

发挥上市公司优势 积极履行国企使命

——赣粤高速奋力推进“两个回归”展现五大担当作为



江西赣粤高速公路股份有限公司(简称赣粤高速,证券代码:600269),不仅是我省唯一一家公路类上市公司,也是江西省交通投资集团有限责任公司“金名片”。

近年来,赣粤高速顺应新时代要求,围绕我省打造“三大高地”、实施“五大战略”,紧扣集团“一体两翼双驱”高质量发展之路,充分发挥上市公司品牌效应,积极履行国企责任,锚定回归“集团高质量发展的引领地位、江西上市公司的示范地位”两个目标任务,在“支撑产业升级、夯实资金保障、提升价值创造、强化项目带动、推动科技创新”五个方面展现担当作为,为交通强省建设、奋力谱写中国式现代化江西篇章贡献更多力量。

樟吉高速改扩建项目控制性工程——袁河特大桥

甘当新兴产业孵化器——在支撑产业升级上主动作为

推动产业发展升级,是赣粤高速推进“两个回归”的核心目标。

顺应新时代高质量发展要求,赣粤高速主动作为,2023年锚定“两个回归”目标任务,开辟新赛道,开拓新投资新模式,开发路衍经济新业态,不仅孵化培育了多元新兴产业,而且有力支撑了现有产业发展升级。

在推动产业发展实践中,赣粤高速充分发挥上市公司产业“孵化器”作用,深化拓展智慧交通、能源发展、科技环保等产业,积极培育服务区运营、集采平台等业务,形成主业突出、产业新生、多元发展的经营格局。

数字经济产业是赣粤高速的一大亮点。该公司以数字智慧交通产品打造新优势,拓展省内外市场,已在河南、湖北等省份落地应用;自主研发的桥梁防撞预警系统和水文监测综合解决方案,拓展应用于水运、地铁等领域。

深挖路衍经济潜力,优化能源产业网点布局,为区域经济发展提供更多能源支撑。赣粤高速加速推进峡江、庐陵、昌西南等加油站立项、核准及规划,投产运营的九江浔南加油站,迈出了能源经济向高速公路线下延伸的探索步伐,为地方产业发展提供更加有力的能源支持。

围绕延链补链强链,全面深耕上下游产业链。去年,该公司建成的黄马、吉安环保型沥青拌合站,生产运营已步入正轨,累计生产沥青混合料30余万吨,创产值近4000万元。通过深耕细作产业链领域,该公司不仅做大做强了产业链,而且孵化出绿色环保材料等新兴产业。



江西第一条高速公路——昌九高速

勇当项目建设主力军——在强化项目带动上展现作为

项目建设,是区域经济发展的重要载体。赣粤高速强化国企担当,发挥上市公司优势,强化要素保障,积极投身交通强省建设。同时,在推进项目建设中,努力在孵化产业、创新成果转化、科技环保等方面放大项目带动效应,助力区域经济加快发展。

昌樟高速改扩建二期项目是全省重大项目。该项目创新桥梁装配式建造,于去年底顺利实现全幅贯通,提前16个月实现全线建成通车,成为省内高速公路桥梁建设新典范。完成了第一次新老路面交通转换目标的樟吉高速改扩建项目,则是该公司高标准、高质量、高效率投资建设的另一个全省重点项目,项目获批全国公路交通绿色低碳技术示范基地(2024-2026)、交通运输部科技示范工

程、江西省首批低碳零碳负碳示范工程、省交通运输厅首个平安百年品质和交通运输科技“双示范”项目。

与此同时,该公司积极拓展新项目。承接的赣州红兴谷酒店装修项目,正在积极推进项目品牌化建设,引入酒店品牌合作商,布局完善酒店周边业态。下属地产板块,围绕“保交楼、去库存”的思路,加快房地产项目开工建设与销售速度,其开发的南昌千江悦、铜鼓嘉园等项目均获得良好的市场口碑。



南昌千线路网的重要组成部分——昌樟高速改扩建二期工程

争当上市公司示范者——在提升价值创造上用心作为

争当江西上市公司规范诚信经营的示范者,是赣粤高速推进“两个回归”目标任务之一。

2000年5月18日上市的赣粤高速,主营业务为高速公路运营、智慧交通、成品油销售、实业投资和金融投资业务等,上市以来经营业绩稳定。近年来,该公司持续增强价值创造能力,积极做好市值管理,提升投资价值,并以优异的经营业绩、稳定的分红、良好的公司治理,吸引了众多长期投资者及投资机构,其中长城人寿通过二级市场集中竞价交易方式增持公司股份,成为公司第二大股东。

2024年,公司股价最高时达5.76元,全年股价及市值累计上涨40.93%,涨幅在19家同行业上市公司中位列第八,在88家省内上市公司中位列第五,为省交投集团持有该公司存续股票资产增值16.76亿元,持续擦亮上市公司“金字招牌”,荣获第二十六届上市公司金牛奖“金信披奖”。

赣粤高速在用心做好市值管理回报投资者的同时,积极对接资本市场前沿,开辟新金融投资模式,实现稳定的投资效益。搭建私募基金、资管计划等债券投资通道开展精准投资,标准化债券业务仅用1年时间实现规模3.57亿元。

善当智慧交通先锋队——在推动科技创新上担当作为

南昌赣江段,赣江上一艘艘行驶的大小船只与承载着车水马龙的多座大桥,井然有序、互不影响。原来,这些跨江大桥安装上了由赣粤高速自主研发的智慧交通桥梁防撞预警系统,并实现南昌赣江段防撞预防全覆盖。

科技是第一生产力。近年来,赣粤高速顺应新时代高质量发展要求,聚焦大交通行业创新,攻坚智慧交通前沿技术,发挥上市公司资金及项目优势,加大科技研发投入,持续深入创建“创新工作室”品牌,注重科研与项目实际应用良性联动,取得了一系列科技创新及市场应用成果。

通过发挥喻斌数字创新工作室、小晴创新创优工作室、博士后工作站等科研创新平台优势,赣粤高速加快科技创新及成果转化。2024年,获得专利授权52项,布局了智慧隧道、智慧工地、鸿蒙等领域,30个智慧交通产品研发,10个科技项目结项验收,2项科研成果经评价达到国内领先、国际先进水平,4项科研成果入选省交通运输厅科技创新成果推广目录,其中“物联网智能监控箱”入选省交通运输厅数字交通建设成果智能装备领域典型案例。在研发成

果转化市场运用中,“智能卡口应用系统”在樟树河西、赣州云云等码头推广运行。

在项目一线建设及新材料研发创新中,呈现出许多亮点。赣粤高速所属的重点工程项目办着力在材料运用、厂区建设等方面开展研发,去年参编国标1部、行标6部,申报部级工法2项。樟吉项目办通过创新应用,荣获第十三届“龙图杯”全国BIM大赛二等奖、全国公路微创新大赛1金2银1铜、第四届工程建造微创新大赛一等奖等成果奖项。昌樟高速改扩建二期项目,创新桥梁装配式建造,成为省内高速公路桥梁建设新典范。赣粤高速在推动行业科技创新上展现出担当作为。

如今的赣粤高速,通过强化国企使命担当,充分发挥上市公司品牌效应,构建了以高速公路运营为“基石”,以产业运营和资本运作为“双轮驱动”,智慧交通、能源发展、金融投资“三驾马车”齐头并进的多板块格局。2024年,公司营业收入达59.80亿元,利润总额18.52亿元,占集团全年利润总额的38.91%,公司全年利润总额增长10.06%,利润贡献占比位列集团子公司第一。

赣粤高速党委书记、董事长韩峰表示,公司取得的业绩,得益于我省交通强省建设的良好态势、得益于集团“一体两翼双驱”高质量发展的有力指引、得益于公司全体员工的改革攻坚与拼搏奋斗。新的一年,公司将持续聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求,紧扣我省打造“三大高地”、实施“五大战略”,进一步强化国企初心使命,全面发挥上市公司品牌效应,立足产业“孵化器”、资本“放大器”、项目“资金池”、建设“主力军”、创新“先锋队”、集团“金名片”等职责定位,加速推进“两个回归”、加快实现高质量发展,为集团“奋力打造一流国有资本投资运营公司”新目标展现新担当,为奋力谱写中国式现代化江西篇章贡献新作为。

巧当金融资本放大器——在夯实资金保障上尽职作为

夯实资金保障,是赣粤高速推进“两个回归”的应有之义。

两年来,围绕交通强省建设及全省“1269”行动计划,赣粤高速持续构建“战略合作+共建共享”新型合作关系,充分发挥上市公司融资手段多、渠道广、利率低等特点,利用公司连续14年获得AAA信用评级优势,放大金融资本功能效应,巧当资本资金“放大器”,做活做强金融投资和实业投资,全力服务实体经济高质量发展。

2023年,赣粤高速完成融资总额87.76亿元,融资整体呈现“量增价降质优”特点,发行利率屡创新低,多只债券创全国或地方国企同期利率最低,节约财务费用近1亿元。全年各重点在建项目完成投资额40.94亿元,充分保障了项目建设进度

和质量。2024年,赣粤高速资本运作更上一层楼,取得中期票据、超短期融资券注册额度100亿元,为交通强省建设提供有力的资金支撑。融资成本创新低,新增债务平均融资成本2.11%,多只债券创全国或地方国企同期利率新低,大幅节约财务成本费用。特别值得一提的是,该公司充分利用政策红利,精准把握发行窗口,成功发行3期共29亿元中期票据,其中7亿元为乡村振兴、革命老区双标债券,发行利率低至2.10%,刷新江西省信用债历史新低。

此外,在统筹资金使用方面,赣粤高速通过现代企业管理机制,发挥财务管理共享中心作用,有效降低了资金风险敞口,有力保障资金使用安全。



省交投集团“数字大脑”

郭爱昕 刘鹏 曾广南 / 文 (本版图片由赣粤高速提供)