



代表委员邀你群聊

以高水平开放促高质量发展

本报特派全媒体首席记者 朱 华

“在推进深层次改革和高水平开放上勇争先”——习近平总书记在参加十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时，强调了这一重要着力点。政府工作报告中也明确要求，进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放。

作为中部地区首个获批的内陆开放型经济试验区，江西始终牢记党中央赋予的“打造内陆地区改革开放高地”使命，以“不以江西谋世界、而以世界谋江西”的视野，坚定不移实施扩大开放战略，持续推进通道口岸建设，推进投资贸易便利化改革，积极开展各领域开放合作，对内对外开放不断取得新成效。

站在新一轮高水平对外开放的起点，江西如何以更宽的视野、更大的格局、更高的标准，做好“双向开放、惠通四方”大文章？参加全国两会的代表委员们纷纷表示，要不等等、主动作为，用足用好先行先试的政策红利，让开放为江西发展注入澎湃动力。

深度对接和服务长江经济带高质量发展、中部地区崛起、长三角一体化、粤港澳大湾区建设等国家重大战略，更好融入全国统一大市场；深度融入共建“一带一路”，构建全面扩大开放新格局——这是江西高质量发展面临的历史机遇，也是现实的必然选择。

与宁波舟山港合作，共建全省首个“无水港”；建设福州港(宁德)上饶码头，成为江西首个省外“飞地港”；与金华市签订共建上饶国际陆港战略合作协议……江西的“东大门”上饶，近年来在“港”字上做文章，不断畅通对内对外物流渠道，先后获批国家跨境电商综试区、综合保税区等两大“国字号”开放平台。

“我们上饶既不沿边、又不沿海，发展对外贸易既要‘练好内功’，更要‘借船出海’。”上饶市市长邱向军代表介绍，去年上饶“无水港”业务量达9.35万标箱，开通运行上饶至宁波铁海联运天天班，有效带动全市外贸出口368.6亿元，其中“新三样”产品出口222.7亿元，占全省74.9%。

对接融入长三角一体化发展，上饶是江西的先行区；对接融入粤港澳大湾区，赣州是江西的桥头堡。

近年来，赣州先后与广州、深圳、东莞、佛山等城市建立战略合作关系，成为大湾区企业抢滩入驻的发展热土——近三年，全市亿元以上工业项目来自大湾区的有200多个，项目总投资超1000亿元，四分之一规上企业与大湾区形成产业配套。

“要树牢‘大湾区能做的，我们也要能做到’的理念，全面加强深圳规则规

制的对接，实施新一轮优化营商环境对标提升行动，确保营商环境稳居全省前列。”赣州市市长李克坚代表表示，下一步要坚持以开放促改革、促发展，加快对接和服务粤港澳大湾区建设，推行“政府+公司+专业机构”联动招商，打造“投资赣州”品牌，构建更高水平开放型经济新体制。

实现高水平开放，必须进一步降低物流成本，让经济“筋络”更畅通。

在“中国物流汽运之都”高安，去年当地党委政府争取国债资金5.53亿元，积极谋划了G320国道改线项目，建成后物流成本可降低15%。“这一项目让沿线20多万群众欢欣鼓舞，实现了期盼多年的‘人享其行，物畅其流’愿景。”宜春市委书记严允代表欣喜地说。

铁海联运，穿山越海，不断拓展江西的开放之路。去年12月，伴随着汽笛长鸣，南昌国际陆港至厦门港“昌厦一港通”铁海联运班列正式开行。中国铁路南昌局集团有限公司董事长汤立新代表介绍，2024年通过创新“水运+铁路”多式联运体系和升级基础设施设备，有效提升运输效率，累计为江西企业节省物流成本约13.3亿元。

通过多管齐下，江西推动全省物流成本不断下降，2024年全省社会物

流总费用与GDP的比率预计下降0.5个百分点。

高水平对外开放，不仅要加快建设对外开放大通道，扎实推进基础设施“硬联通”，还需要着力加强制度规则“软对接”，深化人文交流促进“心相通”。

“千年瓷都”景德镇，是江西最具国际范的城市，已与72个国家的180多个城市成为“友好”，高峰时有5000余名“洋景漂”。在景德镇陶瓷大学，重点打造了景德镇国际陶瓷艺术双年展、“唐英瓷坊”海外陶瓷文化中心、“一带一路”国际陶瓷教育联盟等人文交流品牌，不断拓宽国际合作交流渠道，向海外讲述陶瓷故事，传播中国声音。

深耕陶瓷文化传播与国际交流多年的景德镇陶瓷大学国际学院院长张婧婧代表认为，正是在不断深化的“引进来”与“走出去”中，景德镇陶瓷才成为世界感知中国文化魅力的窗口。她建议，国家有关部门将景德镇的“唐英瓷坊”海外陶瓷文化中心纳入共建“一带一路”国家中国文化中心建设计划，打造对外文化交流新平台，进一步推动中华优秀传统文化与世界文明交流对话。

大门越开越大，道路越走越宽。开放的江西，正以更宽广的胸怀拥抱世界，在高质量发展的航道上破浪前行。

两会学习笔记

辩证法里看教育的守与进

郑 颖

百年大计，教育为本。全国两会期间，习近平总书记在看望参加政协会议的民盟、民进、教育界委员时指出，“教育问题既是惟此为大，也是非常复杂的事情。既要久久为功，又是当务之急”。在教育强国建设的征程中，只有把握好着眼长远和立足当下的辩证关系，怀持定力、主动作为，才能真正办好人民满意的教育。

教育的本质是启迪智慧、培养品格、促进个人成长、推动社会进步，通过传授知识、技能和思维方式，教育帮助学生打开智慧大门，培养好奇心、批判性思维和解决问题的能力；通过理想信念的传递、品德的熏陶，教育帮助学生树立正确的价值观、人生观和世界观，知荣辱、明是非。不管时代怎么发展，教育的这些基本功能不能变，也不能放松。对于中国特色社会主义教育事业而言，培养什么人、怎样培养人、为谁培养人是根本问题。只有坚持立德树人，坚持社会主义办学方向，着眼于培养德智体美劳全面发展的时代新人，久久为功、善作善成，才能培养一代又一代在社会主义现代化建设中可堪大用、能担重任的栋梁之才。

经济社会的发展，尤其是新一轮科技革命和产业变革的深入，对教育的影响是巨大的。新技术、新业态、新模式不断涌现，教育如何才能培养出更多服务国家需求的人才？群众对教育的需求已经从“有学上”变成了“上好学”，如何实现基础教育的均衡发展？如何让孩子们动起来，拥有更加健康的心理？这些都是摆在教育面前迫切需要解决的问题。令人欣喜的是，教育的急难愁盼问题正在被一个个解决。今年春季开学，很多地方的课间时间已经从原来的10分钟变成了15分钟，让孩子们身体能出汗、心里有阳光。全国两会政府工作报告明确提出，“制定实施教育强国建设三年行动计划”“深入实施基础教育扩优提质工程，健全与人口变化相适应的资源统筹调配机制”“普及心理健康教育”……积极回应人们对教育的新期待。

江西自古有重文崇教的传统，历史上的近2000所书院，留下“一门三进士、五里三状元”的佳话，印证了江西教育的辉煌。相信在新征程中，只要既谋划好助力教育的“久久之功”，又解决好发展教育的“当务之急”，江西一定能再创佳绩，开创教育发展新局面。

两会看“赣”劲

唱响『十年禁渔』生态之歌

访全国人大代表、九江市市长蒋文定

本报特派全媒体记者 刘斐

长江浩荡奔流，鄱阳湖烟波浩渺。作为长江经济带重要节点城市，九江市拥有长江江西段152公里全部岸线和我国最大淡水湖鄱阳湖三分之二的水面及湖岸线，是江西省落实长江“十年禁渔”工作任务最重的设区市。

江湖安澜水清、渔民安心上岸、江豚安全回家……禁捕退捕工作启动以来，九江在重任下前行，在前行中创优，高质量完成了“船处置、网销毁、证注销、人上岸”的工作任务，连续三年以排名第一的成绩在全省重点水域禁捕退捕工作考核中获得优秀等次。

“无人机在空中巡航，电子眼在岸边守望，执法艇在水面上织网。”从全国人大代表、九江市市长蒋文定的讲述中可知，禁捕工作已然插上了“科技之翼”。“九江成立了11支渔政执法队伍，54个巡查巡护小组，划定禁捕水域乡级网格89个、村级网格340个，实现无死角全覆盖。还打造了全省首个‘十年禁捕智能AI创新合作基地’，推动传统执法向科技执法升级，形成‘空天一体’的智能化、立体化监管体系。”蒋文定介绍。

渔民退捕转产就业安置保障工作关系渔民个人生计，关乎一方稳定。“我们精准建档立卡，做到一户一档一卡，实现渔民身份清、档案信息清。科学有序妥善处置渔船网具，集中注销捕捞证，全市共回收渔船12050艘，回收渔网353万公斤。同时，促进转产就业，需转产安置的12691人已全部转产就业。”蒋文定说。

都昌县周溪镇退捕渔民曹文平，流转了300多亩土地用于稻虾共作和水产养殖，还成为周溪镇护渔队长；共青城市退捕渔民凌光宝上岸后开了一家早餐店，生意蒸蒸日上……在退捕渔民的故事里，江与湖上漾开的涟漪正谱写着新的生活乐章。

“长江十年禁渔是党中央‘为全局计、为子孙谋’的重要决策，是扭转长江生态环境恶化趋势的关键之策。”蒋文定表示，九江将持续巩固禁捕退捕工作成果，加强帮扶跟踪监测，加快促进长江水生生物多样性和水域生态修复。同时，进一步完善应急保护预案，健全联防联控机制，严管非法渔获物和禁用渔具，强化宣传引导，让长江从“休养生息”到“生生不息”。



3月9日，十四届全国人大三次会议江西代表团在北京驻地举行分组会议，审议最高人民法院工作报告和最高人民检察院工作报告。
本报特派全媒体首席记者 海波摄



连日来，住赣全国政协委员围绕小组关注的热点问题，发挥专业所长，畅谈真知良策。
本报特派全媒体首席记者 林君摄

两会上“新”了

筑牢新能源汽车充电安全屏障

本报特派全媒体记者 刘斐

随着新能源汽车的普及，越来越多车主选择在自家车位安装私人充电桩以方便充电。由于城市人口密集、地面车位紧张，不少私人充电桩被安装到了地下车库(位)等室内环境，存在一定的安全隐患。

发展新能源汽车是国家绿色低碳转型的重要举措。针对新能源汽车保有量快速增长带来的充电安全问题，结合调研实际，全国人大代表、九江市公共交通集团公司公交25路女子车队驾驶员张华荣认为，当前，亟须建立适应

新需求的安全标准体系，筑牢新能源汽车充电安全屏障，进一步完善全链条监管。

张华荣建议，针对新能源汽车火灾事故的特殊性，制定专门的充电设施消防设计强制性规范，且新标准在建筑防火、生产工艺、火灾防控、安全管理等方面应当适应新能源行业的实际需要；明确划分电力、消防、住建等部门在充电桩安装监管中的职责，细化充电设施的质量审核、综合验收及运行监管工作，建立协同监管机制，避免出现监管空白；广泛开展宣传教育，普及新能源汽车消防安全知识，提升公众安全意识，通过社区公告栏、知识讲座等，曝光典型案例，引导居民科学充电，提升居民面对火灾的自救能力。

进一步畅通优秀运动员升学渠道

本报特派全媒体记者 卢瑛琦

“北京体育大学自2003年创办‘研究生冠军班’以来，为我国体育强国事业输送了一批兼具实践经验和理论素养的骨干人才。”全国人大代表、省水上运动管理中心运动员徐诗晓介绍，目前全国仅有北京体育大学和上海体育大学两所高等院校具备“研究生冠军班”招生资格。

“建设体育强国，必须实现高水平的体育科技自立自强，要综合多学科、跨学科的力量，需要全社会的共同努力，单靠两所院校远远不够。”徐诗晓直言。

着眼于高素质复合型体育人才队伍建设，徐诗晓建议，进一步畅通优秀运动员、教练员硕士研究生升学渠道，适当扩大招生比例，支持部分地方高校开设“研究生冠军班”试点，扩大优秀运动员、教练员硕士研究生入学规模。

“比如在扩大培养主体、构建梯度化培养体系上，可以由教育部联合国家体育总局制定办学准入标准，从学科实力、师资配置、区域需求三个维度综合评估，优先在拥有体育学一级学科博士点的高校试点，支持地方院校将区域优势转化为科研与人才优势。”徐诗晓建议，建立“国家—省级”两级招生体系，2026年可遴选5至8所地方院校启动首批“研究生冠军班”试点，逐步形成覆盖全国的培养网络。

“运动员的黄金年龄有限，但知识的黄金赛道无限！”徐诗晓呼吁建立竞技成果与学术培养衔接机制，允许运动员以实践成果置换部分学分，并实行弹性学制保障学业连续性，为运动员招生与培养提供坚实的政策支持和制度保障。