

网约公交车 出行新体验

——鹰潭创新公共交通服务获市民点赞

胡齐 本报全媒体记者 吕玉玺

网约滴滴车、出租车早就不是什么新鲜事儿。但公交车还能用手机预约、“随叫随到”？

近年来，随着网约车、共享单车、共享电动车等出行方式的兴起，公交出行的分担率逐年下降，传统公交车运营面临挑战。为提升城市公交车运营效能，鹰潭市去年10月创新推出网约公交车服务，该服务上线首日接送旅客超200人次，并于去年12月31日创下单日接单7600人次的纪录。

乘坐网约公交车究竟是什么样的体验？网约公交车的发展前景如何？对此，记者进行了采访。

便捷便宜，出行体验感好

2月17日，在鹰潭市烘焙产业学院公交站点，一辆亮黄色迷你网约公交车平稳停靠。司机夏贯红询问乘客手机尾号，确认身份后，乘客李安顺利落座。“以前等公交至少要十几分钟，现在提前预约好，到站就能上车，票价只要3.99元。”李安分享道，自从鹰潭市网约公交车运行后，这种新型出行方式就成为他通勤首选。

“推出网约公交车不仅为了维护公交系统的运营，更是让公共交通更好地服务市

民。”鹰潭市综合交通运输事业发展中心港航服务科科长祝钰说。目前，鹰潭市共有24条公交线路，涵盖东至贵溪市、南至龙虎山景区、北至高铁北站、西至国际眼镜城在内的区域。

在公交线路覆盖面较广的情况下，网约公交车运营试点该如何选择？

“当时信江新区管委会计划引入区内循环公交系统，我们提议将信江新区作为网约公交的试点区域。这不仅能有效解决信江新区缺乏内循环公交的问题，还能借助初期试点，合理控制网约公交车的运营范围。”祝钰介绍，在运营区域内，50米至100米处就设有1个虚拟公交站点，乘客最多步行100米就能到达站点。目前，由财政补贴190万元购买的10辆网约公交车投放信江新区、月湖区鹰潭火车站、凯翔新天地等区域，共设623个虚拟站点，方便乘客上下车。

“网约公交车不仅价格便宜，还可以随叫随到。传统公交车有固定的发车时间，有时错过一趟，就要等很久。”市民朱玲燕说。无固定路线、无固定时间、无固定站点，赋予了网约公交车高度的机动性。乘客只需用手机打开滴滴出行APP或小程序，在首页点击网约公交入口，根据实际乘车需求，选择最近的虚拟站点上下车。车辆则通过滴

滴出行平台按需规划最优路径，实现点对点接送。这种个性化的服务模式，不仅提高了出行效率，更让乘客的出行体验得到质的飞跃。

精准服务，匹配多元供需

网约车乘客多为年轻人。如何将传统公交车与网约公交车区分开，打破人们对公交车的刻板印象，是鹰潭公交车转型需要突破的瓶颈。“我们在选择车型、内饰、外观上都充分考虑了年轻人的喜好，让他们一看到网约公交车，就感觉与传统公交车不同。”江西长运鹰潭公共交通有限公司安全运营部部长章侃介绍，在集中采购网约公交车时，特意选择了亮黄色、圆润迷你的车身设计，配以皮革软座和USB充电口。这既为乘客带来耳目一新的视觉感受，又为其带来舒适的公交乘坐体验，吸引了不少市民前来打卡。

“为保障公交车的出行效率和安全性，在车型选择上我们也有所考量。”章侃介绍，商圈附近人流和车流量大，相较于传统公交车，小型网约公交车方便在路上转弯掉头，从而更好地确保行车安全。此外，小型网约公交车有12个座位，荷载19人，可以限制路

线上的最大接单量，确保在接单和提供出行服务时高效运作。

鹰潭市网约公交车还推出了定制化出行服务，让网约公交车送上了快递。去年12月，在鹰潭市交通运输局的推动下，江西长运鹰潭公共交通有限公司与鹰潭世通易达物流服务有限公司合作，开通首条“网约公交+快递”线路。班线始发于月湖区快递共配中心，终点为月湖区童家镇南边张家村，每日2趟，途经悦澜湾小区、童家站、童家村、太桥村等城乡网点。通过定制班线，将客运班线替代配送线路，配送站点作为虚拟公交站点，实现了两网高度统一融合。

网约公交服务上线5个月以来，鹰潭市一直在探索运营方式，并不断发现解决问题。“目前，网约公交车上没有到站语音播报提示，会出现乘客不清楚在哪个站点下车的情况。为解决这一问题，我们打算在车上增加蓝牙音箱。”如今，网约公交车在鹰潭已颇具人气，被市民们称为“宝宝巴士”。据章侃介绍，鹰潭市预计于3月6日新增10辆网约公交车，运营区域扩大到东湖区和月湖区四海路等部分街道，运营范围从现有的22.57平方公里扩大至51平方公里，不断满足广大市民的乘坐需求。



都市田园画卷

2月23日，南昌市东湖区扬子洲镇三联村滩头大面积的油菜花盛开，与对岸高楼交织出一幅秀美都市田园新画卷，吸引了不少游客前来打卡拍照。

本报全媒体记者 洪子波摄

降低铁路物流成本 助力企业高效发展

新华社记者 陈柱佐

初春时节，一列列满载电煤、春耕物资和铜原料的专列准时抵达江西各地，在满足企业生产需求的同时，铁路部门还为其制定合理化运输方案，降低物流运输成本，让企业腾出更多资金用于提质增效。

连日来，位于九江市的琵琶湖站电煤运输一直处于满负荷状态，日均装车量超400车。与其相邻的江西煤炭储备中心是江西最大的煤炭集散地，省内景德镇、丰城、吉安等大型电厂近七成的电煤由此发送。

琵琶湖站调车长李彦奎介绍，车站对电煤运输列车进行优先受理、优先装车、优先挂运、优先卸车，全力做好运力保障工作。

“今年我们和铁路部门签订电煤‘一口价’合同，运价下浮了26%，今年以来节约物流成本达434万元。”国能黄金埠发电有限公司燃料部负责人周鹏说，公司预计还将增

加30万吨电煤，得益于当前的运输方案，综合成本依然得到有效控制。

眼下，南昌县春耕备耕各项工作正在有序进行，当地多家农业企业对化肥等物资的需求增长明显。化肥生产企业江西展宏农业发展有限公司近期日均向市场投放化肥超700吨，是平时的3倍。公司董事长高晖说，每年到了这个时间，他们最担心的就是化肥原料运输问题，一旦物资短缺，很快就会波及生产端和销售端。

为避免因春耕物资运输不及时耽误农业生产，当地的向塘西车站与公司联系，提前掌握公司生产、运输、销售全链条信息，为其制定供应链一体化运输方案。

不仅如此，向塘西车站物流专用线对于满载春耕急需物资的列车，给予优先挂运、优先通行，减少在站停留时间，让这些物资能够及时周转并投入农业生产中。

“与公路长途运输相比，铁路运输化肥

等物资可降低物流成本约30%。”向塘西车站调度车间值班站长万尧民说，近一个月展宏农业通过铁路运输春耕物资5200吨，为企业节省物流成本约48万元。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。作为全国重要的铜产业基地，鹰潭市多家铜加工企业车间机器轰鸣、生产正酣。铜杆、阳极板生产企业鹰潭汇达金属材料有限公司元宵节后订单激增，原料库存一度告急。

鹰潭铜都国际综合港经济区投资运营有限公司了解到企业诉求后，迅速与浙江海港物流集团和铁路部门沟通，开行“站到站”直达专列。

“仅用15个小时，我们需要的600多吨进口铜原料就从宁波港直接送到厂区，解了公司生产的燃眉之急。”公司工程师袁东梅说，原料运到生产车间后，产线很快又恢复满负荷运转，订单可以保证如期交付了。

为应对企业紧急需求，鹰潭国际港联合贵溪北站开辟铜原料运输“绿色通道”。“我们通过优化调车作业、压缩中转时间，实现宁波港至鹰潭的直达专列比普通班列提速16小时。”贵溪北站站长徐志彬说。

轩林新材料(贵溪)有限公司是一家铜原料销售和铜制品加工企业，通过直达专列，运输1000吨铜原料能省下物流费近6万元。公司总经理宋现省说，铁路运输使得公司拥有稳定的原料和货源，让公司生产更省心、发展有信心。

2024年，铁路货运累计为江西省内企业节省物流成本约13.3亿元。“今年，铁路部门将加快推动铁水联运体系建设，推广多式联运‘一单制、一箱制’应用，优化专用线运营服务，持续为企业降低物流成本。”中国铁路南昌局集团有限公司货运部副主任魏威说。

(据新华社南昌2月21日电)

在家门口上好园 让孩子幸福起跑

本报全媒体记者 侯艺松

南昌市湾里管理局打造全国学前教育普及普惠区

去年9月，南昌市湾里管理局招贤镇居民钱女士决定将二宝也送入该镇中心幼儿园。“离家近，设施好，还不贵。”是她对幼儿园的评价。钱女士告诉记者，该幼儿园被评为省级示范幼儿园后，老师的教学更加科学，孩子的成长变化清晰可见，费用也很亲民。

近年来，湾里管理局大力实施学前教育提质工程，通过优化资源布局、推动普惠性资源扩容、加强教师队伍建设和培训，把优质园办到老百姓家门口，群众获得感和幸福感持续提升。不久前，湾里管理局被认定为全国学前教育普及普惠区。

普及普惠 筑牢公平底线

罗亭镇距离湾里城区20多公里，位置偏远。过去，幼儿只能上私人托儿所，如今，这里的孩子与城区的孩子一样，享受着公平有质量的学前教育。

“我们于2016年9月正式开园，目前在园幼儿133人，教职工25人，所有教职工均持证上岗。”罗亭镇中心幼儿园园长曹敦爱介绍，该园充分发挥乡村特色，将劳动健康与艺术实践多元结合，鼓励孩子亲近自然、热爱劳动、勇于探索。

2023年，罗亭镇中心幼儿园被评为市级示范幼儿园。“作为一所乡镇园，我们没想到也能成为市级示范园。”曹敦爱感慨道。

从无到有、从有到优。罗亭镇的学前教育普及普惠之路，是湾里管理局学前教育跨越式发展的一个生动写照。近年来，湾里管理局将学前教育列入重大民生工程，构建“领导带头抓、部门联动抓、属地主体抓”的工作格局，不断扩大学前教育资源供给。大力发展公办园，积极扶持普惠性民办园，财政性学前教育经费占同级财政性教育经费的比例逐年提高，普及普惠水平大幅提高。截至2024年9月，湾里管理局辖区内有幼儿园30所，其中公办15所，普惠性幼儿园覆盖率为97.91%；在园幼儿4551人，其中公办在园幼儿3016人；学前三年毛入园率达到133.5%。

盘活资源 加强内涵建设

“滴答滴答，甜嘴巴广播站开播啦……”日前中午，招贤镇中心幼儿园的广播室内，两名小“广播员”正在绘声绘色地进行故事播报。

“这是我们每周一次的固定节目，通过开设幼儿广播站来培养孩子的表达能力，深受孩子和家长的欢迎。”招贤镇中心幼儿园园长谭美招说。

走进招贤镇中心幼儿园，就像走进一个迷你图书馆，每面墙的下方，都摆放着书架，孩子们可以随时挑选喜欢的绘本阅读。谭美招介绍，该园以分享阅读为特色，通过开展读书沙龙、阅读打卡、图书漂流等活动，激发孩子的阅读兴趣，培养良好的阅读习惯。

“孩子入园一年来，不仅爱看书了，语言表达也更好了。”家长徐女士说，“园内有绘本，平时也经常开展亲子共读活动，孩子们太幸福了。”

从“有园上”到“上好园”，近年来，湾里管理局坚持加强学前教育内涵建设，满足了越来越多家长对优质普惠学前教育的期待。“一方面，我们深入开展省、市示范幼儿园结对帮扶活动，成功创建3所省级示范园、7所市级示范园；另一方面，挖掘音乐文化、竹韵文化、运动项目等特色资源，以辖区省、市示范幼儿园为核心，组建四个幼儿教育集团，优化教育资源配置，扩大优质教育资源总量。”湾里管理局教育体育办公室主任何建华说。

培育师资 提供人才保障

“园园长好！”对湾里管理局第二幼儿园霞麦分园园长胡逸群来说，每天最幸福的事就是早上站在幼儿园门口，迎来一张张明媚可爱的笑脸。

今年37岁的胡逸群从事幼教行业已经17年了。从刚入园时的一张白纸，到如今成为幼儿园园长，还获得了南昌市优秀教育工作者、江西省骨干教师称号，她感觉获得感满满。“这些年，政府部门积极引导我们参加各种培训、教研、进修等活动，让我们取得了实打实的收获。”胡逸群说。

教师是教育工作的中坚力量，有高质量的教师，才会有高质量的教育。为积极回应人民群众对“上好园”的需求，湾里管理局开展“书记领航、头雁引领”工程，持续激发教师队伍活力，不断提升教师队伍素质，提升学前教育专业水平。何建华介绍，当地在积极补充教师队伍的基础上，坚持走出去、引进来相结合，实施幼儿园园长、专任教师三年全员培训计划，先后赴成都、重庆研修学习，累计开展“岗位大练兵”“园长论坛”“幼儿教师职业技能展示评比”“片区教研竞赛”等学前教育教研活动300余次，参训教师专业素质整体提升，为“幼有优育”提供了强大师资保障。