



# 温暖回家路

## 回家路 倍温暖

### ——春运首日一线见闻

汪静雯 本报全媒体记者 陈晖 罗晋粤

1月14日,2025年春运拉开大幕。这是中国春节申遗成功后的首个春运,也是涵盖8天春节长假的春运。春运首日,南昌东站、南昌昌北国际机场等交通枢纽秩序井然。

今年春运,南昌东站计划开行旅客列车164列,同比增长78%。上午10时,一名来自南京的朱姓旅客与家人正在候车。他介绍说,他们一家人是从南京过来旅游的,下一站准备前往景德镇。“虽然南昌东站很大,但进站、安检、候车都很方便。”

“国铁集团给我们多配置了8组复兴号列车,整体运输能力得到有效提升。”中国铁路南昌局集团有限公司客运部副主任杨彬说,随着沪苏湖高铁的开通,南铁新增南昌至沪杭方向列车17对,大幅提升了江西对长三角地区的运输能力。

今年春运,铁路部门首次启用“智能安检系统”,让整体安检效率提升了约16.67%。“安检系统通过对多个安检口监控画面进行集中管理、智能分析,降低了漏查漏检风险。”南昌站安检组长卜红华指着成像图告诉记者。

春运是旅客温暖的回家路,也是交通运输系统的“大考”。在南昌昌北国际机场T2航站楼旅客服务中心,爱心服务自助箱内放置着橙色首乘手环、绿色急客手环、黄色爱心手环以及乘机指南。“根据不同颜色的手环,工作人员能够更加精准地帮助不同需求的群体,帮助旅客减少等候时间。”江西机场集团航站区管理部旅客服务室副经理刘梦云介绍。

在机场,记者见到一名独自从南昌飞往贵州过年的7岁“小飞人”。他说:“在飞机上会有工作人员照顾我,我不害怕!”针对“无陪儿童”出行量增

多的特点,南昌昌北国际机场为每一名“无陪儿童”安排志愿者,提供全方位的关怀和照顾。

为保障运输安全,今年春运,我省在高速公路投入大批智能设施。在大广高速泰赣段,吉安高速救援部门研发的锥桶自动布控系统,首次投入春运使用。这套系统可以引导车辆避让事故现场,降低二次事故发生率。“系统采用后,安全布控效率比以前提升了50%,能有效保障司乘人员人身安全。”省交通投资集团吉安东车辆救援大队汤村中队班长刘献东说。

## 暖心归途

### ——九江火车站春运首日见闻

本报全媒体记者 周亚婧

花生、开心果、巧克力,郭女士的背包塞得满满当当,里面都是女儿希希爱吃的零食。从九江市到柳州市要坐十几个小时的火车,郭女士还带了几本课外书,让希希在路上阅读,充实旅途时光。

这一年,郭女士在九江市一边工作,一边照顾女儿的学习和生活。“孩子放假了,我带她回柳州老家和爸爸团聚,她兴奋了好几天呢。”郭女士说,春节假期,他们全家准备一同去桂林旅行,让孩子开阔眼界,增长见识。

1月14日,2025年春运拉开大幕,九江火车站人潮涌动。为期40天的春运,中国铁路南昌局九江车务段预计发送旅客178万人次。为满足旅客出行需求,九江车务段加开旅客列车47趟,其中九江站加开旅客列车35趟,主要方向为北京、广州、杭州、福州等。

春运大潮中,有一批“学生流”。小鲍是九江学院的大三学生,假期实践一结束,她马上收拾好行李,坐火车回家。“我家在南昌,乘高铁往返非常方便,我爸妈今天做了非常丰盛的午餐等我回去吃。”小鲍的箱子里装了各式各样的漂亮衣服,准备假期和伙伴们好好玩一场。

“大家排好队,注意脚下安全。”在检票闸机口,青年志愿者赵宁一边耐心引导旅客,一边推着轮椅上的老人缓缓通过“绿色通道”。这是她第三年参与春运志愿服务,面对旅客的各种需求,她总能快速精准地提供帮助。“我是九江人,今年大四了。在火车站做志愿者不仅能充实自己的假期生活,还能家乡的春运贡献力量,感觉特别有意义。”

为提升旅客出行体验,九江站、庐山站等主要客运站,在进站、安检、检票等环节都设置了“绿色通道”,让老幼病残孕等重点旅客以及在列车开车前15分钟内抵达车站的旅客优先验证、优先安检、优先检票。同时,组织志愿者在进站口、检票口、站台等区域做好旅客出行引导。

九江站安排了工作人员在售票厅提供咨询服务,帮助旅客通过“铁路12306”APP办理车票购买、改签、退票等业务。庐山站增派工作人员,在服务台免费发放旅游出行手册,为旅客提供出发列车车次、中转站、公交大巴接驳问询及出租车导乘等服务,打通出行“最后一公里”。

## 春运路上的温暖使者

本报吉安讯(全媒体记者周幸)1月14日,春运大幕拉开,在外漂泊的游子陆续返乡。有人踏上归途,就需要有人保驾护航,吉安城际客运班线客车司机朱敏就是其中一员。朱敏驾驶吉安往返永新的801路城际客运班线客车十余载。

检测车辆、打扫卫生、报班……当日凌晨4点半,朱敏进行发车前的准备工作,确保驾驶的车辆保持在最佳状态。5点左右,吉安火车站城际客运班线驿站,拎着大包小包的乘客陆续上车。朱敏一边帮乘客放置大件行李,一边反复叮嘱他们系好安全带、拿好随身物品。“我回家经常乘坐这趟车,干净又舒适,朱师傅开车平稳,还非常热心,还会向我们介绍家乡的变化。”看见朱敏,从浙江省宁波市回来的乘客吴区苟对同伴说。

一切准备就绪,朱敏稳稳地驾驶着当天第一班车,准点朝着永新方向驶去。春运期间,801路的发车频次从每天30班增至61班。面对更加密集的班次,朱敏没有丝毫抱怨:“我们承载的是乘客们对家的期盼。春运期间很忙,但将乘客安全送回家,看着他们一张张笑脸,我也由衷地高兴。”



## 湖口站

Hukou Railway Station

1月13日,旅客有序走出湖口火车站。湖口县提前研判部署,强化运力储备,积极开展志愿服务,全力以赴保障春运平稳安全有序。

特约通讯员 张玉摄



图1:1月14日,宜春站候车大厅内,工作人员为旅客赠送“福”字和生肖玩偶,送去温暖祝福。

喻博闻摄

图2:1月14日,在婺源火车站,传统徽剧、甲路纸伞和陶瓷制作非遗技艺传承人走进车站,向来往旅客展示非遗传统技艺,让广大旅客近距离感受非遗的独特魅力。

本报全媒体首席记者 李劭摄

图3:1月14日,春运首日,省公安厅交通管理局总队高速交警四支队六大队的民辅警来到昌栗高速上栗东服务区,为往来旅客开展交通安全宣传。

本报全媒体记者 陈记昌摄

图4:1月14日,旅客在南昌昌北国际机场大厅有序出行。为积极应对客流高峰,全力满足旅客的出行需求,7家航空公司新增16条春运加班航线,进一步丰富旅客的出行选择。

本报全媒体记者 张翰林摄

## 百姓故事

### 张龄之和她的演讲

洪永林

前不久,九江市图书馆特邀庐讲坛学术委员会副主任张龄之为市民带来了一场题为《大汉女主吕雉》的公益讲座,吸引了众多市民前来聆听,生动精彩的讲述赢得了台下阵阵掌声。类似这样的公益演讲活动,张龄之总是积极参与,她的演讲主题鲜明,生动有趣,深受欢迎。

这一切都与张龄之不甘平庸、勤奋好学的人生追求有关。从小她觉得自己是个自卑的“丑小鸭”,木讷胆小,颇不合群。参加工作后,她下定决心要改变自己。

为此,工作之余,她一头扎进书本中,刻苦钻研,并结合所学所思所悟,一次次深入基层为群众演讲,颇受欢迎。

面对成绩,张龄之不断挑战和突破自己。十余年来,她把业余时间都花在了钻研和传播文化上,别人休息时或周末节假日,她泡在书房查阅资料、撰写演讲稿、做课件PPT,背诵经典名篇,一点点积累,一遍遍打磨,严谨为学,精益求精。近年来,张龄之平均每年演讲百余场次,她的演讲领域也从刚开始的贤母文化、家风家训、

礼仪文化、女性素养拓展到廉政文化、党性修养、历史人物、经典国学等众多领域。她的公益演讲足迹,也从九江的机关单位、高校党校、群众讲坛走向了省内外,登上了江西省图书馆赣图大讲堂、湖南省图书馆湘图讲坛、安徽省图书馆新安百姓讲堂等大雅之堂。

多年的默默耕耘和艰辛付出,张龄之用坚守、爱心和奉献收获了一份荣誉,她先后被授予江西省巾帼建功标兵、寻庐文化爱心使者等称号。

### 让群众少跑腿

### 南昌电动自行车实行带牌销售

本报南昌讯(全媒体记者蔡颖辉)“这下方便多了,再也不用跑交管部门上牌,在店里就可以直接挂牌。”1月13日,南昌市洪城路绿风电动车行内,消费者翁女士买了部电动自行车,不出店门就上好了车牌。

为进一步强化电动自行车车辆登记备案管理,便利群众登记上牌,1月10日,南昌市正式推行电动自行车销售企业带牌销售业务。“通过赣服通互联网端识别确认个人信息,匹配预查验车辆进行带牌销售,南昌市成为全省率先完成电动自行车数字化号牌带牌销售的城市。”南昌市公安局交通管理局车辆管理所非机动车管理科负责人熊文杰介绍,此次推行带牌销售业务,不

仅方便了群众购车和上牌,还进一步规范了电动自行车市场经营秩序,为市民出行安全提供了有力保障。

目前,绿风、雅迪、立马、爱玛、台铃、绿源等六家品牌已递交申请开通,下一步将逐步推广,覆盖全市。熊文杰称,获得开通带牌销售的车型都设置了验车区,验车区有直通车管所后台的摄像头,所有带牌销售车辆必须在验车区进行验车操作,如视频巡查发现车行有违规行为,将立即取消该车行资质。“与机动车选号方式相近,购买电动自行车的群众在电脑推送的20个号牌中选择一个等级使用。同时,该车辆的电子行驶证可在赣服通内查询,无须再领取纸质行驶证。”