

让江西重新连通世界

——聚焦我省民航业的复苏之路

本报全媒体记者 朱华

2月,江西民航喜事不断:南昌至香港、曼谷航线相继复航,南昌昌北国际机场三期扩建可研报告获批复,江西省政府与首都机场集团签署战略合作协议……一个个好消息,预示着江西民航业正逐步走出低谷、开始复苏。

民航是关乎国计民生的重要战略产业,是促进经济社会发展的重要力量。经历3年的低谷期,江西民航业能否重塑辉煌,更好助力我省拼经济?人们充满了期待。

坚守: 春天里苦尽甘来

“从今天起,看山看水看美景。世界各地,我们来了!”2月16日,在登上南昌飞往曼谷的国际航班后,乘客小周在微信朋友圈抒发开启出境游的喜悦之情。

“这一飞,我们整整等了3年,太不容易了。”目睹客机平稳起飞,重启后的南昌—曼谷航班首个出境旅行团的“幕后推手”、南昌春秋国际旅行社有限公司总经理田义超感慨万千。

这三年,对省内各旅行社来说,遇到了难以想象的困难挑战,而田义超一直在坚守。随着疫情防控政策优化调整,对国际航班的各项限制陆续放开。兴奋的田义超第一时间着手开展策划和营销,成为重启省内出境游的先行者。

更让江西旅游从业者信心十足的是,近期我省出台28条政策举措巩固提升经济回稳向好,其中提出要更大力度、更细举措实施“引客入赣”工程,鼓励各地对今年组织包车、专列、包机引客入赣的旅行社予以一定奖励。

首趟国际航班复航,迅速搅动了沉寂已久的省内出境游市场。截至2月22日,南昌至曼谷航线3个航班销售全部满座,其中近半数均为团队旅客。然而,就此断定江西出境游市场走出低谷为时尚早,因为曼谷原本就是南昌出境游的最热目的地之一。业内人士认为,今年暑运将是判断市场走势的关键节点,整个出境游市场或许需要2年时间才能真正回到疫情前的高峰水平。

前的水平。

“3年时间很长,如何尽快重建市场,恢复消费者信心,是当前亟待解决的难题。”江西省机场集团市场营销部副总经理陈欢认为,恢复国际航班和出境游,当前只能小步快跑。很多国际航班往往前期上座率较低,航空公司积极性不高。陈欢建议,我省相关部门可参照发达省市标准出台更多有针对性的奖励和补贴政策,刺激市场加速回暖。

2004年开通首条国际航线,南昌—广州—新加坡;2016年开通首条洲际航线,南昌—安克雷奇—洛杉矶……疫情之前,南昌昌北国际机场最多时拥有13个国家的20个国际航点。

重新连通世界,带来的不仅是交通出行上的便利,更是经济社会发展的新契机。为推动国际客运航线恢复发展,促进我省航空市场加快复苏,今年初,我省组团赴多家航空公司洽谈国际客货运航线恢复、开通事宜。3月开始,新一批国际客货运航线陆续开通,加快推进航空客货运回暖复苏,助力江西更好、更快与世界连接。

信心: 低谷中蓄势待发

业绩亏损,从业人员流失……3年低谷期,给航空公司和旅行社带来了重创。对负责省内“一干六支”机场经营的江西机场集团而言,同样经受了一次前所未有的考验。

2020年至2021年,江西机场的运营仍有不少亮点:南昌昌北国际机场货邮吞吐量逆势突破18万吨,增长48%;客运恢复水平在全国千万级机场中排名第14位。

进入2022年,国际航线全部停运,国内航班大幅缩减,客流量被“腰斩”……江西民航业主要经营指标出现断崖式下滑。

多年来,江西的产业支撑支撑南昌昌北国际机场在行业内的提级进位,机场的发展又为江西扩大对外开放畅通渠道。推动民航业高质量发展,支撑经济

社会全面回暖,是当前江西民航人的职责和使命。

今年初,省机场集团提出一个让人振奋的目标:2023年要完成飞机运输起降15.4万架次、旅客吞吐量1667万人次、货邮吞吐量8.6万吨,分别恢复至2019年的101%、90%、67%。

实现这一目标,底气何在?实际上,早在疫情之前,江西民航业刚刚经历了一轮爆发式增长的“黄金五年”。其中,南昌昌北国际机场年客流量从800万人次猛增到1300万人次,排名最高时曾位居国内机场第28位,赶超势头明显。业内人士认为,3年的低谷虽然打断了我省民航业的快速发展,但厚积薄发、长期向好的基本面并没有变。在这个艰难的“寒冬”里,江西民航人没有闲着,他们谋划项目、苦练内功,为如今的触底反弹打下了坚实的基础。

2021年,春秋航空入赣,成为继东航、深航和江西航空之后,第四家将南昌作为主场的基地航空公司,成为航班运营的重要增长点;通过积极向上级协调,南昌昌北国际机场时刻容量从每小时25班提升到31班,机场吞吐能力上限明显增加,在国内同等等级机场中名列前茅。

随着3月民航夏秋换季的到来,还有不少好消息陆续传出——“空中巨无霸”波音747-400一季度将再度光临,南昌将恢复欧洲全货机航线至少每周3班,跨境货运能力大大提升;以运营国产民用飞机为特色的一二三航空公司已确定来昌,ARJ21乃至C919等国产客机未来有望更多出现在南昌昌北国际机场。

希望: 民航人永不止步

随着政策的不断落地和优化,外部环境好转,今年春运,民航业强劲复苏的信号不断。中国民航局公布的数据显示,1月全国旅客运输量同比增长34.8%。而在南昌昌北国际机场,进入2月后单日客流“3万+”已成为常态,接近疫情前的水平。多年来,位于沿海一线城市腹地的南

昌,做大民航客流始终面临着难解的区位困境——一方面市场被快速便捷的高铁所挤压,另一方面省内客流被周边大型机场虹吸。

正面交锋难占上风,发展航空中转是必由之路。

省机场集团相关负责人表示,未来将把完善机场中转功能、提升中转能力摆到重中之重的位置,集全集团之力把联程中转产品做到极致、做出品牌。如今,通程值机、行李直挂、急特中转等服务在南昌昌北国际机场纷纷上线,便捷优质的服务让各地乘客交口皆碑,中转客源已逐渐成为机场的新增长点。

和软件服务相比,硬件设施的提升是江西民航面临的更为紧迫的任务。近期,南昌昌北国际机场T2航站楼C指廊延伸及飞行区配套一阶段工程建成竣工,预计可满足年旅客吞吐量2200万人次的使用需求,有效突破航站楼的承载力瓶颈。

更让人惊喜的是,经过5年的前期工作,近期南昌昌北国际机场三期扩建正式获得国家发改委批复。该项目预计今年开工,2027年竣工,这也意味着未来五年江西机场将迎来新一轮的大建设时期。

总投资252.6亿元新建T3航站楼和第二条跑道,建成后年旅客吞吐量4200万人次、货邮吞吐量60万吨……三期建设的工程量远超二期建设的总和,无异于“再造一个南昌昌北国际机场”。业内人士表示,南昌昌北国际机场三期建设完成后,南昌的机场建设规模将超越福州、合肥、青岛等城市,硬件水平跻身国内一流。

未来民航的竞争,不再仅仅是单个机场之间的竞争,而是航空网络乃至交通体系的竞争。南昌昌北国际机场三期建设,正是江西民航业未来提升竞争力、实现可持续发展的关键。

目前,南昌地铁一号线北延、京九高铁九段等重大项目正在抓紧施工,一个集民航、高铁、地铁、公交、酒店商业“无缝对接和零换乘”的现代综合客运枢纽,将一步步展现在我们面前。

老有所学 老有所乐

——南昌市老年大学见闻

本报全媒体记者 宋思嘉

“来到老年大学,一学就是10多年,像滚雪球一样,学到的知识越来越多。”今年76岁的王武是南昌市老年大学学员,2023年春季新学期开学后,王武一口气报了手舞舞、手碟和声乐等3门课程。“每次走进校门,感觉自己只有三四十岁,不仅生活充实,精神也更愉悦。”

与王武一样,当下随着老年人口的不断增长和老年教育需求越来越旺盛,许多老年人不再单纯满足于老有所养,而是选择进入老年大学,追求老有所学、老有所乐、老有所为。

老年教育是实现积极老龄化的重要途径,也是保障和实现健康老龄化的重要举措。近年来,南昌市依托市老年大学,以满足老年人精神文化需求为目标,推动基层老年教育均衡发展,为老年人提供多样化的学习机会。同时,开发优质线上线下课程,搭建“南昌市老友大学堂”云平台,进一步优化升级远程教育模式。

“我和我的祖国,一刻也不能分割,无论我走到哪里,都流出一首赞歌……”3月1日,记者走进南昌市老年大学,悠扬的歌声从声乐教室传来。在专业老师的指导下,满头白发的学员们以饱满的热情参加大合唱。

隔壁的古典舞蹈教室里,72名妆容精致的学员跟着音乐翩翩起舞。“老年人学习态度认真,学习劲头足,在教学的过程中,我经常被他们乐观的生活态度和丰盛的精神世界所打动。”教师谢凤翔介绍。

66岁的古典舞班学员金子退休后,在做家务之余经常思考自己能否找到兴趣爱好,重新拥有接触社会的渠道和社交生活。金子决定进入老年大学学习。“可以用如饥似渴来形容我选课时的心情,什么课都想报,什么技能都想学。”金子说。最终选择了舞蹈的盒子,从零基础到如今可以完整地跳上几曲。她不仅体会到了拥有兴趣爱好的快乐,收获了更加健康的身体,还结交了不少志同道合的朋友,大家经常在学校组织下去社区、福利院、养老院等开展文艺演出和志愿服务活动。

在这里,有舞蹈、声乐、书画等基础课程,有母婴保健、小儿推拿、烹饪、服装剪裁、数码绘画等技能类课程,还有豫章剪纸、赣绣等非遗课程,这些围绕老年人需求又紧跟时尚潮流的课程,让学员们挑花了眼。

用铅笔在红纸上细心勾勒,拿起剪刀精心剪裁,不一会儿一只生动形象的小狗就出现在汪玲玲的手中。今年77岁的汪玲玲是豫章剪纸提高二班的学员,在学习了书法、二胡等课程后,她师从非物质文化遗产豫章剪纸第五代传承人沈玉谋,进入豫章剪纸学习班。于玲玲而言,学习豫章剪纸不仅仅能丰富自己的退休生活,更能让非遗焕发新光彩,让老技艺更加贴近生活。“如今,家人看了我的剪纸作品后,对豫章剪纸也开始感兴趣,孩子们还让我教他们剪呢。”汪玲玲告诉记者。

3月3日是世界野生动植物日。在浮梁县,一些消失多年的珍稀动物频频现身,布设在自然保护区的120台红外监测相机,为揭开这些“深山隐士”的神秘面纱立下了功劳。

珍稀保护动物频频造访

浮梁县注重森林资源保护和培育,加大对野生动植物保护力度,实施封山育林,同时营造生态公益林、长江防护林,森林覆盖率达81%以上。近年来,蟒蛇、云豹、黑熊等濒危野生动物频频出现在人们的视野中。

据浮梁镇林长办负责人介绍,最近一次与珍稀动物邂逅是在1月31日下午,该镇茶培村赵家下组村民发现一只国家二级保护动物猕猴,因受伤被当地野生动物救助站接收救治。

去年5月22日,浮梁县林业局野保股股长彭晓华在寿安镇百亩桑果园救治了一只鸟,经确认为国家二级保护野生动物白鹇。

在浮梁,国家一级保护动物野生云豹的身影多次被村民发现。2014年2月20日,一头野生云豹误闯茶培村菜地后受伤,野保站工作人员立即赶往现场,将云豹救治后放回山林。此后,浮梁三次发现野生云豹的踪迹。

“云豹频频现身,说明浮梁生态环境非常优越,食物链逐渐完整。”省野保局专家介绍,生态环境好转,有利于大型动物栖身,同时山上野猪、野兔也很多,提供了适合云豹生存的环境。

为了更好地摸清野生动物家底,多年来,浮梁林业部门及科研人员寻觅野生动物有两个办法,一是以动物粪便、足迹为依据,但野外环境复杂,调查结果可能存在误差;二是扛上设备,翻山越岭守候,但人工拍摄到珍稀动物的概率非常低。常年生活在当地的保护区工作人员,也只能偶然看到个别兽类的身影。

实现不被打扰的相逢

景德镇市有8个自然保护区,其中浮梁县占了7个。该县专门设立了分别保护黑熊、猕猴、金钱豹、黑熊、白颈长尾雉以及云豹的自然保护区。

蛟潭镇是浮梁县森林面积最大的乡镇,2010年批准成立的黄字号黑麝省级自然保护区就位于该镇。几年前,当地林业部门在该自然保护区布设了120台红外监测相机。长方形、迷彩色、带闪光、整个相机找不到一个按钮……这些“森林之眼”在青山绿水间站岗,为保护区工作人员提供了宝贵的资料,也让人们与野生动物间实现了不被打扰的相逢。

去年4月24日,工作人员在回收红外相机拍摄数据时,惊喜地发现国家二级保护动物中华鬃羚出现在镜头前。前不久,林业工作人员在对红外监测设备进行读取的时候,发现红外相机拍摄到了一只成年黑熊,这是浮梁县首次拍摄到国家一级重点保护野生动物黑熊的影像。有趣的是,黑熊对树身上的“黑匣子”表现出浓厚的兴趣,冲着镜头摆出各种造型。

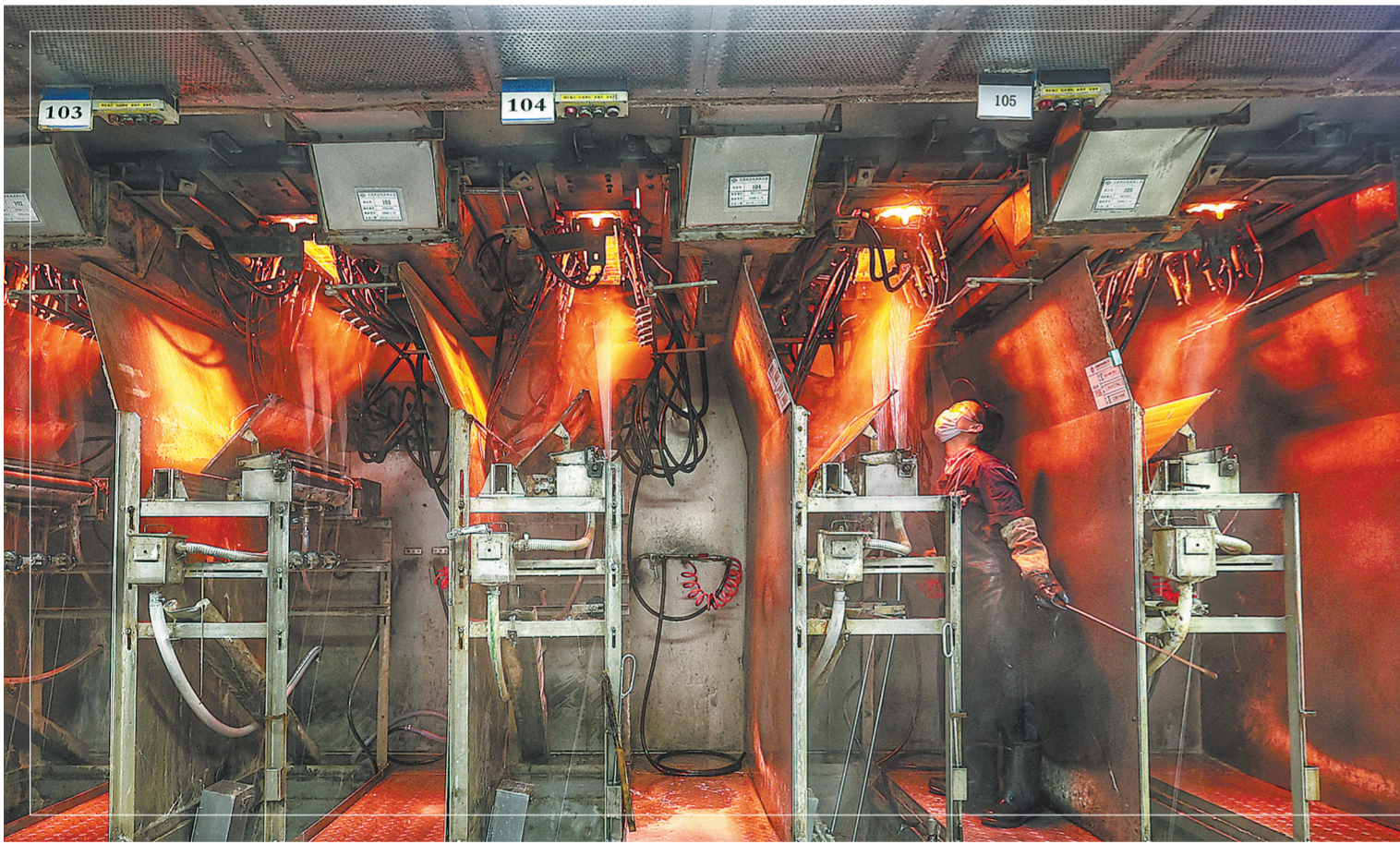
专家介绍,黑熊全球总数不足6000只,被国际上公认是最为珍贵的鹿类之一。它极其敏感,一有风吹草动便逃得无影无踪,这次能拍到活体黑熊的影像资料,多亏了24小时不休息的红外监测相机。

目前,这个保护区已发现黑熊、云豹、豹猫、穿山甲、白颈长尾雉、中华鬃羚、猕猴等20多种国家珍稀野生动物,收获颇丰。

『森林之眼』巧『蹲守』珍稀动物频入镜

浮梁—自然保护区安装120台红外监测相机

本报全媒体记者 徐黎明



精准承接 产业转移

近日,位于上犹县工业园区的元源新材料有限公司,工人在玻璃纤维窑进行拉丝作业。上犹县精准承接粤港澳大湾区产业转移,发展配套设施,发挥玻璃纤维产业集群效应,推动新材料企业转型升级,产品广泛应用于建筑、医疗、航天等领域。

本报全媒体记者 徐铮摄

既算生计账 也算生态账

——南昌市新建区探寻生猪养殖转型之路

本报全媒体记者 洪怀峰

养猪会产生粪污,影响生态环境;不养猪,养殖户的“钱袋子”和居民的“菜篮子”难以得到保障。近年来,南昌市新建区既算生计账也算生态账,探索生猪养殖从千家万户散养向规模化、专业化转变,并着力打造生态链,将粪污变成生态肥,使生猪养殖的污染痛点转化为发展亮点。

痛点: 鼓了腰包脏了村子

“生猪养殖虽然赚了钱,但污染严重。”石岗镇一养殖户告诉记者。新建区生态环境局执法大队队长郭晓峰对此深有体会:“农村养猪门槛低,建个猪圈就可以养,很多养殖户把大量粪猪尿排放到自家挖的池塘内,不但造成周边的恶劣环境,还污染地下水,严重影响了村民的生产生活,群众对此颇有微词。”

新建区农业农村局畜牧兽医股负责人王一跃告诉记者,目前新建区300多家

规模化生猪养殖场年粪32万吨,生猪养殖业生态转型势在必行。

转型: 向专业化规模化转变

“必须改变小散乱的养殖模式,走专业化、规模化之路。”王一跃介绍,近年来,新建区生猪养殖开始转型,该区从国家层面争取到4000万元资金,新建区配套4000万元资金,引导养殖户拆除粪污处理不达标的养殖场,改扩建现代化生猪养殖场。新建区农业农村局还派出畜牧专家,专门培训养殖户如何阻断病毒传播、保护环境等,大幅提升养殖技术含量。

“我拆除了旧养殖场,新建了3.3万平方米的现代化生猪养殖场。”养殖户卢雄德告诉记者,与旧养殖场相比,新养殖场有恒温空调、粪污集中处理池,再也闻不到刺鼻的臭味了。

在一家生猪养殖场采访时,记者对其

复杂的消毒流程印象深刻。汽车进入前要先清洗、消毒,所有人员要换上一次性隔离服、专用鞋子,随身携带的物品要进入喷雾消毒室消毒,之后才能进入参观通道。

记者发现,这家养殖场的猪已过上“吹空调、住楼房”的生活,全程智能投喂、智能巡检。记者站在猪舍外百米远的地方,已闻不到任何异味。

双赢: 生态包袱变生态财富

“我有3000亩果蔬种植基地,需要几千吨生态有机肥,能不能给个团购价?”“每吨市场价为800元至1000元,你需要的量大,可以考虑给一个优惠价。”2月14日,在新建区农业农村局三楼会议室,一场生态有机肥价格协调座谈会正在举行,南昌市绿恒和农业发展有限公司总经理钟七根与江西正合环保集团有限公司总经理黄强正在讨价还价。

钟七根告诉记者,使用猪粪转化而来的生态有机肥,既可改善土壤结构,又能提升农作物品质。

“以前养猪产生的粪污是生态包袱,如今成了香饽饽,果蔬种植户争着要。”王一跃介绍,如何将巨量生猪养殖排泄物变成有用资源,是摆在发展绿色农业面前的现实课题。新建区通过政策扶持引导,优化资源配置,打造畜禽粪污收集、存储、运输、处理和综合利用全产业链,引进环保企业,打造了新建区畜禽粪污集中处理中心。该中心联动229家规模化生猪养殖场,年处理粪污30万吨,年产沼液500万立方米、有机肥2万吨、液态肥26万吨,总附加值超过3000万元。另外,新建区还有70余家规模化生猪养殖企业,建有自己的畜禽粪污处理系统,可以把畜禽粪污转化为有机肥料,破解了养猪有污染,不养老百姓没猪肉吃的难题。