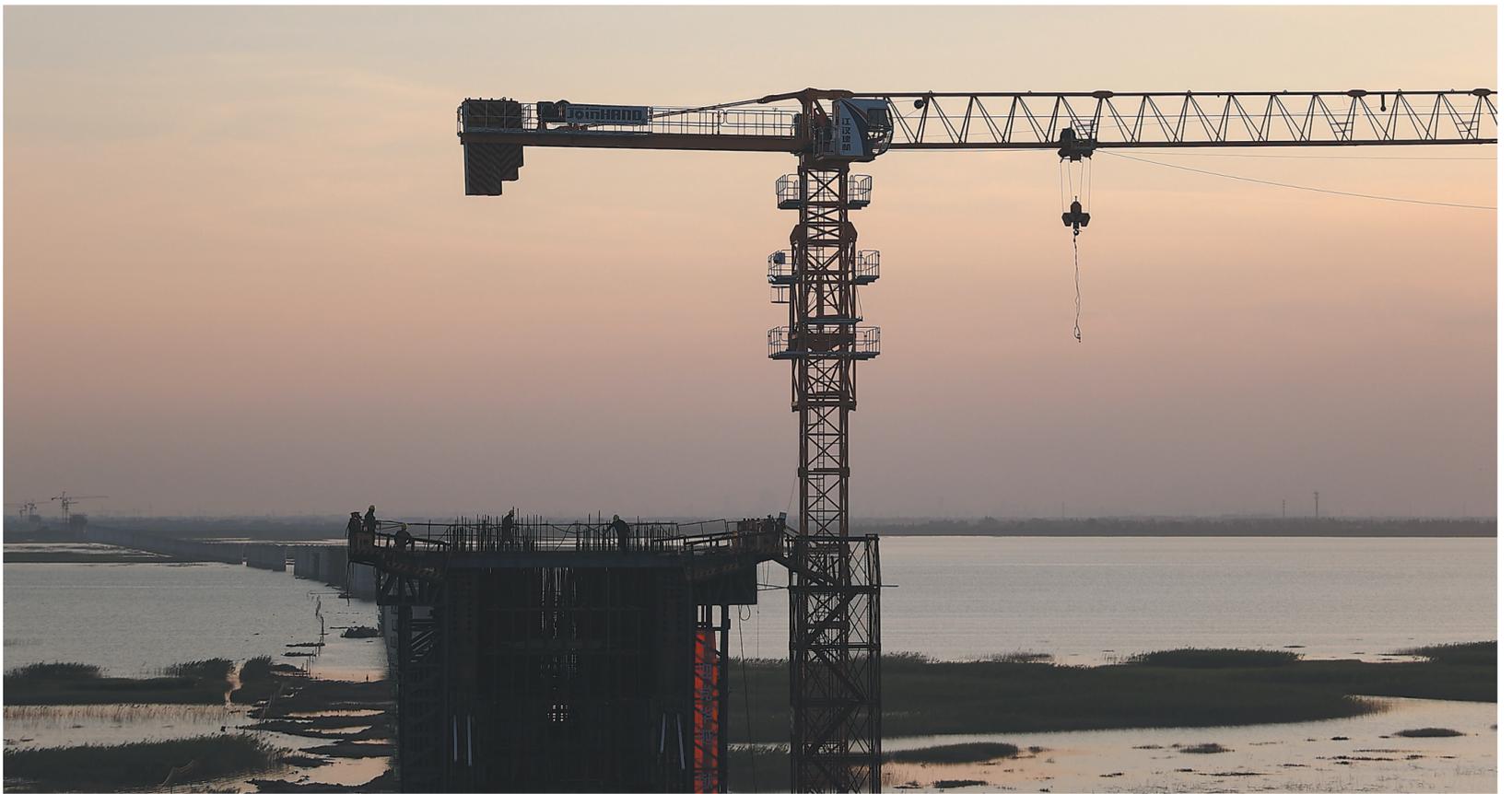


高铁建设 全速推进

本报记者 洪子波 摄影报道



夕阳西下,工人们在桥墩上绑扎钢筋。7月7日,昌景黄高铁金溪湖特大桥主跨83号墩第一节段顺利完成浇筑,标志着昌景黄铁路全线最重要的控制性工程——金溪湖特大桥的施工进入了快车道。

火热工地 挥汗如雨 重点工程 铿锵推进



工人在桥墩上拧螺丝,做好架梁辅助工作。



工人正在桥墩上打磨钢筋。

夕阳下,中铁二十五局昌景黄高铁五标段施工现场仍然忙碌一片,机械轰鸣,党旗飘扬,工人们挥汗如雨奋战在一线,忙着架梁、浇筑主墩。7月7日,昌景黄高铁金溪湖特大桥主跨83号墩第一节段顺利完成浇筑,标志着昌景黄铁路全线最重要的控制性工程——金溪湖特大桥的施工进入了快车道。

昌景黄高铁西起我省南昌市,途经上饶市、景德镇市,东至安徽黄山市,全长289.907公里,为设计时速350公里的客运专线,是国家的重点项目和国家高速铁路网的重要组成部分。

全长4019.6米的金溪湖特大桥,是昌景黄高铁最重要的控制点之一,横跨抚河主航道,地质情况复杂,施工难度大。

“因为疫情和去年特大洪水影响了工期,今年以来工人们放弃节假日一直坚持守岗,全速推进工程进度,保证了今年汛期来临之前,主墩基础出水面。”中铁二十五局昌景黄高铁五标三分部施工主管马尽忠介绍。

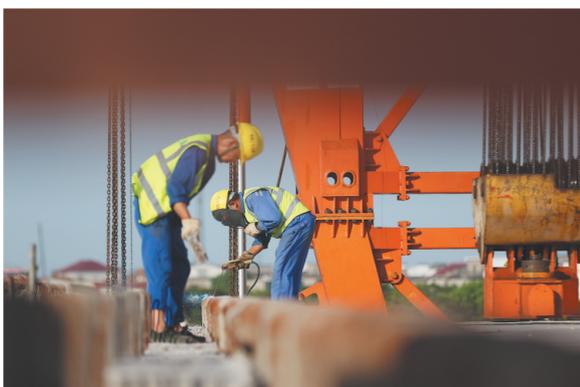
提梁、运梁、落梁……架梁现场,20名工人配合操作一台900吨的巨型架桥机,不一会儿,便将一片825吨重的预制箱梁稳稳地架在桥墩上。

“为防止工人中暑,项目部调整了施工时间,避开高温时间段,并配备了防暑的医疗箱,为工人准备了绿豆汤、西瓜等防暑降温食品,保证了箱梁的顺利架设。”架桥机负责人张东勇介绍。

昌景黄高铁建成后,南昌到黄山将由原来的3小时缩至1小时,构建起赣中地区至长三角地区快速客运通道,进一步完善区域高铁网建设,提升既有皖赣铁路的运输能力,同时促进沿线旅游资源开发。(通讯员 张中良 尚金起)



施工现场为工人们准备了防暑降温的药品和食品。

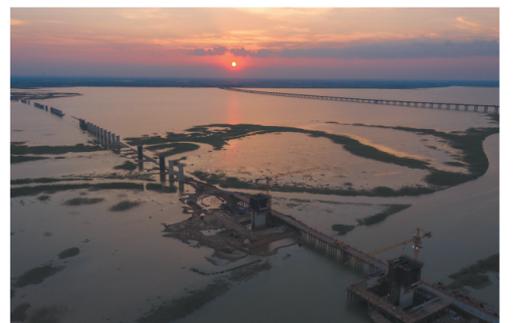


高温热浪下焊花四溅。

扫码看视频



架梁现场,20名工人配合操作一台900吨的巨型架桥机,将一片825吨重的预制箱梁稳稳地架在桥墩上。



空中俯瞰全长4019.6米的昌景黄高铁金溪湖特大桥,犹如一条长龙横卧湖面。