

让老人吃得到吃得起吃得好

章贡区把助餐服务“关键小事”办成暖民心“民生大事”

本报全媒体记者 陈璋

2024年12月19日，赣州气温骤降至1℃，但在章贡区解放街道洪城巷社区幸福食堂内，热气腾腾的饭菜与老人们的笑容，构成了一幅暖意浓浓的景象。

洪城巷社区拥有常住人口3100余人，老龄化率达到28%。为解决空巢、失能、高龄等特殊老人群体买菜难、做饭难的问题，洪城巷社区合理规划布局，在社区邻里之家内以公建民营的形式，打造了全区首个社区幸福食堂。该食堂通过“政府补贴一点、社区配套一点、居民自付一点”方式，走出了一条公办微利可持续运营的模式，并以可口的饭菜、温馨的服务、实惠的价格赢得了社区老年人的赞誉。

2024年3月，我省召开全省老年助餐服务工作会议，发布了《江西省加快发展老年助餐服务实施方案》，要求各地聚焦

老年人所需、所急、所盼，从加快发展老年助餐服务、优化农村养老服务资源配置这些群众可感可及的“关键小事”入手，努力将其办成暖民心顺民意的“民生大事”，让老年人幸福感更强、幸福底色更足。

章贡区是赣州市中心城区，常住人口为71.26万人，60岁以上人群占总人口的17.03%，已进入中度老龄化社会，老年人特别是独居、空巢老人吃饭问题凸显。为此，章贡区将发展老年助餐服务作为为民办实事的重要内容之一，专题研究养老服务体系建设，创新思维、多措并举，大力发展稳定、可持续的老年助餐服务。

该区坚持政府引导，科学设置社区幸福食堂建设点位，积极盘活全区各乡镇(街道)服务用房、居家养老服务站点、老旧小区改造项目场地以及其他公共闲置资源建

设社区幸福食堂，并制定食堂名称标识、信息公示等“七个规范”。“我们根据建设面积、覆盖人群等，由区财政给予食堂一次性5万至25万元建设补贴，目前累计补贴600多万元。”章贡区民政局相关负责人介绍。

在社区幸福食堂运营方面，章贡区坚持市场为主，创新探索乡镇(街道)自主建设运营、优质餐饮企业参与运营等多种助餐模式，利用微信、电话等提供老年人在线点餐服务。同时，社区幸福食堂还开展送餐上门服务，并开通社保卡、银行卡等支付渠道，提供“刷卡、扫码、刷脸”一体结算服务。

“每天菜品不重样，三菜一汤只收10元，很实惠，我基本上每天都会来这里吃饭。”2024年12月20日中午，东外街道康定路社区幸福食堂里，居民刘大爷高兴地说。

为让老人“吃得起”，章贡区采取政府补贴建设资金、免费或低偿提供场地、优惠水电气价格等方式，降低食堂运营成本，对60岁以上老年人的餐费实行梯度性优惠政策，降低用餐成本。同时，积极动员社会爱心企业开展慈善捐助等系列活动，动员银发志愿服务队、社区社会组织、志愿服务组织等提供免费送餐服务。

“章贡区紧紧围绕老年人‘吃得到’‘吃得起’‘吃得好’目标，扎实推进社区食堂和各类助餐点建设，已建成社区幸福食堂和各类助餐点52个，村(社区)老年助餐服务设施覆盖率达61.9%，助餐配送餐服务覆盖率达到70%。”章贡区民政局相关负责人表示，该区还将推动各个乡镇(街道)每年新增两至三个社区幸福食堂、助餐点，构建完善的城乡助餐服务体系。

永修打通农村物流“最后一公里”

本报永修讯(通讯员郑文斌、王涛)“以前取快递只能去镇上，要走将近15公里。现在好了，物流点建到家门口，取快递方便多了。”2024年12月25日，永修县三溪桥镇横山村党支部书记李国霞来到离家几十米的村级农村物流服务站，拿到自己的快递。近年来，永修县发展“客货同网、集中分拣、统分共配”服务模式，有效拓宽了“农产品进城、工业品下乡”的渠道，帮助农民增收致富，助力乡村振兴。

永修推进设施融合，完善县、乡、村三级农村物流节点体系，升级改造县级客运站，利用乡镇客运站及乡级邮政所等现有场站，在18个乡镇交通便利处设置综合运输服务站，将其打造为集客运、物流功能于一体的农村客货物流集散中心。同时，依托超市、便利店、农村供销社、农产品购销代办站等设置村级物流服务站，基本覆盖全县145个行政村；为36个偏远村村级服务站配备便民机处设置综合运输服务站，初步形成“1+18+N”县乡村物流节点体系，实现“县城有分拣、乡镇有网点、村村通快递”，打通农村物流快递服务“最后一公里”。

为加快农村商品双向流动，该县构建农村电商物流服务体系，不断拓宽香米、蜜橘、白茶、云居山茶等特色农产品销售渠道，激发农民发展种植业和养殖业的积极性。近日，交通运输部网站发布交通物流降本提质增效典型案例名单(第二批)，永修成功入选，成为全省唯一入选案例。

吉水县上下老街正式开街运营

本报吉水讯(陈文)2024年12月31日晚，在新年钟声敲响前，吉水县上下老街历史文化街区正式开街运营，数万名游客走进老街庆贺新年，沉浸式感受庐陵文化的深厚底蕴。

开街仪式上，独具庐陵文化特色的战鼓舞、迎宾礼、状元秀吸引了众多游客围观。由江西日报传媒集团打造的解缙故居、旌忠祠、老街美陈等游览项目，充分利用数字展陈方式让现代声光电技艺与历史文化相结合，呈现出可听、可看、可互动的沉浸式创新观光场景，成为街区旅游的一大亮点。

据悉，吉水县上下老街位于赣江之滨，是迄今为止保存最为完好的庐陵古韵老街。当地以“保护传承、活化利用”为修缮原则，对老街原有废旧古建筑群进行历时两年的修缮改造，形成了如今集市民生活、文化体验、观光旅游、休闲购物、艺术创作等于一体的综合性历史文化街区，成为当地展示人文历史、非遗技艺、特产美食的一张重要文旅名片。



感受科技魅力

2024年12月24日，广昌县第一小学学生正兴高采烈地与仿生机器狗互动。当天，广昌县“科技点亮梦想 科普启航校园”暨科普大篷车跨城联动活动走进该县第一小学，让孩子们零距离感受科技魅力。

特约通讯员 曾恒贵摄

南昌中学揭牌

打造“一校五部”办学格局

本报南昌讯(全媒体记者陈璋)1月1日，南昌中学揭牌仪式在南昌中学九龙湖总校举行，标志着南昌中学教育集团正式组建。南昌中学由南昌第三中学更名而来，坐落于南昌红谷滩区，招生规模60个高中教学班(3000人)，预计今年9月正式开学，将形成九龙湖总校、青山湖校区、三经路校区、民德路校区、叠山路校区的“一校五部”办学格局。

2023年5月30日，南昌中学建设项目自助FPC总承包招投标，2024年3月20日实现主体结构全面封顶，2025年3月底前将全面完工。据介绍，南昌中学教育集团将探索“高中衔接初中、初中衔接小学”的基础教育各阶段贯通式培养模式，开启“管理共建、师资共用、教研共联、资源共享、质量共评、发展共赢”的小初高一体化人才培养新思路。同时，学校将汇聚优质师资力量，通过“选、考、招”等方式，夯实管理团队、教师队伍，注重构建厚基础、强能力、重融合的卓越教师培养体系。作为南昌首个以城市名称命名的中学，南昌中学教育集团还将突出科技创新，链接强基计划，稳步推进拔尖人才培养工作。

近年来，南昌市结合“东进、南延、西拓、北融、中兴”的城市发展战略，坚定不移推进教育领域补短板、强弱项，持续加大教育基础设施建设力度，着力提升教育公共服务的普惠性、可及性、便捷性，扎实推进优质教育资源均衡发展，谋划推进南昌中学、行知中学、洪都中学、南昌十中经开区及相关配套的九年一贯制学校，切实满足人民群众对优质教育的新要求、新期待，让更多孩子在家门口上好学。

加力实施省会引领战略

把南昌都市圈打造成全省新质生产力发展主引擎

彭小平 龚志坚 刘照

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。都市圈作为集聚人才、资金、技术、数据等先进生产要素的城市化高级形态，是培育发展新质生产力的重要阵地。深入学习贯彻党的二十大精神，率先在南昌都市圈构建有利于新质生产力发展的体制机制，把南昌都市圈打造成江西新质生产力发展主引擎，对于深入实施省会引领战略，奋力谱写中国式现代化江西篇章具有重要意义。

优化产业布局 拓展新质生产力成长空间

立足南昌都市圈产业禀赋和创新优势，在更大范围内联动构建创新链、产业链、供应链，更好发挥都市圈对全省发展的辐射带动作用。

昌九方向。加大国家级开发区与赣江新区对接力度，重点在生物医药、电子信息、智能装备等产业开展协作。培育发展氢能新质生产力，探索打造九江经开区——共青城——赣江新区氢能应用示范带，着力发展“制储输用”全产业链。聚力发展未来航空和低空经济，依托南昌航空城、九江共青城等，联合创建低空经济发展试验区，构建集低空运营、低空制造、低空保障、综合服务于一体的低空经济全产业链。

昌抚方向。发挥小蓝经开区江铃新能源汽车产业优势，联动抚州市东乡区等区域新能源汽车产业配套，支持汽车产业链向智能网联汽车、汽车电子、高性能动力电池、车载终端等领域延伸发展，重塑新能源汽车产业生态。

昌宜方向。探索打造“南昌——丰樟高”都市圈一体化先行区，优先推进丰樟高三地产业链及交通基础设施建设与南昌深度合作，加强产业统筹布局 and 分工协作，联动打造电子信息、中医药、锂电新能源、再生资源高值利用等一批在全国具有较强影响力的产业集群。

昌饶方向。以小蓝经开区、新建经开区

和鄱余万片区为支撑，大力发展绿色农业、特色农业、精品农业，加快做强粮油、果蔬、畜牧、水产等主导产业链，提升农业精深加工水平，加强种养、加工、仓储配送都市圈联动，努力打造区域性优质农副产品生产和供应基地。

深化产教融合 激活新质生产力核心要素

持续做好科技创新引领产业发展这篇大文章，不断催生新产业、新模式、新动能，为都市圈发展提供关键支撑。

加快实现原创性、颠覆性技术突破。聚焦航空、VR、LED等南昌都市圈优势产业，支持南昌实验室、国家虚拟现实创新中心、江西纳米技术研究院等创新平台和新型研发机构围绕优势产业加强基础前沿研究。强化企业创新主体地位，引导企业加大关键核心技术研发投入力度。完善基础技术环境，加强对长期重点技术项目、重点团队的稳定支持，以技术突破提升都市圈产业发展动力。

加快推动创新平台引领力升级。高标准推进未来科学城、南昌瑶湖科学岛建设，率先探索推进教育科技人才一体改革，建设教育科技人才一体化发展先行区。提升中国科学院赣江创新研究院、中国科学院江西产业技术创新与育成中心等平台辐射范围。优化产业创新平台体系，探索推进技术孵化、成果转化、企业孵化一体的产业技术研究平台建设，推动“科创飞地”向“离岸科创基地”升级，以“用”为导向打造科技创新供应链平台。依托赣江新区、南昌高新区等创新主阵地，打造共性技术平台，以共享研发平台、联合研发等方式推进创新资源共享。

加快完善科技成果转化服务体系。融入全省“1+M+N”科技成果转化服务体系，推进市级中心建设，与省科技成果转化中心、“N”个高校院所中心形成多级联动。完善科技研发“沿途下蛋”机制，加快前沿技术概念验证中心、中试平台、工业设计中心等服务平台建设，大力引进创

业孵化、技术转移、知识产权、概念验证、中试熟化、创业投资等各类服务保障机构。优化都市圈中小企业孵化器布局，支持高校院所、企业和园区参与“揭榜”，围绕优势专业领域建设孵化器，构建梯度孵化投资服务体系。支持都市圈内科技型企业在南昌建设“科研飞地”，布局打造科技成果转化驿站等承接平台。根据不同区域产业发展需要，分类布局人工智能、低空经济、“虚拟现实+”、类脑科学、氢能等创新应用场景。

坚持改革破题 激发新质生产力内生动力

坚持解放思想、刀刃向内，以经济体制改革为牵引，联动教育科技人才体制机制改革，营造发展新质生产力的制度土壤。

服务建设全国统一大市场。加强五市一区政策制定、执行和评估衔接，清理各地与都市圈一体化发展不相符的地方性政策和规范性文件。规范都市圈各地招商引资法规制度，严禁违背都市圈总体发展需要给予政策优惠行为，防止区域间恶性竞争。加快建立都市圈城乡统一的建设用地市场，在都市圈率先建设一体化技术和数据市场，探索组建都市圈一体化发展投资基金，重点支持都市圈基础设施共建、生态环境共治、公共服务共享。

深化教育科技人才体制改革。聚焦产业发展需要持续加强基础研究和应用研究，推动都市圈高校将学科专业建在创新链、产业链上，超常规引育一批顶尖战略科技人才和高技能产业人才。依托南昌高校和科研院所集聚优势，优化都市圈科技创新协同攻关机制，构建都市圈开放式创新网络，提升创新协同和成果转化能力。加强产学研融通创新，探索“实验室+产业化公司”“楼上创新楼下创业综合体”等模式，实现从实验室到市场的无缝对接，缩短科技成果的转化周期。引导和支持一批新型研发机构打造科技创新体制机制改革先行“特区”。

培育发展都市圈绿色生产力。制定都市圈绿色低碳产业引导目录，构建以碳排放双控为导向的项目立项和节能审查机制。支持创

建绿色工厂、绿色园区等，推进企业工艺装备升级和系统性清洁生产改造，加快淘汰落后产能。以南昌为中心加强碳排放、碳汇、碳捕集利用与封存等基础与技术方法研究，深化生物质利用、工业流程再造、安全高效储能等关键核心技术研发。

强化要素支撑 塑造新质生产力良好生态

将培育发展新质生产力贯穿省会引领战略实施的全过程，推动生产要素加速集聚、顺畅流动与科学配置。

增强都市圈先进生产要素集聚能力。坚持办好国家级大院大所产业技术进中国(南昌)技术转移大会、科技成果在线对接会、南昌飞行大会等活动，筹建碳交易中心、知识产权交易中心等，推动更多先进生产要素在南昌都市圈集聚。着力推进都市圈全域数字化转型，加快布局智算中心、超算中心、公共数据创新示范应用基地，探索打造都市圈统一的数字治理平台，建立健全覆盖全生命周期的智慧城市长效运营机制，构建数智都市圈。

促进都市圈协同开放。积极对接长三角、粤港澳大湾区等优质科技资源，加快融入G60科创走廊，支持都市圈龙头企业省外名校名企共建“科研飞地”和技术转移中心。持续开展每年吸引“10万人才来昌留昌创业就业”活动，探索都市圈“人才飞地”，将“本地筑巢”模式转变为“邻厂筑巢”。健全长江中游三省合作发展的衔接机制，推动电子信息、装备制造、航空、新能源、生物医药等产业创新成果在都市圈落地。

一体推进基础设施建设。持续推进都市圈铁路、公路、水路交通网建设，实现人流、物流更加便捷高效的流动。研究制定《南昌都市圈物流提质增效降本行动方案》，系统性推动降低都市圈物流综合成本、提高经济运行效率。加强临空经济区建设，完善通用航空飞行服务保障体系、应急救援体系和低空监视服务网，为低空经济创造更多发展空间。适度超前部署信息基础设施，推动绿色数据中心创建、运维和改造，构建数智融合的算力体系，加快

铺设集公共节点、共识集群等一体化的区块链服务网络。

统筹发展安全 夯实新质生产力安全底座

在事关国家战略全局和经济安全的领域发挥都市圈作用，努力在国家新一轮重大生产力布局中占据主动。

着力建设国家战略腹地。发挥好连南接北、承东启西的区位优势和国家重大战略叠加的政策优势，主动承接国家重大生产力和战略科技力量布局，着力建设与沿海地区相呼应的战略腹地 and 关键产业备份基地。进一步释放电子信息、航空、医药、汽车及装备等产业基础优势，积极向上争取央企资源、高校资源、重大项目、重要机构等布局，支撑培育硬科技产业链，推进一批战略基础性、区域辐射引领性产业集群发展。

保障产业链供应链安全。支持南昌都市圈围绕南昌产业布局发展产业配套，以园区为载体推进产业集群链式化发展，加强区域间产业联动协作，定期举办都市圈产销、人才、信息交流及政银企对接活动，促进都市圈产业链有机融合。立足省内延伸南昌都市圈供应链，鼓励企业根据产业链布局 and 供应链需求，与吉安、赣州电子信息产业、宜春、新余锂电新能源产业等领域企业深化合作，提升供应链稳定性与本地转化效能。主动对接长三角、武汉都市圈等区域增长极，联动打造有影响力的先进制造业集群。

提升都市圈协同治理水平。创新完善圈内“飞地经济”发展模式，完善异地招商项目落户共享等利益共享、成本共担合作机制，健全各类经济指标共享细则。补齐城市安全韧性短板弱项，持续提高公共服务共建共享水平，将社保、就医、养老、教育、文旅、出行、社会治理、风险防控等领域服务纳入“一网通办”平台，整合都市圈住房公积金管理体系，优化都市圈人才流动共享环境。健全公共安全体系，加强重点行业、重点领域安全监管，提高初级产品供给能力，夯实安全发展的基础保障。

(作者单位：江西省生态文明研究院)