

“资溪面包”发源地首晒共富成绩单

全村163户有4个亿元户、12个千万元户、75个百万元户

本报资讯(全媒体记者洪伟峰)12月3日,记者从“资溪面包”发源地——资溪县马头镇杨坊村获悉:全村163户,目前资产过亿元的有4户,资产过千万元的有12户,资产过百万元的有75户。这是杨坊村首次晒出共富成绩单。

杨坊村地处马头山国家级自然保护区的原始林区。“美得动人,穷得揪心”曾是杨坊村的写照。那么,杨坊村缘何富起来了?

时光回溯到上世纪80年代,改革开放春潮涌动。1987年10月,退伍回村的党员张协旺,凭借在部队学到的面包制作技能,在鹰潭市开出了杨坊村人的第一家

面包店。张协旺凭着“白天当老板,晚上睡地板”的吃苦精神,第一年获得3万元利润。

“张协旺成了村里第一个‘万元户’,是先富起来的代名词。”杨坊村村委会副主任杨正坤回忆。

“小面包能赚大钱”的消息在杨坊村不胫而走,如同星星之火,点燃了大山里村民们的致富梦。不过,很多村民对做面包这一新生事物犹豫不决,持观望态度。此时,杨坊村又一名党员站了出来,时任杨坊村民兵连长的钟启文,毅然辞掉了村民眼中的“官”,跟着张协旺学做面包。掌握制作面包技能后,钟启文在广昌县的县

城开面包店也赚钱了。

榜样的力量是无穷的,村民们不再犹豫,纷纷找到张协旺、钟启文,加入制作面包队伍。“感党恩、听党话、跟党走,不能停在口头上。”张协旺、钟启文暗自决定,用实际行动响应党和政府先富后富的号召。他们定下规矩:无偿传授村民制作面包技能,并给另立门户的村民提供开面包店的部分启动资金。杨坊村通过“帮帮帮、户户帮、党员帮群众”富起来了。

值得一提的是,近年来,资溪县投入资金、技术等要素,全方位打造“资溪面包”品牌,并将面包产业作为实现共同富裕的支柱产业来发展,获得“中

国面包之乡”的美誉。杨坊村先富帮后富的生动实践,形成了“一人带一村,一村带一镇,一镇带全县”的“资溪现象”。

资溪县面包产业发展服务中心的最新统计数据显示,源于杨坊村的资溪面包产业,目前已带动近4万人创业就业。他们在全国1000多个城市开了1.6万家“资溪面包”门店,年创产值30亿元,为资溪县农民人均纯收入贡献了60%的份额。截至目前,资溪县资产100万元以上的面包经营户有4600余个,1000万元以上的面包经营户100余个,超亿元的面包经营户20个。



党报帮你办
第763期

欢迎关注《党报帮你办》抖音号和今日头条号。你有投诉困难,我们帮办问。

一吐为快

冬天到了,羽绒服、羽绒被等御寒品走俏市场,但一部分假羽绒制品在线上、线下市场肆意泛滥。近日,有媒体曝光了多地羽绒制品造假乱象,引起社会广泛关注。

笔者梳理发现,一些不良商家的羽绒制品造假手段可谓五花八门。有的以次充好,用飞丝、粉碎毛代替羽绒;有的短斤少两,标注绒子含量90%,实际连50%都不到;有的恶意造假,干脆用蓬松棉、聚酯纤维等物质填充;更有甚者,伪造各类标识和质检报告……寒冷冬日,如此伪劣商品让广大消费者身心受寒。

商家诚信的关键在于公开透明、质价匹配,从羽绒制品来看,贵要有贵的道理,不仅要真材实料,更要充分保障消费者的知情权,不能伪造质检报告、玩字眼游戏。偷工减料、制假售假,让消费者丢了金钱、坏了心情,甚至还会威胁人体健康。这种失信行为不仅扰乱行业发展,更是对整个市场信任度的破坏。

无论从保障消费者权益出发,还是从捍卫市场良性发展的角度,监管部门都应该更主动作为,有必要开展行业性排查。诸如“羽绒服里没有羽绒”的现象,恐怕不是最近才有,也不仅一地独有。各地监管部门应主动跟踪调查相关企业,真正把有效执法落实到日常工作中,只有通过常态化执法来提高违法风险成本,通过对典型案例的查处,在整个行业形成威慑效应,商家才不会为了短期利润铤而走险。

此外,消费者在购买羽绒制品时,也要擦亮眼睛,不要被所谓的低价诱惑,要选择正规渠道和品牌,选择有信誉的商家及产品。这几天,中国羽绒工业协会和许多媒体也发布了不少辨别“真假羽绒服”的小技巧,为消费者选购提供参考。一旦发现问题,消费者应积极投诉举报,维护自身合法权益。

莫让消费者身寒心也寒
侯艺松

让村民吃上“旅游饭”

本报全媒体记者 曹章保
邮箱:2848510630@qq.com
微信号:vicent12345678

“来来来,大家跟着音乐的节奏舞动起来!”近日,在赣州市赣县区大田乡大田村金沙广场上,村民们踩着欢快的节奏跳起广场舞,每一个舞步都承载着村民对美好生活的热爱。

大田村下辖13个村民小组,共648户2548人。数年前,该村产业结构单一,村集体经济薄弱,村里青壮年纷纷外出务工。

如何壮大集体经济,提升“造血”能力?去年,金沙湾乡村示范点(以下简称金沙湾)落户在大田村月洲坝组,当地将传统村落风貌和现代元素相结合,利用沙滩、竹林等生态资源,打造沙滩营地、水上民宿、康养中心等业态。

11月30日,恰逢周末,金沙湾迎来一批批游客。金沙湾露营地内,游客们支起帐篷和天幕,沐浴在冬日的暖阳下。“这里风景很美,趁着周末,我特意带孩子来这里游玩,放松心情,非常惬意。”游客王女士说。

大田村把生态优势、资源优势转化为经济优势、发展优势,促进文旅融合发展,该村通过统一规划设计,盘活村民资源资产,有效利用闲置土地,改造村庄房屋,采取“企业+村民”合作经营和村民自主经营两种方式,引进专业化运营团队,推行出租闲置资源得租金、村集体回购固定资产得补偿金、在点内就业务工得薪金、参与经营得现金的“四金”形式,让村民吃上“生态饭”“旅游饭”,让大家的钱袋鼓起来。



火热生活在乡村

大田村
村民徐宏祥正在自家农家乐里整理食材。
本报全媒体记者 曹章保摄

展,该村通过统一规划设计,盘活村民资源资产,有效利用闲置土地,改造村庄房屋,采取“企业+村民”合作经营和村民自主经营两种方式,引进专业化运营团队,推行出租闲置资源得租金、村集体回购固定资产得补偿金、在点内就业务工得薪金、参与经营得现金的“四金”形式,让村民吃上“生态饭”“旅游饭”,让大家的钱袋鼓起来。

在金沙湾月儿湖宿集,村民杨女士正在民宿房间打扫卫生。“杨阿姨就住在附

近,步行上下班只要几分钟,她在这里主要负责烧饭、打扫卫生等工作,每月工资约4000元。”月儿湖宿集相关负责人康鹏介绍。

人气越来越旺,村民对未来有了更多期盼。此前,村民徐宏祥曾在外务工,看到游客越来越多,他选择返乡创业,开办农家乐,参与经营得现金的“四金”形式,让村民吃上“生态饭”“旅游饭”,让大家的钱袋鼓起来。

让村民充分享受旅游带来的红利。大田村在金沙湾内规划建设“村民市集”,设置免费摊位30余个,鼓励村民通过摆摊增加收入。此外,该村还通过发展水稻、脐橙等农业产业,带动周边200余名村民就业,满足村民务工需求。

村集体经济不断增强,民生短板得以补齐,乡风文明不断焕发新气象,农田水利、破损道路修复有了资金,村民们的居住环境得到进一步改善。此外,该村还设立“党建惠民银行”,鼓励党员发挥示范带动作用,参与乡村治理赚取积分,凭积分兑换生活物品;通过组建文艺宣传队,组织文艺演出活动,让村民足不出村享受“文化大餐”;发挥乡贤作用,以“村民理事会”等群众组织为纽带,开展议事协商、调解矛盾纠纷等;整合入党积极分子、社会组织、志愿者力量组建100余人的服务队,积极开展理论宣讲、环境整治等活动。

如今,大田村的村容村貌焕然一新,游客满意度显著提升,村民吃上了“旅游饭”,日子越过越红火,一幅“村美、民富、业兴、人和”的美丽乡村画卷徐徐展开。

3年合同期满 管理部门与企业都焦灼期待新政出台——

南昌市共享电动自行车“驶向何方”

本报全媒体记者 蔡颖辉
邮箱:48505265@qq.com
电话:18679958802

从最高峰时的40余万辆,到如今的11万余辆,南昌市的共享电动自行车行业与其他互联网新兴行业一样,经历着从野蛮生长到精细管理的过程。而从今年下半年开始,南昌市众多共享电动自行车的从业者陷入了迷茫。

2021年8月,南昌市为了治理共享电动自行车乱象,采取招投标的方式允许5家企业在市内投放车辆,到今年11月30日,5家企业签订的投放车辆服务合同全部到期。下一步是市场全部放开,允许符合规定的共享电动自行车自由投放,企业公平竞争?还是重新洗牌,再进行一次招投标?眼下,合同到期,已经“进城”的5家企业或许正在思考如何守住市场份额,“城外”的企业想冲进市场抢份额,而南昌市的相关政策迟迟不出台,给管理部门带来了压力,也给市场带来了想象空间。

新兴行业 给城市管理带来新问题

2021年,南昌市以招投标方式布局了南昌市共享电动自行车市场份额,确定由“滴滴青桔”“哈啰”“美团”“公交顺道”“小遛”,共5家企业各中标1.6万辆配额。不过,随着几年运行,原本5家企业“均分天下”的局面发生了变化——“滴滴青桔”在南昌再次增加3万辆配额,占据了南昌市近半份额。同时,随着管理部门要求企业接入管理平台、随车配备智能头盔等各种管理手段与安全措施的执行,各投放企业均上涨了单价或缩短单车骑行时长,服务水平也是参差不齐,不断冒出的新问题导致管理部门头疼不已。

“共享电动自行车确实很好地解决了群众出行‘最后一公里’的问题,特别是地铁站到周边3公里范围之内的衔接,但由此带来的问题是,在早晚高峰时段的部分地铁站出口,经常出现被共享电动自行车‘潮汐式’包围的乱象。”南昌市青山湖区城市管理行政执法大队相关负责人告诉记者。

12月2日中午,记者在上海路辛家庵地铁站附近看到,乱停放的共享电动自行车不仅把人行通道堵住,连非机动车道也被堵,严重影响市容,也带来安全隐患。

“共享电动自行车在城市道路上乱停放的问题已经成为‘顽疾’。”城管执法人员告诉记者,由于企业配备的运营人员工作不到位,对乱停放现象不能及时响应、清运,城管执法人员由于人手与设备的缺乏,对重量颇重的共享电动自行车难以扣押,由此又孕育出一个新行业——第三方搬运公司。

“第三方搬运公司人局之后,问题又来了。按相关法规,谁扣车谁付拖车、停车费,企业去第三方搬运公司取被城管扣押的车辆时,却要自行缴纳拖车、停车费。”某共享电动自行车企业的工作人员告诉记者,运营旺季时,取车费用约每辆50元以上,“暴利导致有些第三方搬运公司在没有得到城管扣车的指令下也到处拖车,甚至把摆放整齐、停在线内的车辆也拖进停车场。这种违规行为导致有共享电动自行车企业向国务院督查平台举报。今年上半年国务院专门派出督查人员到南昌调查此事,责令某区域城管取消与第三方搬运公司的合作,并退回向多家企业收取的百余万元拖车、停车费。”

不仅给城市管理带来难题,共享电动自行车在交通安全上也同样带来一些隐患。共享电动自行车经常被人丢弃在城市快速路,一辆共享电动自行车坐3名成年人,随车头盔清洗不及时导致骑行者不愿佩戴……这些“麻烦”也让路面交警诉苦不已。

“在日常执法中,发现共享电动自行车骑行者有带人或不戴安全头盔的违法行为,骑行者看见前方有交警,经常是把车往路边一丢,形成了新的安全隐患。”有



停车场内被扣的共享电动自行车。

本报全媒体记者 蔡颖辉摄

路面交警向记者表示,这5家企业为了抢占市场,不按照交警要求,对骑行者的违法行为进行追责,也是导致共享电动自行车难管理的原因之一。

合同到期 新政策迟迟未出台

也许正是因为城市管理部门对共享电动自行车乱停放问题“受伤”最深,所以此次合同到期后,南昌市政府部门提出要在目前11万辆共享电动自行车的基础上减少份额,这个消息让共享电动自行车行业的从业者颇为紧张。

“互联网企业管理是很残酷的,如果丢掉市场份额,那这个城市整个团队大概率会被裁掉,这种情况在其他城市已有不少先例。”业内人士告诉记者,随着合同期结束,共享电动自行车企业的相关负责人都在四处打探消息,有的甚至为了保住现有市场份额开出数目惊人的“赏金”。

“南昌市道路运输服务中心在今年6月18日已经发布《关于废止南昌市互联网租赁电动自行车运营服务商招商项目的公告》。公告中明确提及,废止2021年8月该中心委托招标代理机构实施招商的《南昌市互联网租赁电动自行车运营服务商项目》。凡符合规定的互联网租赁电动自行车企业均可在南昌市建成区内

投放和运营共享电动自行车,公平参与市场竞争。”某共享电动自行车品牌的运营人员告诉记者,当他们在向交警、交通管理部门申报上牌,进入南昌市场运营时,得到的答复是仍需等待市政府发布新的政策。

“我们的压力也很大,非常希望后续的政策赶紧出台。”南昌市公安局交通管理局相关负责人表示,由于后续政策不明朗,目前在运营的共享电动自行车企业打报告更新车辆被叫停,申请上牌想进入南昌运营的共享电动自行车企业也被挡住。

记者在采访中了解到,曾有一个后续运营的版本获得市交通运输局、城市管理和综合执法局、交通运输局共同商讨认可,内容大致为城区内减少共享电动自行车数量,改为投放共享自行车;主城区外允许投放共享电动自行车。“这个方案,企业肯定接受不了,共享自行车与共享电动自行车的利润天差地别。”业内人士表示,在政策正式出台前,一切都是传言。

12月2日,记者联系南昌市公安局相关负责人,询问共享电动自行车后续运营政策何时能出台,对方明确告诉记者,目前方案还没有确定,仍需等待领导开会讨论,确定后颁布实施。

记者在现场

冬修水利忙

本报全媒体记者 陈璋

进入12月,气温逐渐降低,在宜春市袁州区洪塘镇,各村山塘堤坝、阡陌沟渠的水利兴修施工现场却呈现出热火朝天的景象。广大干部群众抢时间、抓进度,全力推进水利基础设施建设,为来年春季农业生产、防汛抗旱打下坚实基础。

“我们趁着冬季水位较低、河流流量相对稳定的有利时机,加大人力和设备投入,确保各项工程按计划推进。”施工现场负责人张洪告诉记者,本次水利工程涵盖了灌溉渠道清淤疏浚、堤坝加固以及新建蓄水设施等多个重要项目。

12月1日,记者在清淤现场看到,工人们手持铁锹、锄头清理着渠道内的淤泥和杂物。在新建蓄水设施施工现场,混凝土搅拌机不停运转,运输车辆川流不息,工人们紧张地进行着水池的浇筑。“大家一定要严格按照施工规范操作,先将混凝土均匀地倒入模板中,再用振捣棒仔细振捣,确保混凝土的密实度和强度。”张洪一边指挥,一边提醒工人。

“蓄水设施建设后,将有效收集雨水和山泉水,为周边地区提供充足的灌溉水源,缓解旱季用水紧张的局面。”洪塘镇相关负责人表示,该镇还投入专项资金120余万元,有序开展山塘整治工作。截至11月底,全镇已改造病险山塘5座。

危桥改建 群众安心出行

本报全媒体记者 余红举

历经数月施工,近日,丰城市泉港镇葛家村的葛家桥重新投入使用。村民感叹道:“新桥既宽敞坚固,我们出行更方便,也安心了!”

葛家桥早期是用山石块垒砌而成,多年洪水冲击成了危桥。今年上半年,洪水冲毁整座桥墩,导致附近村民出行困难,而且存在严重的安全隐患。

今年以来,泉港镇纪委坚持广泛收集群众急难愁盼问题,获悉葛家村村民出行难的情况后,他们第一时间组织专业人员实地调研。随后,泉港镇纪委建议将危桥改建工作纳入该村民生实事项目,并积极向上级部门申请桥梁修缮项目资金28万元。施工期间,施工队对葛家桥主体加固到桥面翻新及附属设施完善,严格控制质量,确保民生项目惠民生。



初冬时节,德兴市大茅山风景区名胜区的红杉林进入最佳观赏期,吸引大量游客前来拍照。图为空中俯瞰德兴大茅山景区的红杉林。
本报全媒体记者 徐黎明摄