

江西铁航集团

激流勇进开新局

推动“规划图”变成“施工图”
掀起铁路航空项目建设新高潮推动“党建红”引领“业绩红”
奋力书写高质量发展新篇章

今年以来，江西铁航集团以起步就冲刺、开局就决战的精气神，快马加鞭推动江西铁路航空项目建设。

昌九高铁建设进入攻坚期。昌九高铁作为京港(台)通道的重要组成部分，与京雄商高铁、商丘至合肥高铁、合肥至安庆至九江高铁、南昌至深圳高铁、深圳至香港高铁，在全国交通版图中形成了一条连接京津冀、长江经济带、粤港澳大湾区的南北高铁大通道。同时，昌九高铁将打通我省南北向时速350公里高铁通道，实现国家“八纵八横”高速铁路主通道中沪昆通道和京港(台)通道的重要组成部分，也为江西迈向交通强省奠定更牢固的交通基础。昌九高铁项目总投资约324亿元，线路全长约138公里，今年1至9月，项目累计完成投资71.45亿元，同比增长26.9%。9月27日，由中铁二十四局集团公司承建的CJZQ-2标福盈山隧道顺利贯通。该隧道是昌九高铁2标段的重难点工程，标志着项目建设进入加速阶段。

瑞梅铁路建设正全力推进。瑞梅铁路是国家“十四五”规划确定的102项重点工程项目之一，建成后将成为一条集红色文化、客家文化为一体的快速走廊，对完善赣粤地区铁路网和加强珠三角、粤东地区与中部地区间的交通联系，促进沿线经济社会发展具有重要作用。瑞梅铁路项目省内线路长165公里，省内总投资116.74亿元。项目参建单位自2022年11月30日进场后，各标段就以“稳定方案抓报批、兑现合同抓样板”为主题，掀起比学赶超的浓厚氛围，施工现场吊臂飞扬，挖机轰鸣，车辆穿梭……呈现一派大干快上的景象。项目全线涉及6个(4隧2桥)控制性重点工程已全部开工建设。进入三季度，江西铁航集团坚定不移按照“抓质量、保安全、赶进度”理念，推动控制性工程全线最长隧道——三百山隧道正洞掘进突破1300米大关，取得阶段性进展。据统计，今年1至9月，项目累计完成投资14亿元，同



比增长141.37%。

长赣高铁前期工作有序推进。这是一条连接湖南省长沙市与江西省赣州市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一厦渝通道的重要组成部分。项目建成后将极大地缩短长沙与赣州的时空距离，拉近长株潭与赣南地区的经济联系与人文交流。同时，能够有效连接海峽西岸与中南、西南地区，贯通粤闽浙沿海、长江中游、成渝等城市群，服务支撑粤港澳大湾区建设和振兴发展湘赣闽等苏区，对促进区域协调发展、缩小东中部地区发展差距、培育经济增长极具有重要意义。长赣高铁线路西起湖南长沙市，途经浏阳市、萍乡市、吉安市、井冈山市，终止赣州市，省内线路297公里，省内总投资约530亿元。目前，长赣高铁可行性研究报告已获国家发改委批复，已完成初设预审，目前正在抓紧项目开工前准备工作。

南昌昌北国际机场三期扩建项目迈出新步伐。该项目是我省重点工程，项目总投资270多亿元。自开工以来，克服多种不利因素影响，2022年12月29日项目先行工程之一跨线桥工程顺利完工并正式通车，另一个先行工程“两站一池”项目已全面开工。同时，主体工程可行性研究报告获国家发展改革委正式批复，标

志着该项目进入全新阶段。该项目按满足年旅客吞吐量4200万人次需求建设。主要建设内容包括：新建一条长3600米、宽45米的跑道，新建32万平方米的T3航站楼，新建108个机位及航管、航油等设施，并引入昌九高铁和地铁。项目建成后，将成为集民航、高铁、地铁、公交、酒店商业为一体的“无缝对接和零换乘”现代综合客运枢纽，助力省会南昌打造成为有全国重要影响力的综合交通枢纽，引领省会南昌深度参与全球合作和竞争。

近年来，江西铁航集团坚持“重大项目始终是高质量发展的强引擎”的理念，以“大抓实干”的干劲抓实各项工作，在铁路建设方面，加快建设“一核四纵四横”的高速铁路网，先后建成赣深高铁、昌景黄高铁等4条铁路，实现全省铁路运营里程达5300公里，其中高铁里程近2300公里，在全国排名第六，从环江西高铁圈的洼地，逆袭成为全国首个省市通时速350公里高铁的高地；在航空基础设施方面，构建以南昌昌北国际机场为主枢纽的“一主一次七支”运输机场格局，南昌昌北国际机场T2航站楼C指廊具备投入运用条件；南昌昌北国际机场三期扩建项目预计年底实现全面开工建设，我省“四通八达”的发展优势已经显现。

推动“竣工图”变成“运行图”
打造“轨道上的江西”“蓝天上的江西”

高铁似箭，如同璀璨的闪电，以风驰电掣之姿飞驰于绿水青山之间，让江西这块红土地更加光彩夺目；航班穿梭，如同绚丽的彩虹，架起了秋水长天与世界经贸往来的桥梁，为江西内陆腹地变开放高地提供空中通道支撑。高铁和航空推动人流、物流、信息流的交互往来，为沿线产业注入了强劲动力，推动了区域经济的蓬勃发展。尤其是通达全省各市高铁的开通，不仅革新了人们的交通方式，更成为沿线城市经济发展的新引擎，助力企业收益稳步提升，促进区域经济结构的优化升级。

近年来，江西铁航集团坚持目标导向、问题导向、结果导向相统一，锚定使命职责抓落实，全体员工勠力同心，全力以赴提质增效，抢抓计划节点、保证建设任务，聚焦各项重点工作，以逢山开路遇水架桥的闯劲加快推进交通强省建设，不折不扣落实省委、省政府关于交通强省的重大决策部署。

昌景黄高铁运营高效平稳。随着昌景黄高铁顺利开通，不仅结束了浮梁、乐平、鄱阳、余干等地不通高铁的历史，让我省成为全国首个省市通时速350公里高铁的省份，还为南昌至长三角增添第二条高速铁路通道。回想起昌景黄高铁通车，集团下属铁路公司青年都记忆犹新，纷纷表示，“看着一座座桥梁的建成，能见证昌景黄高铁的通车，作为铁路人心情无比激动，深感自豪，更是对工程师辛勤工作和奉献精神充满崇敬。我们将以昌景黄高铁开通运营为起点，

继续保持奋斗的态势，为我省铁路事业的发展贡献自己的力量。”为应对节假日人流高峰，确保百姓乘车方便，集团主动对接中国铁路南昌局集团有限公司，通过加密节假日列车班次，有效满足了沿线百姓出行需求。“轨道上的江西”更远更畅通，极大地提升了人们的获得感、幸福感、安全感。

江西航空运营水平取得新突破。旗下江西航空公司不断增时、扩市场，积极加密和新开航线，特别是在2023年成立8年来第一次正式取得了南昌=北京的时刻，稳定了进京的航班，并获得国际定期载客运行资质，2023年全年客运输量突破230万人次，实现利润总额5000多万元。今年1至9月，江西航空在册飞机共17架，安全飞行3.5万小时，起降1.6万架次，运送旅客227.4万人次，实现利润总额1.3亿元，航班正常率持续领先，行业排名第二。4月16日，江西航空顺利开通首条国际航线(南昌—韩国济州)，并获批南昌—吉隆坡、南昌—曼谷等国际经营许可。

江西货航架起多座“空中桥梁”。为积极策应省委、省政府打造内陆开放型经济试验区和建设南昌国际航空物流枢纽的战略部署，江西铁航集团于2021年1月牵头组建了江西国际货运航空有限公司，结束了我省没有基地货运航空公司的历史，并着力拓展货源，加密国际航班，努力构建网络，不断提高运力，成立3年来连续保持了年年盈利并快速增长的发展态势。2023年，公司执飞南昌

往返布鲁塞尔/列日等国际货运包机航线，推动南昌昌北国际机场与比利时列日机场结成友好机场，并以列日机场为中转枢纽联通了伦敦、米兰、马德里等城市。今年7月，正式开通了国内首条直飞挪威(南昌—奥斯陆)全货运营线，南昌往返挪威奥斯陆的国际航空物流新通道的开通，不仅实现了挪威生鲜直达中国人餐桌，而且为“江西制造”走出国门、迈向世界提供了一条快速高效、便捷畅通的通道。截至目前，江西货航已开通了南昌至列日、布鲁塞尔、奥斯陆等多座“空中桥梁”，在南昌口岸累计执飞航班726架次(单程)，运输货物4.5万吨，占南昌昌北国际机场国际货邮运输量的90%以上，保持了连续三年快速增长的发展态势。江西货航通过“打通通路”，打造的南昌=列日航线品牌已成为Temu(拼多多)、SHEIN(希音)等头部跨境电商平台企业通往欧洲主要经济体的重要选择，并建立了长期战略合作关系。

风管高歌向前，纵横千里干劲。江西铁航集团坚持围绕全面落实交通强省战略，用心用情用力服务江西经济发展和人民群众美好出行，奋力向“人享其行、物畅其流”的目标迈进，不断提升人民群众在交通方面的获得感、幸福感、安全感。同时，紧盯效益目标，积极推进转型升级，持续提升核心竞争力、增强核心功能，提升盈利水平，狠抓工作落实，全力推进各项部署要求见行见效，真正扛起打造“轨道上的江西”“蓝天上的江西”历史使命，奋力答好“铁航答卷”。

向新前行
立而有责

金秋时节的赣鄱大地，到处是一派繁忙的景象：昌九高铁、瑞梅铁路、南昌昌北国际机场三期扩建项目建设如火如荼；长赣高铁各项工作正有条不紊地推进；常岳昌、昌福厦高铁项目正积极谋划……

今年以来，作为我省铁路和航空投资建设运营的责任主体——江西省铁路航空投资集团有限公司(以下简称江西铁航集团)深入贯彻落实习近平总书记考察江西重要讲话精神，聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，紧紧围绕省委、省政府的决策部署，以“踏石留印、抓铁有痕”的斗志和干劲，在江西高质量发展的征程中镌刻“铁航印记”。

图片说明

- ① 鄱阳县境内昌景黄鄱阳湖特大桥
- ② 瑞梅铁路绵水特大桥续梁施工
- ③ 昌九高铁站前1标右线跨瑞瑞高速特大桥
- ④ 南昌东站内部鸟瞰



(本版文图由江西铁航集团提供)