

引言

十八年前,在中国发展奋进腾飞的新浪潮中,江西省铁路航空投资集团(以下简称江西铁航集团)应运而生。十八载披荆斩棘,十八载砥砺前行。这一路,江西铁航集团踔厉奋发,笃行

不怠。从17万元的开办费到超千亿元的资产规模,江西铁航集团成为江西省内国际国内信用评级最高的省属重点企业。截至今年10月底,江西铁航集团资产规模达1229亿元,负债率54.36%,

具有国内双AAA、穆迪A3、惠誉A-信用评级。一次次成长突破的捷报,一次次来自各界的赞誉,都是江西铁航人对交通强国建设事业执着追求的时代回响。

以实干奋进之姿勇立潮头

——写在江西铁航集团成立十八周年之际

钟金平 向朝晖/文



实干作答

坚持高站位当好服务江西经济发展的“排头兵”

大道至简,实干为要。路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。

十八年来,铁航人以逢山开路遇水架桥的闯劲加快推进铁路航空综合运输大通道建设,以“人享其行、物畅其流”为使命,书写江西铁路航空投资建设运营的历史,为江西经济发展插上腾飞的翅膀。

铁路建设蹄疾步稳——
交通强省,铁路先行。江西铁航集团成立之初,全省仅有普通铁路里程2307公里,高铁里程为零。抱着敢为善为当先行、奋力推动江西铁路事业行稳致远的初心,江西铁航人以联网、补网、强链为重点,以建设好、运营好、融合好全省铁路“一张网”为目标,为江西铁路高质量发展提供高铁硬核支撑。

迎风飞翔,勇者无畏。十八年来,江西铁航人肩负着加快发展江西铁路事业的重任,尤其是致力于将高铁打造成精品工程,助力江西融入长江经济带、拥抱粤港澳大湾区,向东向南向大海,披荆斩棘,砥砺前行。2005年3月31日,在中国革命的摇篮井冈山上,江西省政府与原铁道部签署了《关于江西铁路建设有关问题的会议纪要》,吹响了江西加快铁路建设的号角。

十八年来,江西铁航集团勇担江西铁路投资建设主力军责任,已参与投资建设铁路项目17个,累计完成投资3300余亿元,新增3000余公里铁路里程。两组数据见证了江西铁路事业的发展。数据一:2013年9月,向莆铁路建成,江西铁路运营里程突破3000公里;2015年12月,赣瑞龙铁路建成,江西铁路运营里程突破4000公里;2021年9月,兴泉铁路建成,江西铁路运营里程突破5000公里。数据二:2010年,江西省第一条高标准铁路——昌九城际铁路正式开通运营,标志着江西昂首跨入高铁时代;2014年,沪昆高铁江西段通车,江西首次迎来时速350公里的铁路高光时刻;2015年,合福高铁开通,2019年,昌赣高铁开通,2021年,赣深高铁、安九高铁开通……2023年,昌景黄高铁通车,江西成为全国首个市市通时速350公里高铁的省份,彻底结束了“环江西高铁圈”的历史。

江西铁航集团始终坚持以人民为中心的发展思想,坚持把解决江西人民出行更方便作为工作的出发点和落脚点,加快推进江西铁路投资建设步伐。十八年来,随着一批批铁路项目顺利竣工,江西铁路通车里程达5419公里,居全国第十七位。其中,时速350公里及以上的高铁运营里程1295公里,居全国第三位;时速200公里及以上铁路运营里程2286公里,居全国第六位。江西已初步形成“高铁飞驰赣地宽,连接四方助发展”的生动局面。

勇挑大梁担使命,持续助力地方经济发展。经济融通、人文交流均以交通为依托,交通影响着城市的运行效率,交通带往住也是产业带、城市带。十八年来,江西高铁从无到有,从高铁“洼地”到“高地”,不仅改变了人们出行

方式,更成为沿线城市经济发展的新引擎和区域经济结构优化升级的澎湃动力。江西铁航集团用四通八达的立体交通奏响了老区不老、生机勃勃的脉动强音。在新时代征途上,江西铁航集团将勇担“交通强省 铁路先行”的历史使命,不断加快江西铁路投资建设步伐,建设好、运营好、融合好全省铁路“一张网”,用更加便捷高效的铁路出行提升江西人民高品质出行的获得感、幸福感,用铁路投资建设之“进”支撑经济社会发展之“稳”,为奋力谱写中国式现代化江西篇章贡献应有力量。

如今,江西铁航集团正以“开山架桥”的豪迈气概,让“天堑变通途”的梦想变成现实;昌九高铁、瑞梅铁路全线开工;长赣高铁正大力推进;景鹰瑞、昌厦(福)、武武昌、长昌(九)、赣龙厦等铁路正在积极谋划……

航空产业展翅高飞——
风起潮涌,正可扬帆破浪;任重道远,更须砥砺前行。江西铁航集团在深耕铁路主业基础上,不断拓展航空基础设施和航空运输项目,围绕航空强省战略大步前行,助力江西加快构建起民航运输、货物运输、通用航空、机场基础设施建设的航空运输产业链全景图,江西航空事业蓄势腾飞。江西铁航集团先后牵头组建了江西航空有限公司、江西国际货运航空有限公司,结束了江西没有本土客运航空公司和基地货运航空公司的历史。

2015年4月18日,江西铁航集团联合国内一流航空公司合资成立江西航空有限公司(以下简称江西航空),2016年1月29日,江西航空正式首航。江西航空从筹建到运营历时一年多,创下国内民航运输航空企业筹建时间最短纪录。2023年2月2日,江西航空旅客运输量突破1000万人次。截至2024年10月底,江西航空机队规模达17架,累计安全飞行近20万小时,执行航班近10万架次,运输旅客超1200万人次,通航北京、西安等80多个城市,130余条航线。

为积极策应我省打造内陆开放型经济试验区和建设南昌国际航空物流枢纽的战略部署,2021年1月21日,江西铁航集团牵头组建江西国际货运航空有限公司(以下简称江西货航)。该公司自成立以来,通过货运包机方式拓展航线、开拓市场、扩大货源、提升运力,国际货运量逐年大幅增长。江西货航扎根南昌昌北国际机场,扩大自有运力的机队规模,积极建成通达全球的货运航线网络体系,尤其是今年上半年,江西货航两架自有空客A330全货机已顺利交付并托管运行,为全省更多的进出口企业提供更加便捷高效的国际航空物流服务,为江西航空物流产业发展注入新动能。截至今年10月底,江西货航累计运输货物16.39万吨;江西货航从江西跨洲越洋,已开通南昌直飞比利时列日、比利时布鲁塞尔、挪威奥斯陆、孟加拉达卡等多条全货运国际航线,连接赣鄱与世界,为江西腾飞发展打开一扇新窗口。

在客货运输两翼齐飞的同时,江西铁航集团还积极推进“运输机场+通用机场”融合发展,正在加快投资建设南昌昌北国际机场三期扩建工程,该项目按满足年旅客吞吐量4200万人次需求建设,并引入昌九高铁和地铁,将成为集民航、高铁、地铁、公交、酒店商业“无缝对接和零换乘”的现代综合客运枢纽,助力南昌打造具有全国重要影响力的综合交通枢纽、深度参与全球合作和竞争。

创新驱动

坚持高质量推动集团公司做强做优做大

改革创新始终是发展进步的动力之基、活力之源。十八年来,江西铁航集团始终坚持改革创新不停步,尤其是近年来,深入开展国企改革深化提升行动,推动内部改革创新提质增效,促进产业发展更加协调、运营机制更加灵活、经营效益更加向好,不断加快集团做强做优做大步伐。

敢为担当天地阔,实干扬帆破浪行。十八年来,江西铁航集团不断创新融资方式,保障项目建设。成立铁路产业投资基金。2014年3月,经省政府批准,联合省内省属大型国有企业在国内创新发起设立省级铁路产业投资基金——兴铁产业投资基金,总规模150亿元,分3期募集,首期规模50亿元,标志着江西省铁路投融资工作在融资渠道创新上走在全国前列。成功发行降负债率的并表ABN产品。2021年,组合基金、证券、信托、银行四种金融工具,成功发行中部地区第一单、江西首单降负债率的并表ABN产品,注册规模100亿元,首期发行40亿元,既筹集铁路航空项目投资建设资金,又降低集团资产负债率。低利率筹集项目建设资金。2024年4月,成功发行20亿元10年期中票,利率2.87%,创下“有史以来全省同评级同期限中票单笔规模最大,江西铁航集团成立以来期限最长、利率最低”三项纪录;2024年6月,成功发行银行间市场全国首单采用“时间优先”边际配售的创新债券,规模20亿元,期限“5+5年”,利率2.38%,创市场化发行的“5+5年”同期限银行间市场债券发行利率新低。

初心如磐,使命在肩。十八年来,江西铁航集团积极围绕铁路及航空两大主业,构建主业突出、主辅协同发展产业布局。集团旗下产融板块着力打造江西省金融管理集团有限公司,拥有三家基金公司、两家租赁公司、一家金融供应链公司、一家商业保理公司和一家香港证券公司,以服务全省现代化产业发展和集团公司铁路航空主责主业为使命,不断深化产融结合,持续提升效益水平。城投板块依托集团公司铁路、航空两大主业,深挖产业链、提升价值链,突出高铁新城和城市片区开发、砂石矿产资源开发、城镇基础设施投资等领域。物贸板块开展钢材、水泥、矿产品等大宗物资贸易业务,探索内外贸联动以实现贸易转型升级,并投资建设运营樟新铁路专用线、萍实铁路专用线,积极探索发展“公铁水”等多式联运,致力于打造集装箱集散地、危险货物集散地,积极发展现代物流。资产板块以铁路、航空两大主业衍生的土地资源为基石,进行土地综合开发,累计开发面积超160万平方米。物业板块联合国内最大的第三方物业公司,拓展公共物业及城市服务领域,努力打造包括基础物业、资产管理、城市服务的综合产业服务平台。十八年来,江西铁航集团持续做强做优做大铁路产业链、航空产业链,积极推进现代物流、铁路航空关联资源综合开发运营、产融结合业务,不断延链补链强链,形成了产业链协同发展的格局,在江西高质量发展的蓝图上镌刻“铁航印记”。

十八年时光荏苒,十八年大浪淘沙;十八年砥砺前行,十八年春华秋实。

今年以来,江西铁航集团加大内部改革创新力度,制定出台集团对标世界一流企业价值创造行动方案,以行业一流企业为坐标系,重点明确30项细分任务,坚定不移推进国企改革深化提升行动;积极推动发起设立战新产业投资基金,阶段性完成战新产业营收占比15%的目标;全力推进创新发展,优化科技投入机制,保持研发投入稳步增长,与高校、科研院所等建立长效合作机制,探索形成课题申报实施、鉴定验收、成果转化和奖项申报的良性循环;大力培育发展低空经济产业,制定集团低空经济产业发展三年行动方案,为推动低空经济产业发展指明了实施路径;创建全新管理模式,稳健推进数字化提升工作,构建了“守正创新、争创一流、协同高效、追求卓越”的全新管理体系,走出了一条“实干兴铁航、担当筑未来”的创新驱动发展之路。



党建赋能

坚持高标准践行国企责任担当

坚持党的领导、加强党的建设,是我国国有企业的的光荣传统,是国有企业的“根”和“魂”,是我国国有企业的独特优势。十八年来,在省委、省政府的正确领导下,江西铁航集团坚持高质量党建引领高质量发展,已成为国内一流、行业领先的铁路航空投资建设运营公司,坚决扛起打造“轨道上的江西”“蓝天上的江西”的历史使命,攻坚克难、锐意改革,在服务江西经济高质量发展中争当铁路建设“主力军”、航空强省建设“先锋队”、高质量发展“排头兵”,将江西铁航集团打造成讲政治、讲忠诚的企业。近年来,江西铁航集团奋勇争先,各项工作不断取得新进展、新突破、新成效,企业经营发展稳居省属国企第一方阵。

十八年来,江西铁航集团始终注重打造铁航党建品牌,通过实施党建示范攻坚暨“一企一品”建设项目,重点打造了“铁航先锋”党建品牌,推进党建工作体制机制、方式方法、内容载体等创新发展,扎实推进基层党建“书记领航”行动项目和“揭榜挂帅”工作,把党的领导深度融入公司治理,将党建工作融入铁路航空项目投资建设各个环节,融入产业协同、改革创新、风险防控等各项工作,提升党建引领发展成效,把“铁航先锋”党建品牌擦得更亮、叫得更响、做得更实。

新时代新征程新画卷。江西铁航集团坚持以更高标准和更大投入积极履行社会责任,牢固树立绿水青山就是金山银山理念,切实把生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念贯穿战略规划、设计、建设、运营各方面全过程。坚持大力弘扬践行社会主义核心价值观,大力营造崇敬、学习、争当“身边好人、道德模范”的浓厚氛围。近年来,江西铁航集团积极投身乡村振兴主战场,立足帮扶村实际情况,建造厂房、赋能产业、建立“童心港湾”项目点、关爱留守儿童和孤寡老人……以铁航之名,在赣鄱大地播下责任的种子,被推选为“江西社会责任企业”。

累累硕果映初心,砥砺奋进担使命。站在新的历史起点上,江西铁航集团在省委、省政府的坚强领导下,深入贯彻党的二十届三中全会精神,聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求,以党建为引领,聚力“建设”和“发展”两大主轴,全力推进铁路及航空建设,加快推进铁路航空产业链延链补链强链,持续做强做优做大铁路航空产业,努力开创高质量发展新局面,为服务江西经济高质量发展贡献“江西铁航”力量,用“铁肩膀”践行新时代国企新担当。(本版图片由江西铁航集团提供)



江西航空国产民机ARJ21机队。