

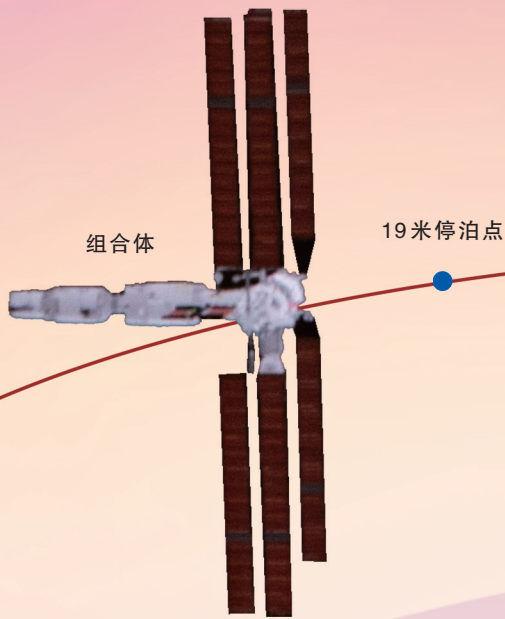
10月30日凌晨,神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功,浩瀚太空首次迎来中国“90后”访客。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。

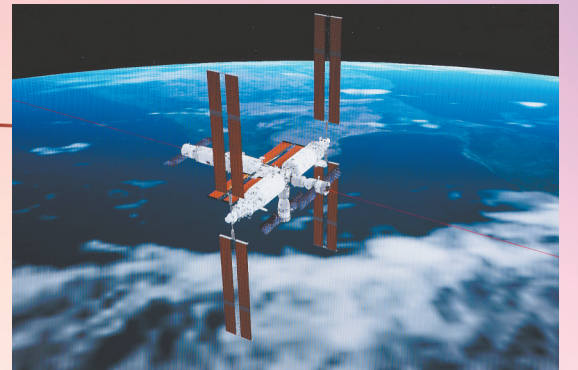
2024



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。新华社记者 李杰摄



「龙马」踏云霄



神舟十九号载人飞船和空间站天和核心舱前向端口对接过程的模拟画面。新华社发(韩启扬摄)

10月30日凌晨4时27分,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十九号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室消息,神舟十九号载人飞船入轨后,于北京时间10月30日11时00分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口,整个对接过程历时约6.5小时。

在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十九号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间10月30日12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站,“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”,完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员组成。指令长蔡旭哲是属龙的“70后”航天员,时隔22个月再度飞天的他刷新了我国航天员重返太空用时最短纪录;两个属马的航天员都是首次飞天的“90后”,分别为我国首位“90后”男航天员宋令东、首位女航天飞行工程师王浩泽。这是中国载人航天工程的第14次载人飞行。自2003年杨利伟圆梦太空至今,从“60后”到“90后”,共有24位飞天英雄亮相酒泉卫星发射中心问天阁。今年是龙年,右臂佩戴着的神舟十九号飞行任务标识也有“中国龙”的纹样,属龙的蔡旭哲说:“龙和马这两个属相在中国传统文化里都有着很好的寓意。相信我们在天上能够圆满展示‘龙马精神’,安全、顺利、稳妥完成各项既定任务。”

太空出差“龙马”组合

“70后”“80后”“90后”齐聚“天宫”



任务

执行这次发射任务的长征二号F运载火箭,是我国现役唯一一型执行载人任务的运载火箭,也是目前我国所有运载火箭中系统最复杂的,享有“神箭”美誉。

相较于非载人任务火箭,长征二号F所特有的故障检测处理、逃逸救生系统,都是为了在紧急情况下帮助航天员安全返回。外观上看,长征二号F顶端多了一个类似避雷针的尖塔状装置,那是用于载人飞船逃逸飞行的逃逸塔——在载人航天论证之初,逃逸系统就被提上日程,“只要载人就必须有这个系统”。

“遥十九火箭的逃逸系统进行了持续的技术改进,我们对逃逸系统的可靠性追求是永无止境的。”中国运载火箭技术研究院魏威说。

我国首位航天员杨利伟就曾在神舟五号任务中经历共振。他在《太空一日》一文中写道:“共振以曲线形式变化着,痛苦的感觉越来越强烈,五脏六腑似乎都要碎了。我几乎难以承受,觉得自己快不行了。”

这种情况在神舟六号飞行时,有了很大改善,在后来的航天飞行中没有再出现过。

神舟六号航天员聂海胜说:“我们乘坐的火箭、飞船都非常舒适,几乎感觉不到振动。”

飞船越来越舒适

本版稿件均据新华社电

●中国人第14次出征太空

确保航天员生命安全

载人航天,人命关天。中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上,始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后,载人航天工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制,常态化开展各项复核复查,确保不带问题上天。

针对空间站碎片撞击空间站可能造成泄漏等威胁,载人航天工程不断优化应急处置方案,与空间站运行初期相比,航天员可用于应急处置的时间提高了5倍,空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下,航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援,确保航天员生命安全。

●这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第4次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第33次发射任务

●2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务

数说

天舟八号11月中旬择机发射

经任务总指挥部决策,天舟八号任务根据实际情况进行适当调整,将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

“目前,天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说,“我们在空间站任务规划上已充分考虑了应对类似情况的物资储备,目前在轨物资充足,满足任务要求。”