

“四个没有变”彰显中国对美外交格局担当

——新时期中美正确相处之道系列评论之三

在中美元首利马会晤中，习近平主席强调中方对美立场的“四个没有变”，即中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展的目标没有变，按照相互尊重、和平共处、合作共赢处理中美关系的原则没有变，坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变，赓续中美人民传统友谊的愿望没有变。“四个没有变”的宣示，体现了中方对美一以贯之的政策立场，展现了中方愿继续同美方保持对话、拓展合作、管控分歧，努力实现中美关系平稳过渡，造福两国人民的良好意愿，为延续中美关系来之不易的企稳势头注入更多稳定性、确定性。

中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展，不是所谓大国博弈的权宜之计，而是基于人类整体福祉的长远之策。大国竞争不符合时代潮流，更解决不了美国自身的问题和世界面临的挑战。中国始终站在全世界和全人类高度，以历史眼光、全球视野把握和维护中美关系，目的就是增进两国人民福祉，为构建人类

命运共同体不断贡献中国力量。在当今世界面临诸多全球性挑战的背景下，各国对中美关系稳定抱有强烈期望。中美应超越分歧，推进对话合作，这不仅符合两国利益，更能够为全球和平、稳定和繁荣作出重要贡献。

中美两国犹如两艘巨轮航行海上。习近平主席强调，双方应该坚持相互尊重、和平共处、合作共赢，共同确保中美关系沿着正确航向前行，不偏航、不失速，更不能相撞。相互尊重是前提，和平共处是底线，合作共赢是目标。这既是对中美关系一路走来的深刻经验总结，也是两国新时期的正确相处之道。中国坚持走和平发展道路，坚持国际关系民主化，坚持和平共处五项原则，坚持以合作共赢为核心构建新型国际关系，不会接受在不平等前提下同美国打交道，更不会接受从所谓“实力地位”出发以势压人。

中方有推动中美关系发展的意愿，但绝不会以放弃自身核心利益为代价，美方

必须明白中方的决心。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础，必须恪守。中国人民的发展权利不可剥夺、不容无视。各国都有维护国家安全的需要。面对挑战，“脱钩断链”不是解决之道，“小院高墙”不是大国作为。美方若泛化国家安全概念，以此为借口对中国恶意打压，只会适得其反。中国人不怕压、不信邪，在核心利益问题上不会退让，这种立场不仅基于国家利益，更源于中华民族的文化传统和坚韧意志。中方坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变，也不会变。

赓续中美人民传统友谊是稳定中美关系的可靠保障，是推动两国合作的持久动力。中美关系的基础在民间，力量源泉在人民友好。历史表明，民间交往和人文交流始终是中美关系的重要组成部分，也是推动两国关系发展的源头活水。国之交在于民相亲，越是困难的时候，越需要拉紧民间友好这个纽带，越需要促进民心

相通。两国民间交往越频繁、地方合作越密切，中美关系发展的民意基础就越坚实、空间就越广阔。美方应该认识到，两国民间正常交往不应受到政治因素干扰，中美关系走向光明的未来必然依靠人民。

世界在变，中美两国也在变，但中国走和平发展道路的决心没有变，中美相互依存的事实没有变，两国人民交流合作的热情没有变，国际社会对中美关系稳定发展的期待也没有变。无论国际风云如何变幻，中国始终本着对历史、对人民、对世界负责的态度发展中美关系，对美政策保持着高度的连续性和稳定性。希望美方展现理性和远见，同中方共同努力，推动中美关系稳定、健康、可持续发展，造福两国、惠及世界。

新华社记者 许苏培
(新华社北京电)

新华时评

“爱达·魔都号”邮轮接待旅客数突破30万

新华社上海12月29日电(记者周心怡)记者从爱达邮轮有限公司了解到,29日,“爱达·魔都号”邮轮的跨年航次自上海启航,这是“爱达·魔都号”自今年1月1日首航以来第84次停靠上海吴淞口母港,同时接待旅客数正式突破30万。

据悉,跨年航次将历时6天5晚,船上将举办四小时不间断的缤纷派对,来自世界各地的演出团队将呈献融汇东西文化的精彩演出。宾客们还可在甲板上共同迎接2025年的第一缕晨曦,欣赏海上日出,开启崭新的一年。

跨年航次期间恰逢“爱达·魔都号”商业首航一周年纪念,宾客们可聆听融合中华传统文化精髓的爱达东方·跨年音乐会,传统民乐与唐乐俑将在此精彩碰撞。此外,爱达邮轮还将为宾客呈现跨年主题晚宴,更有来自全国各地的中华非遗美食,让宾客于舌尖上感受传统工艺的传承,开启文化与味蕾的双重盛宴。

韩国坠毁客机黑匣子均已找到 两名乘务人员获救



韩国国土交通部29日说,当天在务安机场坠毁客机的两个黑匣子都已找到。韩国消防厅说,目前,有两名乘务人员获救。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于当地时间29日9时7分,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上共有181人,包括175名乘客和6名机组人员。

新华社/路透

深远海多功能科学考察及文物考古船 “探索三号”正式入列



12月29日,我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。该船是一条可保障深远海科学考察、载人深潜、水下考古等多用途的新型破冰船。图片均为当日拍摄的“探索三号”。新华社记者 赵颖全摄



从内陆腹地迈向开放前沿

——南昌综保区探索内陆开放创新发展之路纪实

开放平台是江西对外经济发展的主战场、产业转型升级的先行区、开放创新的前沿阵地。自2016年国务院批准设立以来,南昌综合保税区(以下简称南昌综保区)这个没有海水的“国际港口”、没有跑道的“国际机场”、不出国门的“国际市场”,正通过一系列创新举措,成为江西省发展开放型经济的重要平台和对外开放的桥头堡。

从去年“三区合一”以来,南昌综保区并入南昌经开区,积极发挥海关特殊监管区“保、免、退”的税收政策优势,主动契合全面扩大开放的新态势与新要求,创新通关新模式,培育外贸新业态,强化服务新措施,大力推进通关便利化。由此,南昌综保区积极助力本地外贸企业降本增效,扩大生产型企业贸易出口规模,助力出口龙头企业稳定订单、拓展市场,探索出了一条“脱虚向实”的内陆开放服务型综保区发展之路。

创造通关新模式 门户大开天地阔

今年3月26日,南昌综保区首单“区港联动”新型通关模式业务正式落地。在赣江新区海关的支持下,位于高安市的江西省通瑞新能源科技发展有限公司的10个满载进口商品的集装箱由韩国起运,经南昌龙头岗综合码头,驶入2.8公里外的南昌综保区,储存在保税仓库内。

据了解,通过“区港联动”新模式,原本仅能通过陆运方式从入境口岸运输进综保区的货物,可以选择江海联运模式。与陆运方式相比,江海联运模式可为企业节约30%左右的物流成本,企业通关也更加“丝滑”。同时,依托南昌综保区和龙头岗综合码头的“直达通道”,可实现区域流转货物的一次报关和分批卸货,大幅减少企业人力、时间、物流成本,实现了企业保税仓储从“0”到“1”的重大突破,提升了企业的获得感。

像这样的新型通关模式,今年以来,南昌综保区还创新了很多,分类监管模式和一票多车模式就是其中的亮点。

分类监管模式允许非保税货物进入海关特殊监管区域,与保税货物开展分拨、集拼业务,企业无需再为保税货物和非保税货物分别设置区内外两个仓库、两套管理团队,大幅降低了物流成本,有效满足了企业零库存、即时



南昌综合保税区空中回

生产等多样化业务需求。南昌经开区辖区企业江西中江国际物流有限公司就从中获得了政策红利。

“我们的保税仓库空仓时间长达两年有余,仓储业务陷入困境。在这个紧要关头,南昌综保区有关部门及时联系对接赣江新区海关,协助我们盘活园区,申请实施了分类监管政策,允许我们同步开展国内仓储业务。”江西中江国际物流有限公司副总经理王月鹏说,不久前,该公司的分类监管模式软硬件设施通过了赣江新区海关的现场核查验收。

南昌经开区保税管理局产业发展科负责人谭丽介绍说,分类监管政策的落地,既帮助江西中江国际连接国内国际两个市场,推动企业融入“双循环”发展格局,也降低了企业保税仓库空仓率,缓解了企业经营压力,同时为南昌综保区打造更加优质便利的营商环境提供了有力的政策支持。此外,一票多车模式的实行,为企业提供了更加灵活便捷的物流解决方案,有效提升了企业物流便利化程度。

培育外贸新业态 “赣品出海”无忧愁

打通跨境贸易产业供应链渠道;与上海银行合作开通阳光结汇服务,首次实现阳光结汇落地综保区;构建由南昌市发散至全球的集国际航空、中欧班列、海洋货运于一体的多式联

运物流体系,有效助推“赣品出海”……近年来,南昌综保区以新思路引领新突破,立足新业态打造新引擎,为区域经济发展打开“开放之窗”。

“我们重点引进了中合国际集采集拼供应链项目,计划在海关特殊监管区域内建设运营年货物吞吐量200万吨的国际集采出口物流基地。”南昌经开区口岸管理局通关协调科负责人朱超说。

项目方中合(江西)供应链有限责任公司业务负责人林玮介绍,项目主要根据海外客户新能源、新医疗、新消费等领域采购需求,在国内完成采购后在综合保税区进行货汇集拼,通过龙头岗国际集装箱码头江海联运或其他物流方式出口至海外客户,通过集拼集采、多式联运的整合方式,有效降低物流成本,大力促进“赣品出海”。

近年来,南昌综保区还通过创新整合外综服务公司、报关行和国内边境银行资源,主动为省内钨业龙头企业破解对外贸易痛点问题;利用综保区“保税物流”功能,将区内保税物流企业作为对外交货方,帮助江铃集团逐步扩大海外市场,江铃集团首批1100辆新能源汽车进入南昌综保区内完成集货出口。

在培育外贸新业态的同时,南昌综保区十分注重助力实体经济发展。大力引进了香港绿能新能源储能产品加工项目和香港新创华智能加工制造项目,进一步完善了新能源、电子信息等主导产业链。此外,南昌综保区培

育了临空经济产业,充分发挥毗邻昌北国际机场的区位优势,引进了广州航新航空资产管理及航材保障中心项目,规划建设发动机维修库房、发动机保税中心和航材保税中心、支援保障中心。

拓展服务新思路 立足南昌向全省

进口保税、入区退税,是综保区天然的优势。如何利用自身功能优势,主动上门为本省企业发展赋能,成了今年南昌综保区的工作重点。

服务南昌本土企业,南昌综保区干在实处。南昌综保区大胆改革创新,将货物先报入保税仓库内存储,确保出口企业能实现“即存货即退税”,1至2天就可以申报完出口退税手续,缩短审批时长,大大减轻了企业资金压力。今年8月,16辆载有400吨新闻纸的卡车驶入海关围网。这是江西晨鸣纸业有限责任公司首次批量进入保税仓库的货物,并已成功出口至海外。

“通过综保区的政策优势,我们提前两个月获得出口退税,进一步提高了企业的资金周转效率。”江西晨鸣纸业有限责任公司相关负责人说。

立足南昌服务全省,南昌综保区还将保税功能服务辐射全省外贸企业,助力企业降本增效。

不久前,落户宜春的世界500强企业佛瑞亚集团一批日本产集成电路零部件利用南昌

综保区入区保税功能,办理了高货值零部件保税进口业务。通过综保区内的保税仓库,佛瑞亚集团将所需的原材料以“保税备货”方式在南昌综保区进行集货,并可根据生产计划分批次进料至工厂。

在走访服务企业的过程中,南昌综保区了解到晶科能源(上饶)有限公司等省内外贸企业对部分出口产品有提前退税的需求。在掌握该信息后,工作人员第一时间和企业对接联系,主动帮助晶科能源利用综保区政策优势降本增效。今年,晶科能源共计出口货物67车次,货值约231万美元,在南昌综保区提前办理了退税。

今年以来,南昌综保区以小分队走访的形式,主动上门宣讲保税政策优势,走访本市外贸企业73家、省内外外贸企业35家,服务带动外贸企业快速发展。无论是“走出去”,还是“引进来”,在江西经济发展的版图上,南昌综保区都充分用好保税功能平台,助力外贸企业“降本增效、便利通关”,赋能江西内陆开放型经济试验区建设。

刘嘉文/图



首单“区港联动”新型通关模式业务正式落地



江铃集团新能源汽车经南昌综合保税区出口