

# 稳字当头 “链”上发力

## ——各地各部门稳定产业链供应链观察

产业链供应链，对中国经济的分量格外不同——风险面前，正是成千上万链条相互支撑，守住了稳的基本盘；挑战当下，恰因每个环节守正出新，创造了进的新动能。

当前，我国疫情防控形势依然十分复杂，经济运行面临新的下行压力。稳定产业链供应链，不仅是提振经济的重要之举，也是畅通国内国际双循环、有效应对风险挑战、维护全球产业链供应链稳定的关键。

精准防控、全力稳产，“一企一策”纾困解难，协同上下游打通堵点卡点……连日来，以产业链供应链为抓手，各地各部门采取一系列举措，传递出稳字当头，努力稳预期的积极信号。

### 坚定信心 保供稳产

稳增长，关键在稳工业，重点是稳生产。进入3月，疫情波及我国很多省份，一些城市按下“慢行键”。越是面临新的压力，越要把措施准备再周全一些。坚持疫情防控 and 经济发展“两手抓”，从严从实做好防控工作，就公众一些关切和疑问，给出了权威解释和回应。

工信部连续召开稳工业座谈会，明确全力保障重点医疗物资、重要生活物资、农资化肥和基础工业产品等的生产供应，确保重点产业链供应链循环畅通；

财政部、国家税务总局联合发布公告，进一步加大增值税期末留抵退税实施

力度有关政策，优先支持小微企业，重点支持制造业等行业……

山东盯紧抓牢重点企业生产，“一企一策”建立清单和问题台账；泉州通过组建涉企微信群等方式，为工业企业开辟快速服务通道；深圳针对中小企业用工难等“痛点”，推出支持企业同心抗疫系列政策……围绕“稳字当头”展开的切实举措，为提振工业注入动力。

稳产保供的政策组合拳“落”下去，生产的“马力”和市场信心提升起来。

富士康母公司鸿海精密工业股份有限公司21日发布公告称，鸿海在深圳龙华、观澜等主要园区，严格落实疫情防控要求之下，已基本恢复正常生产运营。凯投宏观首席亚洲经济学家马克·威廉姆斯认为，中国的“动态清零”对疫情蔓延的地区施加了严格的限制，同时官员们也在充分考虑恢复工业活动。

美国《华尔街日报》网站、德国《日报》网站等外媒称，中国采取了更具针对性的策略，这些措施已经产生效果。

### 聚焦堵点卡点 畅通产业链

畅通产业链供应链，物流很关键，不让复工复产“卡”在半路上。记者调研发现，山东、江苏、广东等多地成立由工信、交通等多部门联动的机制，帮助有需求的企业做好跨省跨市人员流动、物流运输等工作。

着眼于打通产业链卡点，一系列措施落实落细——

半导体封装测试企业、美国安靠科技中国区总裁曹持论说，在过去的一个周末，工厂进行了48小时的短暂封控，来自上海自贸区保税区管理局等部门的帮助，让工厂依然实现了不间断生产。“我们把原来2周左右的原材料安全库存提升到4周以上。目前产能利用率接近100%。”

2月，我国新能源汽车产销同比分别增长2.0倍和1.8倍，高速发展势头离不开芯片、上游材料的及时保供。

“我们在去年基础上搭建汽车芯片在线供需对接平台，引导整车和零部件企业优化供应链布局。”工信部副部长辛国斌说，工信部着眼于满足动力电池等生产需要，打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为，引导锂盐价格理性回归。

加大力度进行关键核心技术攻关，着力实现“点”上的突破；改造提升传统产业，增强“线”上的韧性；重点实施产业链供应链生态建设工程，培育“系统”上的优势……统筹“补短板”“锻长板”，分地区、分行业精准施策。

“接下来，要把中央已经出台的各项政策扎扎实实落细落到位，打通产业链供应链的堵点卡点，不断提高产业链供应链的竞争力，畅通经济循环。”工信部部长肖亚庆表示。

### 助企纾困解难 着力培育“专精特新”

“我们如果把一条产业链打开来看，就会发现无数中小企业在做支撑，他们是维护产业链供应链安全稳定的重要力

量。”工信部副部长徐晓兰说，疫情发生以来，中小企业的生存和发展遇到不小的挑战，有关部门和地方协同联动，从纾困和培优两个方面，切实解决中小企业面临的实际困难。

在纾困方面，我国实施新的组合式税费支持政策，退税减税规模历史空前，其中留抵退税约1.5万亿元，真金白银直达企业，惠及一线生产。

重庆世玛德智能制造有限公司财务经理焦凡说，公司目前有存量增值税留抵税额3800万元，退税实现后，将极大缓解企业发展资金压力，助力企业轻装上阵。

在培优方面，着力推动中小企业向“专精特新”发展。

重庆提出搭建大中小企业融通发展平台，鼓励“链主”企业发挥引领支撑作用，促进更多“专精特新”企业融入产业链、价值链和创新链；山东实施产业链协同工程，每季度向“专精特新”企业定向发布重点项目合作等目录；安徽明确实施“专精特新”中小企业倍增行动……多地纷纷敲定发展目标，出台相关政策。

“我们将坚持培优企业和增强产业相结合。”肖亚庆表示，今年将继续加大对中小企业的支持力度，帮助中小企业继续应对疫情的冲击和市场环境变化的影响，再培育国家级“小巨人”企业3000家以上，支持“专精特新”的政策要扩大到广大中小企业发展过程中。

新华社记者 张辛欣

（据新华社北京3月25日电）



### 明前茶采摘忙

3月26日，茶农在贵州省毕节市百里杜鹃管理区一茶园采茶。清明临近，各地茶区进入明前茶采摘忙碌期，人们抓紧时间采摘、加工新茶，供应市场。

新华社发（范 睡福）

## 2021年我国经常账户顺差20445亿元

新华社北京3月25日电（记者刘开雄）国家外汇管理局25日对外公布2021年四季度及全年我国国际收支平衡表。

从全年数据看，2021年，我国经常账户顺差20445亿元，资本和金融账户逆差9732亿元，其中，非储备性质的金融账户顺差2417亿元，储备资产增加12154亿元。

按美元计值，2021年，我国经常账户顺差3173亿美元，资本和金融账户逆差1499亿美元，其中，非储备性质的金融账户顺差382亿美元，储备资产增加1882亿美元。

当日，国家外汇管理局还公布了2021年末我国国际投资头寸表。数据显示，2021年末，我国对外金融资产93243亿美元，对外负债73410亿美元，对外净资产19833亿美元。

## 美联邦通信委员会将两家中企列入“威胁国家安全名单”

新华社华盛顿3月25日电（记者熊茂伶）美国联邦通信委员会（FCC）25日宣布，将中国电信美洲公司、中国移动国际（美国）公司，以及俄罗斯网络安全公司卡巴斯基实验室三家企业列入所谓“威胁美国国家安全”的电信设备和服务供应商名单。

此次被列入名单的两家中国企业此前已经被FCC禁止进入美国市场。早在2019年，FCC就以安全隐患为由拒绝了中国移动提供电信服务的竞标。去年10月，FCC取消了中国电信美洲公司在美运营授权。

FCC下属的公共安全与国土安全局负责人当天在一份声明中说，去年3月，FCC首次公布了对国家安全构成“不可接受的”风险的通信设备与服务商清单，并表示一直在审查、更新这份清单。

2021年3月，华为、中兴、海能达、海康威视、大华5家企业被列入该清单。加上本次列入的3家企业，该清单上已有7家中国企业，1家俄罗斯企业。

除了清单上的企业外，FCC还对其他中国电信运营商进行打压。

中国商务部新闻发言人高峰上周表示，美方继续泛化国家安全概念，滥用国家力量，在缺乏事实依据的情况下恶意打压中国电信企业，违反最基本的非歧视和公平竞争原则，违反公认的国际经贸规则，扰乱正常的市场秩序。

## 俄军方：第一阶段主要任务已总体完成

新华社莫斯科3月25日电 俄罗斯军方25日说，俄特别军事行动第一阶段主要任务已总体完成。此后，俄军将集中力量实现在顿巴斯地区的主要目标。

俄罗斯国防部25日举行新闻发布会，总结在乌军事行动。俄武装力量总参谋部第一副总参谋长鲁茨科伊表示，此次军事行动“实际完全摧毁了”乌空军和防空力量，乌海军“不复存在”，陆军遭重创，乌武装部队战斗力已遭实质性削弱，这使得俄军可集中力量达成在顿巴斯地区的主要目标。

鲁茨科伊说，俄军军事行动将持续至“全面完成武装部队总司令下达的任务”。目前，俄军封锁了基辅、哈尔科夫、苏梅、尼古拉耶夫等多个乌克兰大城市，并完全控制扎波罗热州大部分地区 and 赫尔松州。卢甘斯克93%的区域和顿涅茨克近54%的区域已被控制。

（参与记者：王墨盈）



## 《兵马俑与古代中国——秦汉文明的遗产》展览在日本京都开幕

3月25日，观众在日本京都举办的《兵马俑与古代中国——秦汉文明的遗产》展览上参观。

为纪念中日邦交正常化50周年，《兵马俑与古代中国——秦汉文明的遗产》展览25日在日本京都市京瓷美术馆开幕。这也是秦兵马俑自新冠疫情暴发以来首次赴海外展出。

新华社记者 张笑宇摄

# 有关东航坠机事故的一些疑问，权威回应在这里

新华社“新华视点”记者

### 应急处置指挥部确认

## 东航MU5735 航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州3月26日电 “3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认，“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说，按照党中央、国务院对“3·21”东航MU5735航空器飞行事故处置的有关要求，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部

组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵，以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查，并组织专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容，综合分析空管雷达、ADS-B等设施设备记录的关键数据，特别是对坠机现场残骸分布的勘查判断和分析，可以确定搜寻现场已无生命迹象，通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布，‘3·21’东航MU5735航班上

123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说，我们坚持尊重生命，对每一名遇难者亲属负责，后续还将进一步加大事故现场搜寻力度，继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸，为事故调查取证提供有力支撑，同时认真妥善做好遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心，对132名遇难人员表示沉痛哀悼，对遇难者家属表示深切慰问。

最后，参加新闻发布会人员全体起立，为机上遇难人员默哀。

及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

### 事故现场是否检出炸药成分？

记者从26日的新闻发布会上获悉，理化实验室累计受理66份检材，完成检验41份，均没有检出常见无机炸药的主要离子成分，也没有检出常见有机炸药成分。

### 旅客名单信息是否会公开？

刘晓东介绍，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开的范畴。“我们认为，根据国内外惯例，是否要公开，应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍，东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单，也已经在事发后24小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿，并且符合法律的规定。”刘晓东说。

### 事故调查何时会有结论？

对于23日下午发现的第一部黑匣子（驾驶舱语音记录仪）何时修复并给出相关数据，毛延峰说，记录器数据下载通常会遇到三种情况：一是记录器完全不受损；二是记录器破损，但是数据存储单元状态完好；三是存储芯片受损。

毛延峰表示，根据国际民用航空公约的有关规定，初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织（ICAO），应以国际民航组织工作语言发送，中文和英文都是ICAO的工作语言。

根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》，民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据上述国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。

（新华社广西梧州3月26日电）

### 失事客机是否曾挂出7500紧急代码？

刘晓东表示，航班失联前，通信一直是正常的。也就是说，机组没有挂出任何紧急代码。

据了解，民航界从0000到7777的数字中，选用了4096个数字，来代表飞行遇到的不同情况。比如7500代表“被劫机”，7600代表“通信故障”。

民航事故调查中心主任毛延峰介绍，根据机组与空管单位地空通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

### 机头是否垂直向下砸向地面？

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以



3月26日，搜救人员在事故核心现场进行拉网式搜索工作。

新华社记者 周 华摄

B1791号飞机，机龄仅6.8年，共计飞行8986架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

### 驾驶员是否经验不足？

一般航班运行对于机组要求，最低是两位，即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全，第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三位是二副学员，不是机组必要成员，作为观察员，可以帮助其建立飞行经历，增加飞行经验。

“失事飞机三名飞行机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好，飞行经历完备，符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。