

# 汽车疾驰、高铁飞驰、飞机翱翔……“回家的路”更加便利 春运“大迁徙”开启新版本

14日,2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一页。

40天里,预计90亿人次在960多万平方公里的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%、民航旅客运输量有望创同期历史新高、自驾出行约占8成……此刻,流动中国活力勃发。

人们为什么关注春运?因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。

从前,大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿,即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。

如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到600万公里,铁路营业里程超过16万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车疾驰、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航,“家”的时空距离越来越短,多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。

——增开列车,“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地发现,铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下,有点折腾,现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁,一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测,今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次。这么大的客流量,怎么安全有序高效运送?

翻开新的列车运行图,我们不难发现,旅客列车不仅较调图前增加了230列,且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时,国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车,增加座席约50万个,增开临客列车、夜间高铁,并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”,不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

——日均1.85万个航班,“你有新的目的地订单”

9000万人次,这是民航春运旅客运输量的预测数据,也可能是个新纪录。与之匹配的,是计划全国日均约1.85万班的航班,和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流仍非常集中,是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线,热度也在上升。

从航空订票数据看,北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都将有较大幅度增长。同时,吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转,在非遗文化景点打卡、到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家乡和家人看春晚、吃年夜饭;大年初一、初二再开启第二段度假旅程,团圆出游两不误。

——自驾稳居主体,“说走就走”更安心

今年春运,自驾出行仍稳居主体地位,预计达到72亿人次,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅,各地公安交管部门会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,在交通繁忙点设置交警执法站,最大限度把警力、应急处置装备投放到路面。

近年来,新能源汽车快速发展,更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”,全国高速公路服务区(含停车区)已累计建成3.31万个充电桩,4.93万个充电停车位,已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时,四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区,“人找桩”变为“桩找人”,服务更贴心。

一年又一年,春运展新“颜”。变化的,是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务;不变的,是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

新华社记者 黄姝、叶昊鸣、樊曦  
(新华社北京1月14日电)



▲在北京地区春运首趟旅客列车K4159次发车前,一位小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍(1月13日摄)。这趟北京西至合肥列车于1月14日0时02分发车。  
新华社记者 鞠焕宗摄



▲1月14日,旅客在重庆西站进站乘车。  
新华社记者 王全超摄

## 新华时评

# 春运开启:以“畅”为先

1月14日,全国春运正式开启。天南海北,人们踏上归途。神州大地上,青山绿水间,繁忙的航路、疾驰的高铁、来往的车流,承载无数家庭的乡思和憧憬,映照活力中国的澎湃脉动。

春运是关系人民群众切身利益,关系经济发展和社会稳定的一件大事。40天,预计90亿人次跨区域流动,如何在这场“全球规模最大的流动”大考中,交出一份老百姓满意的答卷?有关部门要“平安”打底,以“畅”为先,从“新”出发,用“心”作答。

平安,春运一路放心。今年春节较往年偏早,出行需求集中释放,交通运输将在短时间内提升满载负荷状态,保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输任务更加艰巨。相关部门、企业、个人应以底线

思维同向发力、多措并举,加强客流研判,运力保障、安全管理和应急处置,全力以赴保障平安出行。

畅达,流动中国的底色。归途顺畅,关乎行程体验。庞大的客流数据,说明春运规模大,更意味挑战艰巨。各部门全力增加运力供给,保障出行需求。进一步打通铁路、公路、水路、民航等干线运输方式间信息共享、服务衔接,方便旅客联程运输和中转换乘,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

创新,一年春运一年新。从“走得了”到“走得好”,一字之差,折射时代变迁。大数据、云计算、物联网、人工智能……科技保驾护航,全面提升春运效能。“云哨”系统、城市“绿波带”、智慧指挥平台,公安交管有了“最强大脑”。火车站、机场,处处可见数字指引、智慧阅读、人脸识别

别等新设施,让旅程更从容。

服务,一路归途一路暖。答好春运“考卷”,贵在用心用情。想旅客之所想,急旅客之所急,以最大能力、最优服务,让春运出行满载温情。公安交管全警动员,以最佳状态投入春运交通安全,确保出警更快,减少拥堵滞留;铁路部门改进旅客在途服务、加大票价优惠力度;民航部门重点关注老年人、残疾人、儿童、首乘旅客等群体需求,让出行“有碍”变“有爱”。

不远千里万里,从一个家到另一个家,从一座城赴另一座城,这是独属于中国人的浪漫。每一里路,都标注着经济社会的发展新颜,见证着人民生活的日新月异。

最美是归途,祝一路平安,共赴团圆。  
新华社记者 任沁沁  
(新华社北京1月14日电)

# 中国“人造太阳” 配上“赤霄光剑”

据新华社合肥1月14日电(记者徐海海、戴威)每平方米每秒钟可极速喷射出亿亿亿个粒子!记者从中国科学院合肥物质科学研究院获悉,该院大科学团队成功研制强流直线等离子体装置“赤霄”,如同一把性能超强的“激光剑”,为研制“人造太阳”核心材料提供科技利器,14日经专家组鉴定,“赤霄”参数达到设计指标,整体性能国际先进。

太阳主要由等离子体构成,在太阳内部,每时每刻都在发生核聚变反应,从而产生光和热。20世纪中叶以来,人类致力研究可控核聚变实验装置,这种被称作“人造太阳”的大科学装置,内部有与太阳类似的核聚变反应机制。

研究“人造太阳”存在一系列重大挑战,其中之一是寻找能承受巨量等离子体粒子流冲击的超级材料,用于制作“人造太阳”的“炉壁”。

“未来的‘人造太阳’要长时间持续发电,为它研制‘坚韧抗造’的壁材料难度极大,我们需要尖端的模拟实验环境,来测试研制出的材料是否达标。”中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所研究员周海山介绍,他带领的科研团队经过5年多攻关,研制出强流直线等离子体装置“赤霄”。

长15.5米,重约22.5吨,流线型的结构犹如一把宝剑。“赤霄”装置取自中国古代十大名剑之一的赤霄剑,每平方米每秒钟可极速喷射出10的24次方个——即亿亿亿个粒子,一次可连续运行24小时以上,对新研制的“人造太阳”壁材料充分检测。

1月14日,评审专家组对“赤霄”装置进行鉴定。专家组组长、中国科学技术大学教授叶民友宣布,“赤霄”装置的参数达到设计指标,使我国成为继荷兰之后国际上第二个拥有此类装置的国家。

# 2024年6.1亿人次出入境 同比上升43.9%

据新华社北京1月14日电(记者任沁沁)2024年,全国移民管理机构累计查验出入境人员6.1亿人次,同比上升43.9%;其中内地居民2.91亿人次、港澳台居民2.54亿人次、外国人6488.2万人次,同比分别上升41.3%、38.8%、82.9%。全国各口岸免签入境外国人2011.5万人次,同比上升112.3%。

国家移民管理局1月14日发布2024年移民管理工作主要数据。全年累计签发外国人签证证件259.7万本,同比上升52.3%,其中签发口岸签证147.6万证次,同比增长87.3%;为7.2万人次在华外国人提供就近办理签证延期换发补发便利。过境免签政策适用人数同比上升113.5%,特别是全面放宽优化过境免签政策后,适用该政策来华人数环比上升29.5%。



# 智利第十四届“未来大会”开幕 中国空间站航天员送祝福

1月13日,智利第十四届“未来大会”开幕式在首都圣地亚哥旧国会大厦内举行,神舟十九号乘组通过视频送上祝福。

智利第十四届“未来大会”13日在圣地亚哥开幕。正在中国空间站执行任务的神舟十九号航天员蔡旭哲、宋令东和王浩泽发来视频,预祝大会取得圆满成功,并表达了中国和智利及拉美携手探索宇宙奥秘的美好愿望。

新华社发(豪尔赫·比列加斯摄)

# 美国将新建两艘 “福特”级核动力航母 以克林顿和布什命名

据新华社华盛顿1月13日电 美国总统拜登13日宣布,美国将新建两艘“福特”级核动力航空母舰,分别以前总统克林顿和布什的名字命名。

拜登当天发表声明说,美国将在未来几年内开始建造两艘“福特”级核动力航母,它们将分别被命名为“威廉·杰斐逊·克林顿”号和“乔治·沃克·布什”号。拜登说,他已告知克林顿和布什这一消息。

拜登未说明这两艘航母开建的具体时间。美国现役有11艘航母,包括10艘“尼米兹”级核动力航母和1艘“福特”级核动力航母。“福特”级核动力航母是美国海军新一代航母。美军计划在2058年之前建造10艘“福特”级航母以取代“尼米兹”级航母。

# 尹锡悦缺席弹劾案首次正式辩论

新华社首尔1月14日电(记者冯亚松)韩国宪法法院当地时间14日14时许举行总统尹锡悦弹劾案第一次正式辩论,尹锡悦缺席庭审。

根据韩国法律,当事人需出席正式辩论。如果当事人不出席首次正式辩论,宪法法院将宣布结束当天审判,确定下一次辩论日期。但如果第二次正式辩论当事人仍不出席,宪法法院便可在缺席情况下进行审判。

此前,宪法法院已确定第二次正式辩论时间为1月16日。

# 加沙停火谈判能达成协议吗

新华社记者 段敏夫 马晓成 黄泽民

## 谈判如何展开

数月来,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)及相关方在卡塔尔和埃及就加沙地带停火举行多轮谈判。本月3日,加沙地带停火谈判在多哈重启,巴以双方近日均对停火协议释放积极信号。

谈判最新进展如何?巴以双方对此作何表态?“积极信号”原因何在?达成停火仍有哪些难点?

## 最新进展如何

据《以色列时报》13日报道,以色列外长萨尔当天表示,以色列与哈马斯正在进行的加沙地带停火谈判取得了进展。

萨尔说,以色列想要就交换被扣押人员达成协议,目前已有进展。他未透露谈判的具体时间表。

另据《耶路撒冷邮报》13日报道,有关停火的三阶段框架“已经明确”,目前各方正在等待哈马斯回应。报道援引一名以色列官员的话说,事情正朝着积极的方向发展,但必须“小心谨慎”。

巴勒斯坦消息人士13日说,哈马斯当天对加沙地带停火协议草案作出积极回应,希望尽快达成停火,结束巴勒斯坦人民的苦难。

加沙停火谈判目前正在多哈进行。按以色列总理内塔尼亚胡的决定,以方派出了高级谈判代表团,成员包括以色列情报和特勤局(摩萨德)局长巴尔内亚、以国家安全总局(辛贝特)局长巴尔、以方被扣押人员问题负责人阿隆和内塔尼亚胡的政治顾问法尔克。哈马斯谈判代表团由高级官员哈利勒·哈亚率领。

卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆13日在多哈会见了由哈亚率领的哈马斯谈判代表团。当天,塔米姆还与美国总统拜登通电话讨论加沙局势,并在多哈会见美国候任总统特朗普的中东问题特使威特科夫和美国国家安全委员会中东和北非事务协调员布雷特·麦格克。塔米姆表示,卡塔尔致力于促进地区稳定,并为和平谈判提供便利。

此外,内塔尼亚胡12日与拜登通电话,双方讨论了有关加沙地带停火的“谈判进展”。

## “积极信号”何在

分析人士普遍认为,巴以双方都有尽快停火的需求,这使谈判有所进展。

以色列方面,新一轮巴以冲突延宕一年有余,拖累了以色列经济增长,拉低其主权信用评级,旅游业、建筑业和农业遭受打击,国内反战情绪升温,内塔尼亚胡面临的压力不断加大。

巴勒斯坦方面,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.6万巴勒斯坦人死亡,近11万人受伤。联合国有关机构统计显示,冲突已导致加沙地带67.6%的农业用地遭破坏,加沙地带至少87%的学校建筑受损。总体而言,约80%的加沙地带人口依赖人道援助,成千上万人面临饥饿和疾病威胁。分析人士认为,哈马斯在新一轮巴以冲突中遭受重创,加沙地带遭到严重破坏亟待重建,哈马斯方面也希望适当妥协让步换取国际社会和美方的更多重建支持。

外部因素方面,联合国安理会和卡塔尔、埃及等国持续斡旋推动巴以停火,特朗普和拜登分别通过遣使和通话的方式同以色列商讨加沙地带停火谈判的相关进展。

美国媒体分析,美方希望在本月20日新一届政府交接权力前实现巴以停火。特朗普曾多次警告,如果哈马斯在他就职前仍未释放以方被扣押人员,哈马斯将付出“巨大代价”。

## 停火难点在哪

目前,加沙地带军事冲突仍在持续。

巴勒斯坦加沙地带民防部门负责人马哈茂德·巴萨勒13日说,以色列军队当天轰炸加沙地带多地,造成至少45人死亡。以色列国防军13日发表声明说,5名以军士兵当天在加沙地带北部的战斗中死亡,另有8名士兵重伤。

2024年12月,以色列与哈马斯也曾就停火谈判释放积极信号,双方均表示围绕停火和互释被扣押人员取得进展,“前所未有地接近达成协议”。然而,协议最终并未达成,双方互相指责对方阻碍停火进程。美国阿克西奥斯新闻网援引一名以色列官员的话说,双方都想打破僵局,但都不愿作出重大让步。

分析人士认为,以色列的目标是彻底摧毁哈马斯的军事能力;而哈马斯则要求解除对加沙地带的封锁,释放巴勒斯坦在押人员,双方在停火期限、以军撤离加沙地带、释放在押人员等问题上仍需“相互妥协与让步”。

此外,尽管国际调停持续进行,但中东地区复杂的地缘政治局势造成的“信任缺失”给达成停火协议带来更多不确定性。(新华社加沙1月14日电)