

人勤春来早 奋斗正当时

### 公共基础设施建设和项目建设同步开展

# 九江石化产业园奏响新春奋进曲

本报九江讯(全媒体记者周亚婧)“笃笃笃”“咚咚咚”……2月10日,位于九江经开区的九江石化产业园已全面复工,施工车辆来往穿梭,机械轰鸣,公共基础设施建设和项目建设同步开展,奏响新春建设奋进曲。

当日9时许,九江石化年产150万吨芳烃及炼油配套改造项目施工管理部副经理张伟,手拿施工设计图,来到施工现场,仔细察看每个施工节点,用笔在图纸上标注细节,确保进度与质量双达标。

“年前北区中间罐组(二)已修建完

成,过年期间进行了生产投用。南区的备料图和道路规划也已完成,即将启动装置区运输道路施工,为后续进行土建工程铺路,并计划在雨季前完成排水系统建设。”张伟神情专注,不时与施工人员低声交流。

回到办公室后,张伟迅速整理记录,对照施工要求整理材料,确保蛇年第一次工地例会顺利进行。他说:“年前我们完成了土建、安装等施工单位招标,年后组织土建、安装、监理、设计等相关单位召开例会,传达建设要求和安全规范,细化分工,落实责任,确

保各环节无缝衔接。”

九江石化产业园是江西省唯一的省级石化园区,占地面积7887亩,按照产品类型及功能分为炼油产业区和炼化一体区。九江石化年产150万吨芳烃及炼油配套改造项目是炼化一体区的核心项目,总投资超百亿元。产业园依托九江石化的芳烃产品,打造“炼油+PX+PTA+PET”的炼油芳烃一体化产业链,实现生产装置互联、上下游原料互供、投资互渗,推动产业转型升级和园区高质量发展,打造中部地区一流绿色智能石油炼化基地。

“目前,园区约5.1公里主干道路建设、35万平方米场地平整、15万平方米房屋拆迁等工作已全面完成,公共基础设施项目投资预计超30亿元,将为入园企业提供一流的配套服务。”对记者说这番话的是九江石化产业园管理办公室主任,名字也叫张伟。他介绍,今年产业园将续建3个、新建9个公共基础设施项目,包括石化管线涉铁工程、供水厂、特勤消防站、污水处理厂及配水管网、综合管廊等项目,进一步优化产业园的基础设施,提升产业园综合竞争力,为产业链上下游协同发展奠定坚实基础。

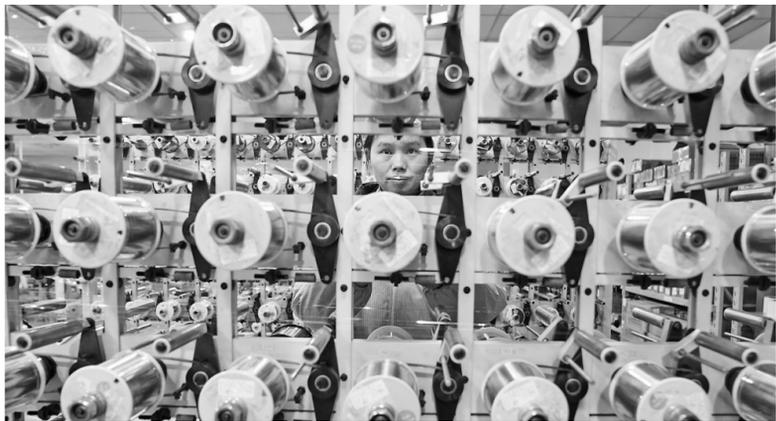
## 瑞梅铁路建设热潮涌动

本报瑞金讯(刘新权 通讯员钟水旺)2月10日,在瑞梅铁路仙人岗隧道施工现场,映入眼帘的是一派热火朝天的奋战景象。据悉,瑞梅铁路是国家“十四五”规划纲要确定的重点工程项目之一,铁路北起江西瑞金、南至广东梅州,全长240.3公里,其中仙人岗隧道全长2478米,是瑞梅铁路重点控制性工程,现在正在以进口和出口双向掘进的方式施工。

隧道内,工人正在进行爆破钻孔作业,脸上挂着汗珠。“赣南山区的地质结构复杂,给隧道施工带来不小困难,在项目安全和进度上不能有半点松懈。”瑞梅铁路(瑞金段)安全总监曾俊龙说。目前,仙人岗隧道已开挖2100米,剩余378米。

“我们将持续指导施工单位在隧道进出口采用全机械开挖作业,并推动机械化与智能化有机融合,更好地控制冲击波和碎片扩散范围,确保班组人员的安全,减少作业对附近居民的影响,高标准推进项目建设。”曾俊龙说。

为全力抓好各类重点项目建设,瑞金市锚定全年目标任务,坚持“项目为王”,强化重点项目工作专班职能,健全服务对接机制,加强各类要素保障,确保项目有效衔接、稳步推进。



2月10日,位于新余高新区的江西铭基高科电子有限公司5G数据连接线生产车间,工人铆足干劲赶订单。眼下,新余市积极落实各项惠企政策,助力企业开足马力抓生产、赶订单,力争实现开门红。  
本报全媒体记者 邹宇波摄

## 全省财政暂付性款项管理取得新成效

### 48县(市、区)实现财政暂付款动态清零

本报讯(全媒体记者殷琪惠)2月11日,记者从省财政厅了解到,截至2024年底,全省暂付性款项余额较年初减少53.61亿元,占全省一般公共预算支出和政府性基金预算支出之和的比例降至4%以内,已有48个县(市、区)成功实现动态清零。

据了解,财政暂付性款项主要是指各级财政部门借出、暂付所属预算单位或其他单位临时急需的款项,属于非预算安排支出。一般由财政临时出借给预算单位应急等,按规定不得长期挂账,应及时清理结算。

下一步,省财政厅将继续督促各级从严从紧控制新增,积极稳妥消化存量,进一步巩固管理成果。同时,紧盯基层库款管理,指导县(市、区)增强底线思维,强化预算执行管控,严禁无预算、超预算拨付资金,切实防范财政支付风险,兜牢兜实“三保”底线。

## 吉水金滩·十里画廊开园

本报吉水讯(全媒体记者周幸)2月12日,吉水县金滩·十里画廊正式开园,以“庐陵新年最吉安,十里画廊最美丽”为主题的市民游园活动在此开幕,吸引了众多市民和游客前来参与,共度元宵佳节。

金滩·十里画廊项目位于该县金滩新区吉水大桥至铺头大桥之间的赣江西岸区域,全长5000米,占地1100亩,仅用8个月时间完成建设。项目按照“一江两岸正风华,半是繁城半田园”的理念,通过空间重构、农田重整、环境重生、文化重塑,对沟渠、水塘、农田、果园、菜地等重新梳理,改造提升了700多亩耕地,将“小田变大田、差田变良田”,并全面修复了4处150亩湿地和3000米赣江岸线。同时,还布局了移民文化广场和井冈山农产品区域公用品牌吉水运营中心,实现生态效益、经济效益、社会效益多重叠加。

## 省人大常委会召开有关工作部署会

本报讯(全媒体记者卞晔)省人大常委会将首次听取和审议省人民政府关于环境状况和环境保护目标完成情况的报告。日前,省人大常委会召开有关工作部署会,省人大常委会副主任张小平出席并讲话。

会议指出,要深刻认识听取和审议环境状况和环境保护目标完成情况报告的重大意义,坚决扛牢生态文明建设重大政治责任,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,加强和改进生态环境保护工作,确保环境保护目标任务高质量完成,巩固提升我省生态环境“优等生”优势。市、人大常委会要认真贯彻落实新修改的监督法有关规定,扎实做好听取和审议本级人民政府关于环境状况和环境保护目标完成情况的报告有关工作,为加快打造国家生态文明建设高地提供法治保障。

## 加快推动建材产业转型升级

本报讯(全媒体记者陈晖)2月11日,副省长、省建筑(含建材)产业链链长万广明到联系挂点企业省建材集团调研,参观了集团改革发展及新型材料成果展、能源管理信息中心,现场协调企业改革发展面临的困难和问题。

万广明指出,省建材集团面对行业下行压力,敢于担当、迎难而上,在逆境中强信心、练内功、增效益,为全省建材产业发展较好发挥了链主企业的引领作用。万广明强调,要坚持稳中求进,以信心聚力量,以创新促转型,以改革优管理,以党建强保障,努力在产业升级、降本增效、风险管控等方面取得新成效,加快建设富有创新性、竞争力、影响力的现代化企业,为全省高质量发展作出积极贡献。

## 牢记初心使命 赓续红色血脉 为推动革命老区高质量发展多作贡献

(上接第1版)把革命先辈为之奋斗的伟大事业推向前进。

来到孚能科技、金力永磁、赢家服饰等企业,宋福龙进车间、看产品,了解生产经营、科技研发情况,勉励企业要坚定信心、铆足干劲,强化创新引领,加强技术攻关,努力把产品做精、市场做大、企业做强。

宋福龙还前往赣州市政协机关调研,看望委员和机关干部。他强调,要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,围绕中心、服务大局,守正创新、上下联动,不断开创全省政协事业发展新局面。



欢欢喜喜过元宵

欢欢喜喜过元宵

## “春碗”闪耀元宵夜

本报全媒体记者 邱西颖 王景萍

继除夕夜惊艳亮相中央广播电视总台《2025年春节联欢晚会》后,2月12日晚,景德镇匠心巨制——“春碗”再次闪耀中央广播电视总台《2025元宵晚会》,在海外掀起的中国陶瓷文化热潮。

花灯映月圆,万家共此时。2月12日20时,在欢乐吉祥、喜气洋洋的氛围中,开场歌舞《元宵如意》拉开了晚会的序幕,盛满了“甜甜汤圆”的“春碗”,带着对全国人民的美好祝福再次亮相。演员在巨型“春碗”前载歌载舞,共庆盛世繁华。

为纪念春节申遗成功,景德镇市组织设计团队和陶瓷工匠,深挖春节文化内涵,将“贴窗花”“舞狮”“舞龙”“放鞭炮”“团圆饭”“看大戏”

六大年俗巧妙融入,设计生产了碗口直径1米的“春碗”,传递和平、和睦、和谐的中华文明理念。“春碗”亮相春晚后,当地用心扩大“春碗”上春晚的影响,首批春节申遗成功纪念碗系列产品正式面向全球发售,在线上掀起全球陶瓷文化爱好者的热捧,数万套纪念碗迅速售罄。

“春碗”登上元宵晚会,再次引发广泛反响。北京巅峰智业旅游文化创意股份有限公司创始人刘锋说:“景德镇‘春碗’亮相春晚后再盛‘元宵’,堪称传统工艺与时代舞台的绝美交响。千年窑火淬炼的瓷都风骨向世界尽情绽放,釉色流淌着青花写意的东方诗韵,器型勾勒出盛世中国的圆满气象。”



2月11日晚,龙南市里仁镇举办非遗香火龙传统民俗元宵活动,香火成线,火龙劲舞,祈福风调雨顺、国泰民安。  
本报全媒体首席记者 李勤摄

(上接第1版)刘钦2010年毕业于厦门大学,入职江铃后成长为江铃股份智能网联研究院系统集成总监。他的深造,得益于汽研院与同济大学、江铃集团创新打造的研究生从入学到毕业全程培养模式。三方共同提升江铃优秀年轻工程师学历层次和研究水平,目标是:三年内为江铃集团培养10名工程博士和100名工程硕士,若干年内为江西省培养1000名高层次卓越人才。

该模式最大的特色是毕业论文课题设计。考虑到在职研究生培养模式中“毕业难”的问题,汽研院将每年的“前瞻课题”与学位论文相结合,使江铃研究生在与导师共同进行课题研究的过程中,提炼研究内容,形成学术成果,达到毕业条件。

何为“前瞻课题”?就是江铃汽车需要突破的技术、需要储备的理论、需要研究的模型。

刘钦说,比如我们江铃研究院在研发智能网联下一代架构,里面有一个子课题“高速网络的传输可靠性”。我们把子课题一部分委托给汽研院,汽研院则联合同济大学,协助我们一起完成项目研究。

也就是说,刘钦负责的子课题,本身就是

江铃集团需要研发的技术,同时又作为他在同济大学读硕的毕业设计。研究结题了,江铃获得了技术,他的硕士论文也顺势完成。

作为创新型研究机构,汽研院这条人才培养路径,规避了博士、硕士培养过程中,由于资源匹配、项目有限等原因导致“毕业难”的问题,而相对于校园实验室的课题,也更为企业所需要。

汽研院通过兼顾人才培养与项目研发的创新模式,鼓励江铃优秀的工程师带着项目读研,有利于工程项目落地、前瞻性技术研究、人才培养,获得了源源不断的人才支撑。像刘钦是南昌县本地人,深造后对汽研院来说就是稳定的研究员,他说:“我们和汽研院看起来是甲方和乙方,实际融合得非常好。”

“前瞻课题”项目已硕果满枝。自2022年以来,江铃集团及旗下企业筛选的技术骨干,考入同济大学攻读车辆工程博士9名、工程硕士116名。

2024年,江铃集团实现整车销售超过47万辆,较上一年增长18.2%,完成营业收入1248.9亿元,较上一年增长11.1%,均创历史新高。

### 机制创新:把研究院建在产业链上

受益于和重点龙头企业“你中有我,我中有你”的深度融合,汽研院运行5年多,取得了一系列科研成果。

在新能源动力方面,突破混合动力系统智能控制算法,研发一系列增程器系统,并应用于江铃轻型商用车领域;在智能网联汽车方面,突破车载高速网络关键技术和智能线控底盘安全技术;还突破了高级辅助驾驶关键技术和智能座舱关键技术……

把研究院建在产业链上,把实验室搬到流水线旁,把工程师送回大学校园,融合构建创新型科研体系。

在汽研院的业务构成中,来自江铃汽车的课题占60%,依托高效运转的“产学研用”一体化,汽研院的研究成果在国内既有前瞻性,也有实用性,赛力斯、比亚迪、吉利等纷纷采购汽研院的技术成果。

现任江铃集团新能源汽车工程研究院院长助理、正在同济大学攻读能源动力专业博士学位的刘俊宇对此深有体会。“风起云涌的信息革命、能源革命、交通革命,其核心集成就是

智能网联汽车。”刘俊宇认为,“从传统制造业一线走来的优秀工程师,乘上知识创新的东风,在汽研院导师的引领下,能不断取得突破。我现在读博的导师朱元教授,就是我在同济大学读本科时的老师,同时也是汽研院专家组成员。”

刘俊宇的博士课题是“基于驾驶行为的新能源汽车节能算法的研究”,目前进展顺利,论文完成后,就是汽研院和江铃集团的一项新突破。“把研究院建在产业链上,两者融合共生,可以快速研用转化,用研互哺,所以能不断取得突破。”刘俊宇表示。

### 满盘皆活:造血回血良性循环

除科研体制创新外,汽研院探索的产业孵化新模式也很有意义,已孵化成立1家科技发展有限公司和3家科技型产业化项目公司。这些依托技术创新的公司,既为科技成果转化提供了平台和收益,其后续发展又为汽研院提供研发项目和课题,同时做大了江西高新产业。

孵化的南昌济铃科技公司已获准高新技术企业、种子独角兽企业、专精特新中小企业

等称号;孵化的同岩新材公司保温隔热技术为下一代国七排放发动机保驾护航,已获准创新型中小企业;孵化的同铃科技公司研发了智能机器人控制算法,“智能驾驶前置一体机”在江铃E820轻卡、JP360皮卡、客车等车型实现量产,下一代产品L4高阶智能驾驶域控制器将应用于江铃高端车型。

为何一个研究院能不断孵化专精特新公司?“主要是机制灵活。汽研院从一开始就登记为民办非企业单位,与事业性质的研究院相比,无论是决策还是投资,都少了条条框框的束缚。”汽研院综合管理部部长甘雯说,“像济铃公司,研究院持股33%,剩余股份开放给员工实投,大家的自身利益与公司发展挂钩,干事创业的劲更足了,公司蒸蒸日上。”

南昌济铃科技公司2024年获得融资5000万元,2025年预估产值目标超亿元。这种不断造血回血的良性循环,充满生机和活力,蕴含着新型研究机构探索的价值和意义。楼钦明表示,一年之计在于春,宜乘东风逐高新。汽研院将立足前瞻科研项目,在全省项目建设的“春天里”奋力奔跑,为江西汽车产业高质量发展贡献力量。