

借智登高 擦亮品牌

瑞昌船舶产业驶入“新蓝海”

本报瑞昌讯（全媒体记者周亚婧）11月18日，长江经济带船舶产业高质量发展创新大会在瑞昌市举行。全国船舶行业专家学者、企业代表围绕长江经济带船舶产业的发展趋势、产业布局、技术创新等展开深入交流探讨，助推长江经济带船舶产业做大做强，以新质生产力赋能高质量发展。

瑞昌市是长江入赣第一站，拥有近60年船舶产业发展历史，产业基础深厚，人才优势明显。2023年，九江港口岸扩大开放瑞昌港区通过国家验收，瑞昌港区货物吞吐量位居九江五大港区之首。该市加

快推动瑞昌至武穴过江通道、通用机场建设，构建“公铁水空”大物流枢纽港，为船舶产业发展提供了更强大的支撑。

近期，九江市出台《船舶产业高质量发展三年行动方案（2024—2026）》，并将船舶产业纳入重点产业链。以此为契机，瑞昌市锚定“决战大工业、开辟新赛道，奋力打造长江之滨活力新城”的工作思路，依托江西省新洲船舶重工有限责任公司龙头引领优势，加快上下游产业布局延伸，朝着打造一个新的百亿产业目标奋进。

坚持借船出海，延伸产业链条。瑞昌

市持续深化与国内外造船界知名企业、科研院所的深层次合作，学习运用新理念、新技术、新模式，在市场、人才、技术和管理模式等方面进行全方位对接与融合，不断提升自身的技术研发能力和管理水平，加快船舶产业的转型升级。

坚持补链强链，实现量质齐升。长江经济带船舶产业高质量发展创新大会上，瑞昌市与多家行业关联企业签订战略合作协议，涉及新能源船舶制造及改造、船舶工业智能机器人制造及安装维修、游艇及高性能船艇设计制造等领域。同时，该

市抢抓新能源船舶和国际出口船舶风口，以船舶研发、设计、制造、配套、应用为重点，大力开展产业链招商、资本招商、专业招商，招引更多链主型、补链型项目，推动船舶产业走在前端、迈向高端。

坚持借智登高，擦亮船舶品牌。瑞昌市坚持升级传统赛道、深耕细分赛道、瞄准未来赛道，持续做“特而优”的船厂，造“专而精”的船舶，坚持数字化、智能化道路，推动现有造船企业技改扩能，加快上云、用数、赋智步伐，建设数字车间、智能工厂，推动船舶制造业向“智造”“创造”转变。



产销两旺

11月18日，在江西省航宇新材料股份有限公司的无尘车间内，工人正在生产金属铝基板。今年前三季度，宜春市袁州区电子信息产业规模以上工业企业实现营业收入13.9亿元，同比增长19.3%。四季度以来，不少企业加紧生产，冲刺全年目标任务。

本报全媒体记者 王蕴蓉摄

“三化”转型风正劲 深化改革提质效

——赣州市国投集团大力推动国企改革深化提升行动

国企改革深化提升行动开展以来，赣州市国有资产投资集团有限公司（以下简称赣州市国投集团）坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕提高核心竞争力和增强核心功能，纵深推进实体化、市场化、效益化转型，以改革的办法解决问题，用改革的手段推动发展，全面赋能企业高质量发展。

聚焦实体化 奠定发展基础

围绕国之所需聚焦用力，是国企改革深化提升行动的鲜明取向，也是赣州市国投集团持续发力的着力点。

助力现代化产业体系构建。作为赣州市政府明确的市属国有资本运营平台，赣州市国投集团持续深化国有资本运营公司改组工作，充分发挥自主投资和运作重大工业项目投资引导资金，聚焦赣州市“1+5+N”产业集群、“7510”行动计划和集团主责主业，积极融入全市重点产业的延链补链强链工作，不断优化国有资本布局，实现服务大局和运营收益双丰收。运营以来，累计支持项目46个，累计审批119.76亿元，投放92.76亿元，有效解决固定资产项目融资“难、贵、慢”问题。

培育壮大战略性新兴产业。赣州市国投集团自主投资以下属国惠投资公司为主，取得市属国企第二块私募基金管理牌照。实施“基金+产业”战略，通过多种方式参与或设立产业发展基金共16支，认缴规模17.36亿元。在生物医药、新能源等领域投资项目数十个，支持悦安新材、孚能科技、唯万密封等多家企业成功上市。

加强拓展重点产业。数字经济板块，赣州市国投集团旗下数产集团获评国家高新技术企业、双软企业、科技型中小企业、江西省数字经济重点企业、江西省大数据示范企业、江西省专精特新企业，获得CCRC（信息安全服务资质）认证证书、安防能力一级认证证书，拥有软件著作权、软件产品40多项。自主研发“市统一人企扫码登记平台”荣获2024年全国数字

政府创新成果奖；“数字大脑”项目荣获2024世界智慧城市大奖——使能技术大奖；获得赣州市国有企业首张数据资产登记凭证、深圳数据交易所颁发的数据产品上市证书。综合能源板块，与大唐集团、华能集团、陕投集团等央企国企深度合作，积极推进风电、光伏等清洁能源项目，参与组建陕投（赣州）信丰能源发展集团，陕投信丰能源2×1000MW机组扩建工程如期开工，4个风电项目入选江西省新能源项目规划库，2个光伏项目已并网发电。地产开发板块，打造国锦·璟悦高品质楼盘，承办2024年江西省建筑施工安全生产标准观摩会，受到省市主管部门一致好评，成为行业内项目施工及品质典范，目前正在建项目约37.86万平方米，储备赣江优质潜力地块约91亩；持续推进土地开发建设、旱地改水田等综合整治项目，7个县域立项规模约2万亩，与江西中煤集团合作开发于都县矿山修复项目。资产经营板块，拥有各类经营性资产4000余宗，总建筑面积约60万平方米，全面实现公开化、智能化、网格化管理；近三年接收资产145宗，总面积3.97万平方米；与中石化、阿里（淘宝中国）等头部企业达成战略合作，共建赣州国资数字馆、阿里资产（赣州）官方服务中心项目，进一步为资产经营提质增效。

聚焦市场化 激发创新活力

赣州市国投集团围绕市场化改革目标，深入推进公司治理新、布局结构新、经营机制新的现代国企建设。

改革经营机制。深化人事薪酬制度改革，完善市场化选人用人机制，干部能上能下、员工能进能出、薪酬能增能减成为新常态。实施全员绩效管理，突出按业绩贡献定薪的分配原则，提高绩效薪酬占比，创新实行“双目标”考核，设置奋斗目标奖，试行“绩效奖金包”，3家业绩突出的子公司率先获奖。大力推行中层管理人员竞聘上岗，竞聘上岗率达75%；用好职级

与管理“双通道”机制，集团管理人员职级晋升或转职级9人；试点职业经理人制度，市场化引进职业经理人3人；刚性兑现考核结果，加大不胜任退出与末等调整力度，其中集团中层不胜任退出8人，员工末等调整49人。

优化管控模式。持续推进“瘦身健体”，总部部门从12个压减至8个，一级子公司从18家压减至9家。打造“精总部-强产业-优前端”三级管控体系，实现管理层级控制在3级以内。加大同质化业务整合力度，动态调整一级子公司主业清单，持续推动资源向主业和优势企业集中，并明确各层级的功能定位及授权管理权限，分级赋予子公司更大自主经营权限。

完善治理体系。建立以公司章程为基础的制度体系，在集团总部层面，明晰党委“定”和“议”的具体事项，明确党委把关定向程序，形成规范的党委前置研究讨论路线图，完善董事会向经理层授权的管理制度，合理确定授权事项范围，充分保障经理层的经营自主权；在子公司层面，一企一策动态优化“三重一大”决策权限清单，明晰各治理主体的权责边界。健全完善董事会议事规则及决策清单，实现董事会及四个专门委员会外部董事占多数，完成子公司董事会应建尽建及重要子企业董事会职权全覆盖。近三年，共组织董事会72次，审议重大事项176项，董事会规范有效运行。

聚焦效益化 增强内生动力

赣州市国投集团始终坚定国有资产保值增值目标，持续盈利能力有效提升。2023年，集团资产总额339亿元，净资产194亿元，资产负债率42.8%；实现营业收入33亿元，比上年同期增长17.24%，实现利润总额3.53亿元。2018年整合重组以来，每年均实现国有资产保值增值，各项主要经济指标保持了较快增长。

强化价值导向。做好价值型投资与

战略性新兴产业有机结合，加强与中信建投、申万宏源等头部机构合作，通过市场化投融资的方式参与市域内、外优质企业的股权融资或上市公司定向增发，近三年累计实施各类投资项目40余个，涉及国有出资额近60亿元。同时，建立股权投资新常态，通过分类管理、主动走访，持续跟踪收益，打出“精管理、强保障、保收益、适退出”组合拳，集团投资收益逐年增加，2023年实现投资总收益8.37亿元，较2022年、2021年分别增长3.74亿元、8.27亿元。

强化精益管理。全面实施集团化财务管控，建立健全预算管理和财务指标分析体系，定期分析盈利能力、资产运营情况及资金风险，加强预算管理与绩效关键指标考核的联动，提升资金运营效率。在“两资”清退处置方面，近三年资产处置共计挂网17批次、346宗，挂网面积62896.07平方米。有力推进“瘦身健体”工作，顺利完成卓越人力、国诚房地产的注销工作，锦鸿房地产、航天国数的股权退出，海天投资的税务注销，其中2020年出资340万元成立航天国数，2023年以509.32万元转让股权，持股期间分红89.63万元，总收益达258.95万元。

强化风险防控。在构建制度体系、完善业务流程、提升管理水平方面持续发力，定期对部门、子公司制度执行落实进行“体检”。建立投融资项目风险信息库，梳理项目风险信息三大类共59项，提出具体管理预案并明确应对措施。严格项目投资前论证工作，吸纳法律顾问、项目相关领域专家参与评审，增强投资活动前期论证的科学性。顺利取得中诚信、东方金诚、大公国际、远东资信4家主体AA+评级，累计发债18亿元，政府专项债2.3亿元，发债率优于全国同行业优秀值。

改革无止境，砥砺前行再出发。赣州市国投集团将聚焦资本运营公司使命定位，按照国企改革深化提升行动的部署要求，锚定核心做强做优主业，持续向实体经济市场化效益化转型，以改革助推集团高质量发展。（路 媛 吕丹娜 张声宁）

我省修订省对设区市本级均衡性转移支付办法

本报讯（全媒体记者殷琪惠）11月21日，记者从省财政厅获悉：我省于近日对2021年省对设区市本级均衡性转移支付暂行办法进行修订，确立了“奖补并重”的分配机制。

2021年，我省首次设立了省对设区市本级均衡性转移支付，设区市本级统筹保障能力得到有效提升。为进一步深化省以下财政体制改革，我省对2021年版本进行修订，并印发《江西省省对设区市本级均衡性转移支付办法》，加快建立权责清晰、财力协调、区域均衡的省以下财政关系。

《办法》遵循促进均等、强化激励、讲求绩效等原则，做到“奖补并重”。一方面，将对自身存在标准财政收支缺口的设区市本级予以有力度的补助支持；另一方面，设置转移支付系数，对财力向县级倾斜、市对县级均等化努力程度较高、全市财政管理绩效优的设区市本级予以奖励，引导设区市提高财政管理水平。

江西规范消费品以旧换新活动市场价格秩序

本报讯（全媒体记者舒海军）为规范我省消费品以旧换新活动市场价格秩序，省市场监管局日前发布公告，要求各消费品以旧换新活动相关经营者坚持依法诚信经营，自觉维护市场价格秩序和公众利益。

公告提出，各类参与活动的经营者应当严格遵守《中华人民共和国价格法》等法律法规，遵循公开、公平、公正和诚实信用原则，加强价格行为自律。消费品以旧换新活动参与企业要严格做好参与活动商品的价格公示工作，做到货签对位、标识醒目，不得收取任何未予标明的费用。

公告明确，各相关经营者不得将商品价格标示为政府定价或者政府指导价，不得在折价、减价前临时显著提高标示价格并作为折价、减价计算基准，不得有低标高结、虚构原价、虚假折价以及无正当理由拒绝履行或者不完全履行价格承诺等价格欺诈行为。经营者违反相关法律法规规定的，市场监管部门将依法依规给予处罚。

二手维修航材免税进口落地南昌

本报南昌讯（全媒体记者康春华）近日，江西詹东航空技术有限公司申报并进口了一台二手起动机作为航空维修器材，标志着2024年民用航空维修用航空器材进口税收新政在南昌落地实施。经南昌海关所属青山湖海关审核，该公司享受了46.72万元的税收优惠。

据了解，该税收新政是民航局等相关部门为支持民用航空维修产业发展而出台的重要政策。自2021年起，符合条件的企业进口清单内的维修用航空器材可享受免征进口关税的优惠。今年，政策进一步升级，将二手航空器材也纳入免税范围，为航空维修企业提供更大的支持。

为确保政策红利能够惠及更多企业，青山湖海关积极行动，成立了专门的工作小组，指导受惠企业办理减免税手续，提高系统审核通过率和办理效率，解决维修手册、适航文件、件号归类等疑难问题16个。今年以来，共有5家企业进入维修用航空器材进口单位名单。截至10月底，青山湖海关累计为相关航空维修企业减免税款912.46万元。

此次江西詹东航空技术有限公司进口二手起动机，不仅降低了企业的运营成本，也为南昌乃至我省航空维修产业发展注入新活力。

东湖区推进数智化预防接种门诊

南昌市东湖区大力推动“五型”政府建设，围绕理念创新、工作创新和体制机制创新，坚持“高效、便民、人性、科学”的预防工作原则，推进预防接种工作数智化、信息化、智能化。

数智化预防接种门诊是在实现门诊标识统一、接种管理统一、收费标准统一、考核评价统一、“十个统一”的基础上，将计算机技术、互联网、物联网、人工智能等信息技术应用于预防接种的预约、健康询问、候种、接种、留观等环节，实现全流程综合信息管理与服务的预防接种门诊。2023年下半年以来，东湖区彭家桥街道北社区卫生服务中心、公园街道社区卫生服务中心、董家窑街道社区卫生服务中心积极开展数智化预防接种门诊创建工作。3家门诊自建成数智化预防接种门诊以来，解决了以往排队等候、接种台前排队等问题，实现了接种信息化系统和智慧化管理系统的无缝对接，有效避免接种差错事故的发生，实现了预防接种的“安全、规范、高效、科学、智能”五大提升，达到“最多跑一次”数智化改革，切实提升了群众的安全感。

东湖区在现有建成数智化预防接种门诊基础上，继续以制度化、精细化管理、信息化管理为主线，巩固提高智慧接种门诊建设成果，优化服务，纵深推进“五型”政府建设，凝聚合力持续提升预防接种服务水平，为辖区群众提供更安全、便捷、全面的预防接种服务。（朱春芳）

打造一站式信访处理平台化解纠纷

近年来，万载县罗城镇坚持党建引领，不断推进平安建设、法治建设，以“解民忧、化民怨”为出发点和落脚点，打造一站式信访处理平台，全力把群众信访工作打造成群众信任工作，确保小事不出村、大事不出镇、矛盾不上交。

健全机制。聚焦群众急难愁盼问题，罗城镇积极构建“党建+信访”工作机制，明确责任、细化分工，做到随时来访、随时接待、随时处理。同时，镇党委定期对重点信访案件进行专题研讨，切实做到真督导、力求将矛盾纠纷化解于基层，保障群众合理诉求得到及时回应，推动罗城信访工作迈上新的台阶。

加强宣传。罗城镇结合“三会一课”、主题党日等活动，引导党员干部带头做好信访法治化宣传。同时，通过电子显示屏、微信群转发、党员上门发放宣传单等形式，宣传信访及相关法律法规政策，将依法信访理念宣传到基层。今年以来，罗城镇累计开展政策宣传110余次，为群众解决矛盾30余件，打造“合理、合法、逐级、有序”的信访环境。

深入一线。依托“1+N”网格化管理，镇村两级围绕群众关注的热点、难点问题主动下沉，不定期开展走访排查，及时搜集可能引发矛盾和纠纷事件的苗头性、倾向性线索，不断延伸化解矛盾工作触角。今年以来，罗城镇排查并化解矛盾纠纷42件，处理信访问题13个，有效实现了对问题的早发现、早介入、早疏导、早化解。（叶青青）

宁都：“四好农村路”铺就群众致富路

“以前这里是泥沙路，坑坑洼洼，走路都不方便，现在都通了柏油路，运输农产品方便多了。”11月18日，宁都县会同乡鹤鸣村富家遥小组村民陈康文看着崭新的柏油马路满意地说。

富家遥至桐口公路改建工程于2023年改造完成，路线全长2公里，横贯鹤鸣村富家遥小组，公路改建工程不仅解决了村民的出行问题，还为村里的1000亩白莲、8000亩脐橙等农产品插上了腾飞的翅膀，远销全国，极大地增强了村民发展产业的信心。

在宁都县Y476谢家坊至石垅段公路改建工程施工现场，施工人员正抢抓晴好天气加紧施工，摊铺机将滚烫的沥青混合料均匀地摊铺在路面基层上，压路机有条不紊地将路面压实压平。据了解，该项目全长11.8公里，按双向四级公路标准建设，路基宽6.5米，沥青混凝土路面宽6米，项目建成后，将成为群众通往县城的便捷通道。

近年来，宁都县持续推进“四好农村路”建设，不断提高农村公路通达深度和服务水平，构建覆盖广泛的农村

公路网，全县农村公路交通基础设施不断改善。据统计，三年来，宁都县累计新建和提质改造农村公路500多公里，实施农村公路安防工程275公里、危桥改造19座，打造了便捷互通的乡村交通路网，形成了“外联+内畅”的交通路网新格局，实现25户以上自然村通水泥（沥青）路。

如今，一条条“四好农村路”串联了城镇和乡村，修到了产业基地，通到了群众家门口，成为群众的致富路、幸福路。（钟院兰）

公路网，全县农村公路交通基础设施不断改善。据统计，三年来，宁都县累计新建和提质改造农村公路500多公里，实施农村公路安防工程275公里、危桥改造19座，打造了便捷互通的乡村交通路网，形成了“外联+内畅”的交通路网新格局，实现25户以上自然村通水泥（沥青）路。

如今，一条条“四好农村路”串联了城镇和乡村，修到了产业基地，通到了群众家门口，成为群众的致富路、幸福路。（钟院兰）