



## 关于给陈冬、刘洋颁发“二级航天功勋奖章”授予蔡旭哲“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2023年3月3日)

2022年6月5日,神舟十四号载人飞船成功发射,航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲驾乘飞船顺利进入天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行3次出舱活动,完成空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备的安装和

调试,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2022年12月4日安全返回。神舟十四号载人飞行任务,是空间站轨道建造以来情况最复杂、技术难度最高、航天员乘组工作量最大的一次载人飞行任务,首次实现两艘载

人飞船同时在轨、两组航天员在轨轮换,创造了货运飞船与空间站交会对接最快世界纪录、单次载人飞行任务3次出舱全新中国纪录,为空间站后续建造和运营奠定了坚实基础。(下转第2版)

# 奔赴充满光荣和梦想的远征

## ——以习近平同志为核心的中共中央引领亿万人民踏上新征程述评

新华社记者 张旭东 赵超 吴晶 胡浩

地说:“我以为,实现中华民族伟大复兴,就是中华民族近代以来最伟大的梦想。”

从经历山河破碎、民不聊生的深重苦难,到无数仁人志士进行不屈不挠、前仆后继的斗争,世界上没有哪个民族比中华民族更渴望国家富强、民族复兴。

中国共产党一经成立,就义无反顾肩负起实现中华民族伟大复兴的历史使命,领导亿万人民谱写了气吞山河的壮丽史诗。

历经百年奋斗,走过新时代十年,我们党带领人民迎来从站起来、富起来到强起来历史性跨越的新阶段,我们已经拥有开启新征程、实现新的更高目标的雄厚物质基础。

2021年7月1日,中国共产党成立100周年之际,习近平总书记在天安门城楼上庄严宣告:“经过全党全国各族人民持续奋斗,我们实现了第一个百年奋斗目标,在中华大地上全面建成了小康社会。”

十年间,近1亿农村贫困人口实现脱贫,经济总量从54万亿元增长到114万亿元,全球创新指数排名从第34位升至第11位,居民人均可支配收入从16500元增加到35100元,建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系,国家经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶。

习近平总书记信念如磐:“我们既要全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标,又要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程,向第二个百年奋斗目标进军。”“实现中华民

族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程”。

新的出发,把握世界百年未有之大变局下的新形势——

2020年3月,抗击新冠疫情的关键时期,习近平总书记到浙江宁波舟山港考察复工复产。

“我感觉到,现在的形势已经很不一样了,大进大出的环境条件已经变化,必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”

回京后不久,习近平总书记在中央财经委员会第七次会议上鲜明提出,构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。目光长远,方能行稳致远。

从国际看,和平与发展仍然是时代主题,但世界进入新的动荡变革期,不确定难预料因素增多。

从国内看,我国继续发展具有多方面优势和条件,但需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大。

2020年10月,习近平总书记在党的十九届五中全会上指出:“综合分析国内外形势,当前和今后一个时期,我国发展仍然处于重要战略机遇期,但机遇和挑战都有新的发展变化。”

有中国共产党的坚强领导、有中国特色社会主义制度的显著优势、有持续快速发展积累的坚实基础、有长期稳定的社会环境、有自信自强的精神力量——2022年全国两会期间,习近平总书记阐述我国发展仍具有的“五个战略性有利条件”,深刻揭示了新时代我们为什么成功、新征程上我们怎样继续成功。

从取得疫情防控重大决定性胜利到稳妥应对各方面风险挑战,从加快推进科技自立自强到通过顽强斗争打开事业发展新天地……

踏上新征程,挑战前所未有,时势总体有利,机遇依然在我。习近平总书记鲜明指出:“时与势在我们一边,这是我们定力和底气所在,也是我们的决心和信心所在。”

新的出发,锚定向社会主义现代化强国进军的新任务——

2022年10月26日,习近平总书记在延安考察时来到安塞区高桥镇南沟村。山上的苹果园硕果累累,老乡们的生活越来越好,总书记从陕北的变化看到了中国的变化。

习近平总书记指出,现在,“两个一百年”奋斗目标的第一个百年目标已经实现,绝对贫困问题解决了,老乡们过上了好日子,但还要继续努力往前走,让生活越来越美好。

从打赢脱贫攻坚战到全面推进乡村振兴,从实现全面小康到促进全体人民共同富裕,一个个跨越昭示未来。

向着实现第二个百年奋斗目标,党的十九大作出分两步走的总的战略安排:从2020年到2035年基本实现社会主义现代化;从2035年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

党的二十大明确了到2035年我国发展的总体目标,强调未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期并提出主要

目标任务。

承前启后、继往开来。踏上新征程,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标。

新谋划新布局——“擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图”

新征程上,建设什么样的社会主义现代化强国、怎样建设社会主义现代化强国?

习近平总书记指出:“我国现代化是人口规模巨大的现代化,是全体人民共同富裕的现代化,是物质文明和精神文明相协调的现代化,是人与自然和谐共生的现代化,是走和平发展道路的现代化。”

14亿多人口的中国实现现代化,将使世界上实现现代化的人口翻一番多。前无古人的开创性事业,需要顶层设计的全球性擘画。

逐梦笃行的时间表愈发清晰——

编制和实施国民经济和社会发展规划,是我们党治国理政的重要方式。

2020年10月29日,党的十九届五中全会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》。

建议制定之初,习近平总书记就鲜明指出,“十四五”时期是我国全面建成小康社会之后,乘势而上为实现第二个百年奋斗目标而奋斗的第一个五年,是我国抓住难得机遇、顶住各种挑战、拓展发展空间的关键时期。

习近平总书记亲自领导下,汇聚全党全国智慧编制而成的这份建议,根据党的十九大关于实现第二个百年奋斗目标战略安排,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,对我国经济社会发展作出全面系统部署。高瞻远瞩,深谋远虑。(下转第2版)

# 十四届全国人大一次会议江西代表团举行全体会议

## 推选尹弘为团长 叶建春等为副团长

本报北京讯(全媒体记者魏星、张武明)3月3日下午,十四届全国人大一次会议江西代表团在北京驻地举行全体会议。

省委书记、省人大常委会主任尹弘主持会议。叶建春、马森述、任珠峰、刘强、朱斌、张伟、孙菊生、傅信平、丁顺生出席会议。

刘奇、郭振华、周学文出席。会议推选尹弘为代表团团长,叶建春、刘强、朱斌为代表团副团长。会议审议了大会主席团和秘书长名单草案,审议了大会议程草案。

3月3日下午,十四届全国人大一次会议江西代表团在北京驻地举行全体会议。

本报全媒体首席记者 海波摄



# 在赣全国人大代表抵京向大会报到

## 尹弘叶建春同机抵达

本报北京讯(全媒体记者魏星、张武明)肩负着江西4500多万赣鄱儿女的信任和重托,3月3日上午,出席十四届全国人大一次会议的在赣全国人大代表,乘机抵达北京向大会报到。

尹弘、叶建春、马森述、任珠峰、刘强、朱斌、张伟、傅信平、丁顺生和李志武同机抵达。

今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。即将召开的十四届全国人大一次会议,是党的二十大之后首次召开的全国人民代表大会,对于进一步动员全党全国各族人民为全面建设社会主义现代化国家、全面

推进中华民族伟大复兴而团结奋斗,具有重大意义。

为切实履行好人大代表职责,赴京前,新一届在赣全国人大代表积极参加培训视察活动,深入基层听取社情民意,广泛征求意见,精心撰写议案建议。从会前准备到启程赴会,代表们满怀豪情,信心坚定,一致表示,要牢记使命、不负重托,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,把坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”体现到凝心聚力开好这次大会的具体行动上,正确行使民主权利,忠实履行法定职责,充分展现赣鄱儿女的良好风采。

# 连续五年农药化肥实际使用量负增长

## 南昌创建国家食品安全示范城市成效显著

本报南昌讯(全媒体记者林霖)自2016年创建国家食品安全示范城市以来,南昌市努力构建政府主导、部门协作、上下联动、全员参与、社会共治的创建工作格局,如今食品安全水平大幅提升,创建工作特色鲜明,成效明显。

近年来,南昌市每年投入食品安全监管工作经费超1亿元,年度食品抽检量高于6份/千人,抽检合格率稳定在99%以上,农产品质量安全监测合格率稳定在98%以上,核查处置完成率达100%。目前,南昌市检验检测中心具备对33类食品、1872项参数的检测技术资质。

与此同时,南昌市还建立健全食品安全风险会商、预警交流机制,风险监测网络不断完善,形成了以25家

食源性疾病预防市级任务哨点医院为重点、158家一般哨点医院为支撑的食品安全风险与食源性疾病预防网络。为强化源头治理,南昌市扎实开展以农业面源污染治理、农药化肥零增长等为主要内容的绿色生态农业行动,完成农用地土壤样品分析、农产品产地土壤环境监测,建设了64个绿色防控试验示范区。截至2022年,已连续5年保持农药化肥实际使用量负增长。创建国家农产品质量安全县1个、省级绿色有机农产品示范县3个。目前,该市已设立基层食品安全监管分局93个,覆盖全市所有乡(镇、街道),80%以上乡(镇、街道)食品安全办通过达标验收,市乡村“四级网格”监管体系进一步完善。



2月23日,乐平永泰智能产业运营有限公司项目施工现场,施工人员正铆足干劲抢抓时间,大力推进项目建设。王蕴蓉摄

# 坚守岗位保工期

本报全媒体记者 陈晖

## 全力拼经济 奋战开门红

### 一线话信心

2月27日,在昌九高铁共青特大桥施工现场,大型机械轰鸣声此起彼伏,运输车辆来回穿梭,近200名建设者奋战在各个施工点位,加紧进行桥梁桩基、承台、墩身施工。

共青特大桥全长5.59公里,是昌九高铁重难点工程之一,共设置166个墩台身,其中有88个墩台身位于鄱阳湖南湖内。“如果汛期来临前不能完成湖内的墩身施工,将会加大施工难度,增加施工成本,影响整体进度。”中铁二十四局昌九高铁CJZQ-2标项目总工程师杜晓轩介绍。

“前面的桥墩就是我们春节期间‘抢’出来的。”共青特大桥项目钢筋三班班长梁银中指着前方一排整齐竖立的桥墩告诉记者,今年1月,他和20多名工友来到江西,参与昌九

高铁建设。为了保障工程建设如期推进,他带领的施工班组主动放弃节假日休息,实行人员轮班,24小时不间断施工。

“把最上面的12号墩身模板挪开,先用下面的

模板……”梁银中一边用手势指挥着吊机作业人员挪动模板,一边全神贯注地盯着模板下落的状态。他向记者解释,现在施工的是20米以下的斜坡墩,12号墩身模板是给20米以上桥墩使用的。“可不能弄错,装错一节就不符合设计要求了。”处理好墩身模板,他又麻利地爬上了正在进行模板校核作业的60号桥墩,“为了保证工程质量,我每天最少要上下6趟。”

昌九高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中京港(台)通道的重要组成部分,是打通我省南北向时速350公里高铁通道的关键区段。建成通车后,对于加强区域经济联系,打造昌九一体化综合交通运输体系,促进江西高质量发展具有重要意义。

## 说说总书记关心的人和事

今日导读

# 我从老区来——

(见第4版)