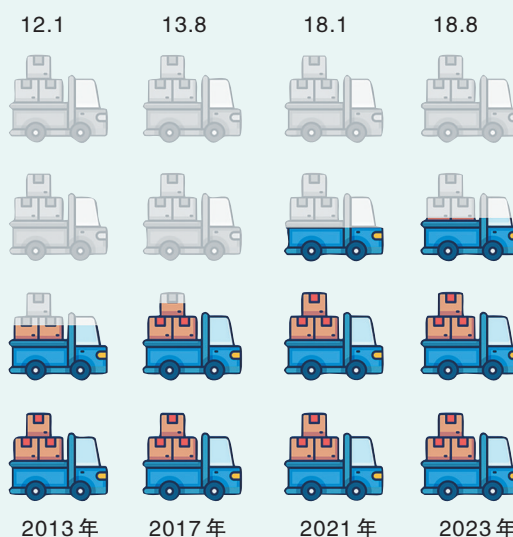
1996年1月,江西第一条高速公路——南昌至九江汽车专用公路(即福银高速南昌至九江段)建成通车,实现了江西高速公路零的突破;2014年12月,随着万载至宜春高速、寻乌至全南高速的建成通车,江西成为全国第三个实现“县县通高速”的省份。

江西高速公路建设不断提速、迈上新台阶:从零起步到总里程1000公里,从1000公里到2000公里,从2000公里到3000公里,分别用时15年、4年、2年;从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”,通车里程达6742公里,31个出省高速通道被打通,80%以上县(市、区)实现通双高速。(见图二、图三)

江西高速从无到有,从“点线”到“网络”的巨大转变,是江西经济社会发展的一个缩影,不仅方便群众出行,更串联起公路沿线分散资源,促进现代农业、乡村旅游、电商物流等关联产业发展,激活经济发展的无限动力。(见图四)



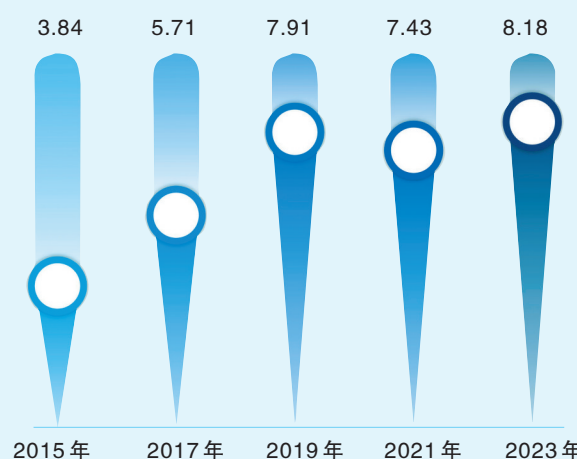
图三:2019—2023年江西省高速公路建设完成投资额(单位:亿元) 数据来源:江西省交通运输厅



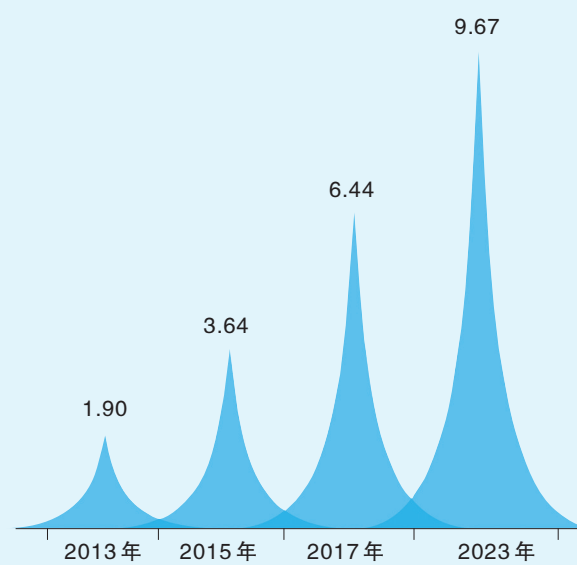
图四:2013—2023年江西省公路货运量(单位:亿吨) 数据来源:江西省交通运输厅



图六:2013—2023年江西省铁路客运量(单位:千万人次) 数据来源:中国铁路南昌局集团有限公司



图七:2015—2023年江西省国内旅游接待总人数(单位:亿人次) 数据来源:江西省统计局



图八:2013—2023年江西省国内旅游总收入(单位:亿元) 数据来源:江西省统计局

“复兴号”飞驰,让“远方”不远

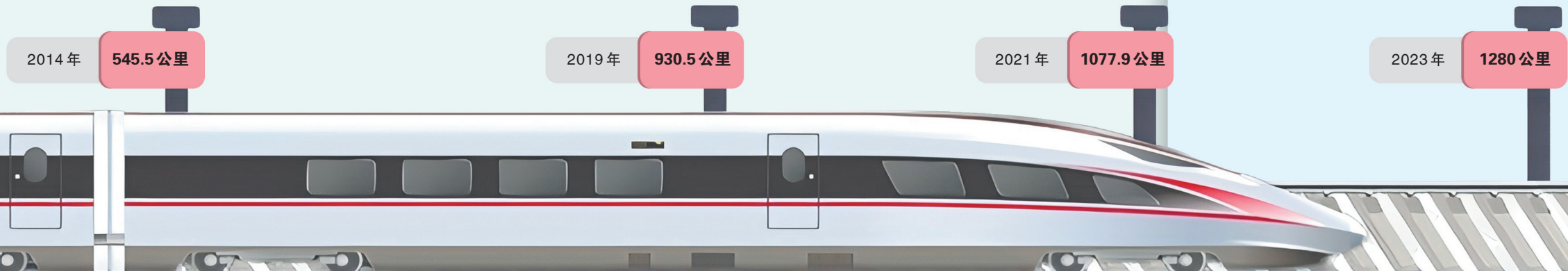
2014年9月16日,沪昆高铁南昌至长沙段正式开通,标志着江西正式步入高铁时代,开启了交通发展的新篇章。十载飞驰,织就梦想。从“环江西高铁圈”,到所有设区市通时速350公里高铁,江西在高铁建设上打出了漂亮的“翻身仗”。

2023年12月27日,杭昌高铁黄昌段开通运营,江西高铁总里程达到1280公里。至此,沪昆通道、沿江通道、厦渝通道和京港(台)通道以“三横一纵”姿态穿越江西,在赣鄱大地上写下一个脉动的“丰”字。(见图五)

不断完善的高铁网络,加快了江西内陆开放型经济试验区与长三角、珠三角、长株潭城市群的同频共振,实现了江西与我国东部、西南、华北地区的快速通达。(见图六)

高铁网络日益完善,站点布局合理,越来越多的旅客乘坐高铁来到江西打卡,在“City Walk”(城市漫步)中感受山水画卷与现代城市交融之美。“风景独好”的江西,成为人们向往的“诗和远方”。(见图七、图八)

图五:2014—2023年江西省设计时速350公里的高铁里程(单位:公里) 数据来源:中国铁路南昌局集团有限公司



制图:王一瑶 丁睿莹 洪彩怡