

我在岗，请放心

——乙巳年春节重大工程一线坚守者扫描

新年伊始，万象更新。从银装素裹的北方到山清水秀的南方，从奋力赶超的广袤西部到引领发展的东部沿海，一大批关系国计民生的重大工程项目正常运行、建设正酣。春节万家团圆时，总有一批人在岗坚守。看！那些坚守的身影，干劲十足，以辛勤的付出现斗者的风采；听！那运转的机器，轰鸣阵阵，如火如荼的施工现场吹响了新一年的奋进号角。满怀希望，开拓进取。放眼神州大地，人们以蛇行千里的劲头建设美好生活，共同书写中国式现代化新篇章。

坚守，保障工程运转

贵州百万群山之中，“中国天眼”凝望星河。春节期间，“中国天眼”现场维保负责人雷政坚守岗位，负责对望远镜设备进行全天候例行“体检”，保障项目稳定运行。“自正式投入使用以来，‘中国天眼’持续全天候稳定运行，帮助我国科学家在脉冲星、快速射电暴、中性氢、纳赫兹引力波等领域取得了多项重要成果。”雷政说，大家努力做好维保工作，为“中国天眼”稳定高效运行贡献力量。

大山中“天眼”观苍穹，江河上航船行万里。大年初一，重庆果园港集装箱码头依旧繁忙。多艘集装箱船舶停靠在码头，桥吊起起落落，卡车在堆场来回穿梭。在生产调度指挥中心，调度员耿杰和同事们正全神贯注地盯着屏幕，有序地调度指挥着码头的运转。

作为长江上游最大的港口，果园港这些年逐渐成为长江联通全球的“中转站”之一，货物可通达100多个国家和地区。“虽然不能与家人团聚，但看到货物能顺利发运，我心里就很踏实。”耿杰说。在西气东输的节点城市甘肃庆阳，长庆油田第二采油厂的工人正守护着祖国的“能源动脉”。除夕当天，这里气温

低至零下15摄氏度，一处集气站的两口“保供井”井口冻堵了，运行出现异常。

抢险刻不容缓。17时许，接到通知的生产技术室副主任耿帅迅速集结应急班两名员工，携带工具赶赴现场。作业区通往井场的道路，山大沟深、坡陡弯急。经过一个小时的颠簸，他们才到达井场。

一场与时间赛跑、与寒冬对抗的“抢险战”在除夕夜打响。关闭阀门，观察压力流量，拆压力表、启动注醇泵……历经4小时鏖战，气井管线压力回降，运行恢复正常。

“我已经7年没回家过春节了。虽不能陪家人，但能让老百姓度过温暖的春节，再辛苦也值了。”作为应急班的一名老员工，李忠权用实际行动默默守护着每一口气井、每一条管线。

奔忙，铆足干劲奋战

新年新征程，在一线岗位上奔忙，每个人都铆足了干劲。

全长19公里的南昌扬子洲赣江公铁大桥，是南昌至九江段高铁的控制性工程。春节假期，中铁大桥局20多名工人在有序架梁施工。

登上12层的笼梯，站在距离地面20多米高的大桥北引桥浇筑架上，中铁大桥局技术员朱泽尉和同事早上8点便开始操作4个千斤顶对钢绞线进行张拉，以此增强高铁桥梁的强度和负载能力。

春节值守，每一分付出都弥足珍贵。“00后”朱泽尉相信，“每一个人的努力，都将在中国式现代化新征程上留下自己的印记”。

今年是“十四五”规划收官之年，一大批重大工程正处于建设冲刺期。

在犹如刀切斧劈的贵州花江峡谷，刚合龙不久的在建世界第一高桥——花江峡谷大桥飞架于“地球裂缝”之上，它将于今年6月建成。

工地巡检、缆索监控、安全维护……

春节期间，这座世界级大桥依然有工人坚守。“项目建设进入冲刺阶段，为了保障大桥如期建成通车，我们坚守岗位，深感责任重大。”花江峡谷大桥二工区副工区长罗桂林说。

机器轰鸣、车流穿梭、施工有序，在江西省景德镇市的乐平水利枢纽工程左岸施工现场，阳光照耀下的建设者们干劲十足。

“冬天是水利建设的黄金时期，加上3月份当地将进入雨季，建设工期很紧张。”中国能建葛洲坝集团乐平水利枢纽项目负责人林谋辉说，目前建设进入关键期，一刻也不能停。

地处鄱阳湖水系、乐安河中游的乐平水利枢纽工程，是国家水利建设重点项目。项目计划于2027年4月竣工，届时将提升当地防洪安全能力，并预计能灌溉超过70万亩的土地。

厦门翔安机场一期工程计划在2025年底基本建成。春节期间，来自中建三局的项目负责人聂园园和210多名施工、管理人员坚守现场。“机场项目建设标准要求高，建设区域复杂，有的工序相互交叉。我们想利用春节其他工序放假的窗口期，加紧建设。”她说。

期许，共圆家国梦想

一个个重点工程，承载着建设者的美好期许。记者在建设一线采访，听到了不能回家的遗憾，也听到了更多关于未来的祝福和期盼。

“草原动车梦，是百万牧民的梦想，也是我作为一个建设者的梦想。”来自中铁二十二局的王向东，过年期间一直奔忙在太锡铁路施工现场。

太锡铁路南起崇礼铁路太子城站，北至内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市，线路全长392.2公里，预计2026年12月具备开通条件。锡林郭勒盟牧民的“草原动车梦”将随之实现。

大年初一凌晨3点多，王向东和工友们爬起来吃了顿热乎饺子，便进入位

于河北省张家口市坝上地区的太锡铁路荷包隧道工作。

焊接钢拱架、喷灌混凝土、加固稳定岩石……300多名工人甩开膀子加紧施工。“去年3月到现在就回了一次家。工期紧张，春节必须坚守岗位，能参与国家重点项目建设感到很自豪。”王向东说。

春节期间，在山西省吉县古贤水利枢纽工程施工现场，工程建设部负责人李振国和同事们正积极推进导流洞施工工作。“高质量建设好古贤水利枢纽工程，早日发挥效益，为两岸及下游造福是我最高兴的事儿。”李振国说。

作为黄河干流关键控制性工程，古贤水利枢纽工程具有防洪、减淤、供水、发电、灌溉等功能，建成后将极大改善晋陕两省水源条件以及黄河流域生态环境。“想想自己的工作这么有意义，不能回家的遗憾就会弥补很多。”李振国表示。

秦巴山区，西康高铁站房项目建设现场，60余名施工人员正忙着桩基成孔、捆扎钢筋、浇筑混凝土，10余台大型机械轰鸣声此起彼伏。

中铁建设集团西康高铁项目部安康西站技术主任杨本正说，自己的妻子也在这个项目工作，今年夫妻俩都坚守岗位。“这是国家中长期铁路网规划‘八纵八横’高铁通道的重要组成部分，能为这条铁路贡献力量，我们很自豪！”

作为粤港澳大湾区城际铁路网的关键一环，中建铁投芳白城际铁路项目一端连着广州核心区域，一端通达白云国际机场。

主动留在项目上值班的何旭昌每天都要穿梭于盾构区间进行设备巡检。一趟下来，他需要在隧道里走上5公里多。何旭昌表示，这不只是一份工作，更是一份责任和荣耀。据了解，该项目建成后，将大幅提升大湾区交通效率，助力大湾区更快融入国际经济格局。

新华社记者
(新华社北京2月1日电)

服务业继续发挥我国经济增长主动力作用

记者从国家统计局了解到

2024年我国服务业对国民经济增长的贡献率为

56.2%

服务业增加值占国内生产总值的比重为

56.7%

比上年上升0.4个百分点

服务业继续发挥我国经济增长的主动力作用

新华社发(程硕 制图)

工业和信息化部：2025年力争全面实现电信业务线上办

新华社北京2月1日电(记者张辛欣)工业和信息化部信息通信发展司司长谢宇近日表示，将加快数字技术与居民消费场景深度融合，完善电信和互联网服务标准规范，2025年力争全面实现电信业务线上办。

工业和信息化部数据显示，2024年，基础电信企业进一步提升电信业务线上办、异地办的能力，App和客服热线等线上渠道业务办理量占比超过90%，同比提升10个百分点。

在用户权益保护方面，目前已建成全国App检测及认证公共服务平台，常态化开展App检测，着力整治弹窗关不掉、“摇一摇”乱跳转等突出问题。

下一步，工业和信息化部将不断提升信息通信治理水平，深入推进网站和App适老化改造，引导行业企业推出更多的便民惠民服务，完善App全链条治理长效机制。

2024年末银行理财支持实体经济资金规模超20万亿元

新华社北京2月1日电(记者李延霞)银行业理财登记托管中心近日发布的报告显示，截至2024年末，银行理财产品通过投资债券、非标准化债权、未上市股权等资产，支持实体经济资金规模约21万亿元。

《中国银行理财市场年度报告(2024年)》显示，银行理财产品充分发挥资金优化配置功能，通过多种途径实现资金与实体经济融资需求对接。

报告显示，截至2024年末，理财资金投向绿色债券规模超3300亿元，投向“一带一路”、区域发展、扶贫纾困等专项债券规模超1100亿元，为中小微企业发展提供资金支持超4.8万亿元。

为助力我国碳达峰、碳中和目标实现，理财市场2024年累计发行ESG(环境、社会和公司治理)主题理财产品168只，合计募集资金超1600亿元。截至2024年末，ESG主题理财产品存续余额达2393亿元，同比增长61.69%。

特朗普：华盛顿撞机事故中军用直升机“飞得太高”

新华社华盛顿1月31日电(记者熊茂伶)美国总统特朗普1月31日在社交媒体上说，首都华盛顿29日晚发生的客机与军用直升机相撞事故中，“黑鹰”直升机飞行高度太高，超过了限制。

特朗普说，“黑鹰”直升机飞得太高，远远超出了200英尺(约61米)的限制。

根据美国联邦航空局的规定，直升机在靠近里根国家机场附近区域时必须保持200英尺或以下的飞行高度，以减少与其他飞机发生碰撞的风险。根据提供实时航班飞行状况的网站“24小时飞行雷达”数据，相撞事故发生前，最后记录的直升机飞行高度约为400英尺。

另据《华盛顿邮报》报道，为避开里根国家机场空域内大部分飞机航线，相关部门还在该空域的直升机设定了狭窄的飞行航道，但这条飞行航道与里根国家机场三条跑道之一的33号跑道的东南进近航线相交，而此次失事客机在相撞前正是在此路径上准备着陆。

据美国媒体报道，美国联邦航空局自1月31日起限制直升机在里根国家机场周围飞行，禁止大部分直升机进入机场附近两条航线的部分区域，只允许警方和医疗直升机飞行，以减少再次发生撞机的风险。目前尚不清楚这些限制措施将持续多久。

美国东部时间1月29日晚，美国太平洋西南航空公司一架载有64人的庞巴迪喷气式客机在里根国家机场降落过程中，与一架载有3名军人的“黑鹰”直升机相撞，两机随后坠入波托马克河。特朗普30日说，此次事故中没有幸存者。目前，救援人员已打捞起超过40名遇难者遗体。美国媒体报道说，这起事故是1982年以来华盛顿最严重的航空事故。

春运单日交通出行人数首破3亿人次

据新华社北京2月1日电(记者叶昊鸣)记者1日从2025年综合运输春运工作专班获悉，根据专班数据，1月31日(春运第18日，农历正月初三)，全社会跨区域人员流动量为30404万人次，环比增长3.3%，比2024年同期增长6.8%。这也是2025年春运以来单日全社会跨区域人员流动量首次突破3亿人次。



英歌舞队亮相德国 舞出浓浓中国年味

1月31日，潮汕英歌舞队在德国法兰克福的卫戍广场表演。

英歌是广东潮汕地区的传统民俗舞蹈，融汇戏剧、舞蹈、武术等多种元素于一体，表演气势磅礴，又被称为“中华战舞”，2006年入选首批国家级非物质文化遗产名录。新华社记者 张帆摄



学知识 度假期

春节假期，人们走进博物馆、科技馆、图书馆等地，看展览、学知识、品书香，充实度假期。

2月1日，游客在江苏省扬州市中国大运河博物馆参观。

新华社记者(王健民摄)

1月31日，游客在四川省广安市博物馆参观。

新华社记者(张国盛摄)

春节经济让中国与世界“年”在一起

新华社记者 樊宇

乙巳蛇年至，全球年味浓。春节，以其独特的魅力跨越国界，让中国与世界“年”在一起。在旅游市场涌动的热潮中，在全球多地亮眼的“中国红”里，在年味十足的消费场景中，中国与世界同享节日喜庆，共享发展机遇。通过春节这一窗口，世界看到了更加开放包容的中国，见证了中国经济的生机与活力。

今年春节，国人赴海外旅游动力“满格”。春节假期延长、免签国家增加、国际航班恢复，都激发了中国游客跨境旅游“说走就走”的热情，为多国旅游业复苏、经济发展带去新活力。线上旅游平台携程发布的数据显示，春节首日，中国出境游订单较去年春节同期呈现两位数增长，海外租车和门票订单涨幅超过七成。去哪儿平台数据也显示，今年春节中国游客目的地覆盖2100余个境外城

市。美国“旅行和旅游世界”网站报道说，2025年农历春节假期，中国旅游出行人次将创近年来新高，春节期间强劲的旅游消费将为2025年中国经济增长奠定坚实基础，无论是欣赏国内风景还是出国旅行，中国市场都将成为2025年全球旅游业繁荣的标志性开端。

这个春节，世界也在浓郁的文化氛围中奔赴中国。申遗成功后的首个春节，海外游客趁着来华便利政策的利好加入春运人潮，来一场充满年味的“中国游”。在中国的大街小巷，海外游客纷纷开启“逛吃买”模式，将自己的手机相册和线上“购物车”塞得满满当当。中国各地竞相推出“非遗游”，以当地人文风俗、文化体验为核心设计旅行路线，进一步推动春节文化的传承与创新，以文化感召力增强对全球消费者的

吸引力。携程数据显示，近1个月，海外游客“灯会”“京剧”“川剧变脸”等文化类项目门票订单同比增长超6倍。据国家移民管理局预测，今年春节假期全国口岸将迎来新一轮出入境客流高峰，日均出入境人员将达185万人次，较去年春节假期增长9.5%。

年货跨境流动，年味世界共享。随着中国开放的大门越开越大，关税总水平不断降低，新西兰猕猴桃、智利车厘子、澳洲龙虾、俄罗斯雪蟹等进入中国人的年货“大礼包”，“洋年货”持续走俏，体现出中国日益多元化的消费需求和蓬勃的消费活力，彰显出中国市场的强大吸引力。2024年，中国进口规模创历史新高，预计连续16年稳居全球第二大进口市场。与此同时，春节不断增长的影响力，也助推海外市场中国年货需求持续

走高。在海外电商平台，印有生肖等春节元素的贴纸玩具、蛇年吉祥物毛绒玩偶、春联等广受欢迎。湖南浏阳等地生产的烟花产品海内外订单火爆，无人机烟花等融合了传统工艺与现代科技的产品备受青睐。在社交平台上，“中国饺子”“年夜饭”等话题引发网友热烈讨论。

今日之中国，不仅是中国的中国，更是世界的中国。春节经济“火”起来，“火”到了世界各地；春节消费“旺”起来，折射中国经济发展强劲内生动力，让全球贸易伙伴更看好中国市场前景。2024年中国经济交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。春暖大地，中国必将与世界一道书写值得期待的新篇章。

新华社记者(王健民摄)

新华社时评