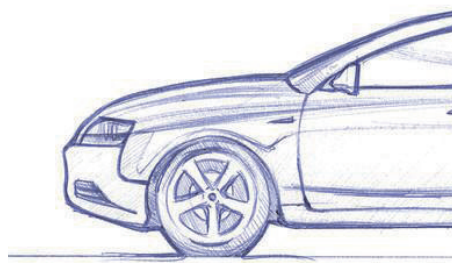


江西汽车：赋能产业链创新发展

热门话题
Changxing



在疫情防控常态化的背景下,9月19日,由省工信厅、省发改委联合主办的“江西省汽车产业链对接暨省产汽车展示洽谈会”在南昌举行,江铃集团等42家省产汽车企业等携旗下品牌及车型参展。洽谈会现场达成车辆采购、零整配、汽车信息化提升等合作签约项目57个,合作金额达100亿元。现场车辆采购意向近2万台,呈现汽车产业相关新技术新产品100余项,刷新了我省汽车产业在集中展示、集中签约的多项纪录。

省产汽车抱团开启“链”模式

据了解,本次在以“搭平台、强配套,亮品牌、助消费,育新机、促循环”为主题的江西省汽车产业链对接暨省产汽车展示洽谈会上,来自福特全顺、皮卡轻卡、江铃新能源汽车、江西五十铃、晶马旅居车,及各类改装车、特种车、专用车等新

车型共77辆,江西制造的全新整车和众多省产汽车零配件企业,以一体化出展“链”模式集体亮相,开启了江西汽车产业创新发展的新模式。

专家表示,复工复产以来,我省汽车产业强弱项、补短板,产业链协同进展良好,越来越多的汽车企业化危为机,不断提升自身在产业链供应链稳定性、竞争力和现代化水平,为省产车高质量发展注入新动能。在本届省产车展上,江铃集团携41款整车和67款汽车零部件产品参加展出,其中,不仅有疫情期间驰援武汉的江铃负压救护车,也有前不久在河北秦皇岛上市的江铃拳头产品新宝典,还有江铃新能源车展会首次出现的无人驾驶EV3测试车。此外,该集团在洽谈会现场与阿里巴巴、华为等企业签订了数字化、车联网、批售、采购等一大批产业链合作协议。

做强省产车实现车型全覆盖

汽车产业链条长、牵引作用大,是江西省重要产业之一。截至目前,我省现有整车企业10家、专用车企业17家、零部件配套企业288家,建成省级汽车零部件产业基地5个。2019年,全省汽车产业实现营业收入1761.8亿元。今年1至7月,我省汽车产业实现营业收入904.4亿元。据介绍,从产业链条看,传统汽车已形成从整车到关键零部件设计、研发、制造、物流、营销、服务的全产业链,实现了商用车、乘用车、改装车主要产品全覆盖。新能源汽车已形成了从上游到下游、从整车到“三电”关键零部件较完整产业链,产品包括纯电动轿车、物

流车、客车以及插电式混合动力车。从竞争力来看,部分细分领域技术优势明显、产品市场占有率高,江铃福特涡轮增压直喷发动机世界领先,格特拉克DCT变速器业内一流;江铃负压救护车占据国内市场60%,轻客占据国内市场27%;孚能科技三元软包动力电池装机量全国第一。

在省产车展现场,在一个面积达2000平方米的整车产品展区内,江铃汽车、江西五十铃汽车、江铃集团新能源汽车、晶马客车等整车企业纷纷亮相。与整车展区交相辉映的是零部件展区,来自发动机、变速箱、底盘的生产企业集中亮相,让观众近距离了解汽车“三大件”;电子电器系统、灯具系统、车身及附件等,更是彰显了江铃集团立足关键零部件技术自主化、布局汽车“新四化”的强大后劲。

江西汽车产业逆势稳增长

面对行业下行压力和疫情冲击,今年1至7月,我省汽车产销分别下降5.3%、10.7%,降幅分别低于全国6.5和2个百分点;实现利润15.8亿元,同比增长63.2%。7月份我省汽车产销同比分别增长45.8%、11.2%。江铃集团有关负责人表示,该集团整车销量自今年3月份起连续环比增长,5月份起连续同比增长,1至8月实现整车销量21.86万辆,同比增长4.68%,完成营业收入597.97亿元,同比增长5.8%,是全国为数不多实现销量、营业收入和利润同步增长的汽车企业。截至目前该集团前8个月利润同比增长23倍多。此外,今年5月底上

饶爱驰汽车欧盟定制版纯电动正式启运,成为全国首家大规模出口欧盟智能电动汽车的新创车企。8月底我省首次首列汽车整车出口铁海联运班列正式开通。

在省产车展上,江西嘉铃汽车服务有限公司采购江铃集团新能源汽车有限公司8000辆新能源乘用车、九江萍钢钢铁有限公司采购江铃股份3000辆领界SUV、南昌市公交集团采购江铃集团晶马220台客车、中通供应链管理有限公司采购江铃汽车2000辆物流车、上海韵达乾物流科技有限公司采购江铃汽车1000辆物流车、顺丰速运(集团)有限公司采购江铃汽车1000辆物流车。专家表示,多个批售业务订单的签订是客户对江西制造的信任。江铃汽车与阿里巴巴数据中台系统合作项目、与华为公司合作车联网项目,江铃集团新能源与科大讯飞有限公司GSE项目生态系统合作项目,与世界500强、科技巨头的战略合作,彰显了江西汽车产业在布局智能网联的信心。

为应对疫情冲击,提高江西汽车产业发展的稳定性和竞争力,我省近日出台实施了《2020年度汽车产业链链长制工作方案》,从支持汽车企业做优做强、实施强链延链补链、加快新能源汽车推广应用、强化政策保障等4个方面提出了16条举措。制定了产业链图、技术路线图、应用领域图、区域分布图,以及企业清单、项目清单、集群清单、问题清单、政策清单等,实施挂图作战、清单作业,推动江西省汽车产业快速恢复、企稳向好。

(吕东来 文/图)

深度改款后的SUV

试驾全新一代路虎「神行者」

老记试驾
Changxing

在南昌湾里,蜿蜒曲折的山路,非常适合测试车辆的动力和操控性能。9月20日,南昌秋风习习,多云天气体感微凉,适合山路试驾。为响应市场需求,厂家在新车上新增了1.6T的高效率发动机,并且匹配了7速双离合变速箱,这次被深度改款的SUV车型为奇瑞汽车加分不少。从外观上看,新款的瑞虎7神行版看上去更加时尚前卫,非常符合现代消费者的审美,前脸采用点阵式的家族造型设计,中网使用大量的镀铬材质进行点缀,十分精致。灯光方面,除了入门级车型,其余车型均配备了LED大灯和流水式动态LED转向灯,加上犀利

的灯组造型,增加了整车的辨识度。

通过试驾发现,深度改款后的瑞虎7神行版所采用环抱式科技座舱,给驾驶者更好的包裹性和安全感。同时,该车配备了时下最热门的三屏交互设计,全系匹配的10.25英寸的中控触控屏和8英寸的空调触控面板,还配备了电子档杆、NVH深海静音优化和全景天窗,车上无线充电、电动感应尾门、全自动泊车等新功能非常实用。据了解,该车分别提供了1.5T和1.6T两款发动机,其中搭载1.5T发动机的车型在传动方面分别采用了6速手动变速箱和CVT变速箱,最大功率为156马力,最大扭矩为230牛米;搭载1.6T发动机的车型在传动方面采用的7速双离合变速箱,最大功率为197马力,最大扭矩为290牛米,悬架采用的前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架。

(吕东来)

智能,加速而来

——小鹏汽车推第2款新车纯电智能轿跑P7

9月19日,小鹏汽车旗下第2款产品,定位于超长续航智能轿跑的小鹏P7开启全国试驾活动南昌站。作为“极智体验”的新车型,小鹏P7展示了该车在性能、续航、音乐等方面的智能实力。在试驾体验现场,笔者目睹了新车P7场地试驾环节,包含有0-100km/h加速、百公里制动、绕桩及麋鹿测试等试驾科目。

据了解,小鹏P7将电机、电控、减速器高度集成,组成高性能三合一电驱系统。作为其核心的后驱永磁同步电机堪称性能强大,四驱高性能车型综合功率更是达到316kW、扭矩655Nm,使其0-100km/h加速时间仅需4.3S。该款新车的底盘由



小鹏汽车和德国顶级团队联合研发,底盘试验跑了数十万公里,涉及各种路况。同时,新车搭载了与采埃孚等团队三方联合开发的智能主动连续减震系统(CDC),在迅速反应的同时有助于保持优美的车身姿态。

作为一款纯电智能轿跑车型,P7的综合续航里程为706km,也有四驱高性能车型的NEDC续航里程552km和后驱

超长续航656km版本可选。专家指出,该车配置了隐藏式门把手,当驾控者靠近时会自动弹出,拉开无框车门,P7会后移座椅、点亮大屏,丹拿音响也会随之升起,并通过智能动态均衡技术,整车音乐环绕声场控制技术的使用,带来智能汽车科技的沉浸式感受。(曲朋文/图)

出行观察
Changxing

高速公路规范限速标志

自今年11月1日起实行,大量不合理的限速标志将面临拆除,并且取消一些扣分罚款的违法行为。例如,限速低于60km/h的公路上超过规定车速50%以下的将予以警告,不再扣分罚款。

日前,交通运输部发布了《公路限速标志设计规范》的公告,将进一步规范全国限速标志设计,自2020年11月1日起实行。根据《关于规范查处机动车违反限速规定交通违法行为的指导意见》:以下几种轻微交通违法行为,未造成后果的,由公

安交通管理部门予以警告,不再扣分罚款。1、限速低于60km/h的公路上超过规定车速50%以下的;2、驾驶中型以上客货车、校车、危化品运输车在高速公路、城市快速路以外的道路上超过规定车速10%以下的;3、驾驶中型以上客货车、校车、危化品运输车以外的机动车超过规定车速10%以下的;4、驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定车速20%以下的。

专家表示,在高速开车经常会经历“断崖式降速”和“忽高忽低式限

速”,而随着交通运输部发布的《公路限速标志设计规范》公告,将彻底解决这类问题。限速标志作为传递特定信息的载体,对驾驶员安全行车起到重要作用。在未来,限速标志将会切合实际交通状况、沿线设施等情况,做到科学设置,并且能够向使用者提供正确、及时的信息,通过一目了然的限速标志及其他标志,引导驾驶人顺利、快捷地抵达目的地。这不仅能够提升效率,也能够大大降低车辆事故。

(江欣)



江西日报特刊部重磅打造
江西日报新媒体微信公众号

畅行
Changxing

资讯

交通运输部：交通运输行业需完善法规政策

近日,在2020中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上,交通运输部有关负责人表示,交通运输行业需要建立更加完善的法规政策,如网约车法规政策、网络货运法规政策、租赁车辆备案管理制度等,都需要建立协同监管机制,形成齐抓共管的格局。交通运输行业是汽车产业重要的应用领域和承载者,随着移动互联网与交通运输行业的深度融合,网约车、汽车、分时租赁、网络货运等交通运输新业态也从无到有,并呈现出爆发式的增长态势。为持续完善交通治理体系和提升治理能力,需加强顶层设计,系统谋划交通运输新业态的发展;建立协同监管机制,形成齐抓共管的格局;建立完善法规制度,制度体系逐步完善。汽车产品作为出行服务主要的运载工具,是安全舒适出行的重要硬件保障。(江记)

累计138.2万台 全国公共充电基础设施保持增长

日前,中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布全国充换电基础设施运行情况,公共充电基础设施整体维持增长,累计达138.2万台。其中,8月比7月公共充电桩增加2.6万台,同比增长29.9%,受部分运营商更新上报数据及主要企业加快新建步伐,8月出现大幅上涨。截至8月底,该联盟内成员单位总计上报公共类充电桩59.2万台,其中交流充电桩34.1万台、直流充电桩25万台、交直流一体充电桩488台。从车企随车配建充电设施数据情况来看,8月通过该联盟成员内整车企业采样约114万辆车的车桩相随信息,其中建设安装私人充电桩79万台,未配建私人桩数量34.9万台。整体未配建率30.66%。集团用户自行建桩、居住地物业不配合、居住地为固定停车位这三个因素是未随车配建充电设施的主要原因。(王文)

前8月同比增3成 我国汽车零部件相关企业增速快

最新数据显示,今年我国整车市场下行压力较大,但汽车零部件相关企业数量却仍然保持增长。2019年国内汽车零部件相关企业新注册数量达6.1万家,今年前8月共新增5.1万家,同比增长32.1%,其中4月份以来月均注册量超过8200家。从地区分布来看,江苏省以5.4万家企业排名第一,浙江、山东分别以3.8万家和3.2万家排名第二、三位。汽车零部件是汽车工业发展的基础,是支撑汽车工业持续稳步发展的前提条件。随着经济全球化和市场一体化进程的推进,汽车零部件产业在工业体系中的市场地位逐步得到提升。数据显示,截至今年9月,全国范围内共有36万家在业、存续的汽车零部件相关企业。(辛化)

上饶爱驰汽车新款U5上市

9月17日,从上饶爱驰汽车厂方获悉,新款爱驰U5以上发布形式上市。此次共推出5款车型,补贴后售价区间为16.69万元至24.99万元。新车配备了22个传感器,拥有SCC超级巡航、ACC全速域自适应巡航、APA智慧泊车等功能,新增了车内智能检测安心提醒和车内生物检测系统。据了解,该款新车即日起至10月31日,凡在100天内或行驶里程6000公里以内(先到为准),车辆出现达到国家三包法规定更换车或退车条件的质量问题(三包法规定60天内或3000公里内),车辆可予以退换,全国限量100台。此外,爱驰汽车全面降低购车门槛,借助AI-BaaS电池租赁服务,车主可享电池租赁3年0息的金融政策。

(晓茜)

增加了发生事故的风险 浙江厂方召回沃尔沃XC60汽车

近日,沃尔沃汽车销售(上海)有限公司,浙江豪情汽车制造有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2020年9月4日起召回浙江豪情汽车制造有限公司2017年5月20日至2020年5月27日生产的2018-2020年款国产XC60汽车,共计135162辆,以及2017年5月20日至2020年5月27日生产的2018-2020年款进口XC60汽车,共计154辆。本次召回范围内的部分车辆由于设计原因,前风挡玻璃雨刮臂螺母的安装参数设置错误,导致其紧固力矩不足。极端情况下,可能降低,甚至失去前风挡玻璃雨刮的功能,造成视线受影响,增加了发生事故的风险,存在安全隐患。(辛玥)