

# 铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

## ——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的车，那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴—吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨—内罗毕铁路(蒙内铁路)，从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的“中老铁路”(中老铁路)到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们铺筑发展振兴路，谱写友谊新篇章。将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

### 全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了，要减速，但也不能减得太快。”穆振耐心地将操作细节讲给塞蒂亚万，关键时就手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上，高铁轨道在蓝天白云下绵延延伸。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起，中国铁路专家就着力在当地培训人才，通过师徒、手把手，截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次，在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

位于东爪哇省的小城茉莉芬，坐落着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院。雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识，随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言，驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时，高铁已在中国大地飞驰，我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作，开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后，他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟，希望他在一段时间内可以完成独立操作。”穆振说。

在高铁建设中，除了基础设施建设，运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示，中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运维，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

### 技术“出海”：搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会，让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才“大讲堂”，许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师傅继续培训等层层考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作，成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事，希达常挂在嘴边的是她的中国师傅们：“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。”

今年7月，埃塞俄比亚姑娘安凯泽布·尔丹·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院，开始为期6个月的培训。学成回国后，她将成为亚吉铁路的一名司机，驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚—吉布提标准轨铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”，“我要努力学习技术，总有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

### 聚焦发展：铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋，到共建雅万高铁，中国是我们的老朋友……”2022年底，一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红，欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼，也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目，不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道，推动当地经济社会发展，更传递着先进的发展理念，架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会，提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍，在亚吉铁路建设运营过程中，中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合作不仅将确保亚吉铁路当前的运营和维护能力，而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿卜迪·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准防腐设计，适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件；用更强大的牵引力，适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件，充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯，雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙，蒙内铁路设置多处动物通道，加高桥梁高度，采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天、公路运输需要5天的泰国榴莲，如今乘坐中老铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省区市相继开展了中老铁路跨境货物列车，货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区，各国共享中国发展新机遇和中国大市场，携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富、先修路”，老挝人说“有路，就有发展机会”，蒙内铁路列车上则写着“连接国家，走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑，“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求，给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来，共建“一带一路”倡议吸引世界上超过三分之二的国家和32个国际组织参与，显著提升全球互联互通和贸易水平，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，让近4000万人摆脱贫困，增进不同地区人文交流，成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果，相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民间友谊故事的“中国快车”，驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

新华社记者 常天童 丁静 蒋励 参与记者：吴宝澍 雷明宇 余谦梁 汪奥娜 任卓如 孙磊 代贺 章建华 汪平 赵旭金 正刘万利 刘振坤 戴翹楚 (新华社北京10月4日电)

## 多地基础设施建设取得新进展

### 江西大余县浮江2号高架桥全面开建

据新华社北京10月4日电(记者樊曦、戴小河、丁怡全)金秋时节，大江南北重大工程项目建设持续推进。近期，多地基础设施建设取得新进展。

在湖北，由中铁十五局承建的襄荆高铁最长隧道刘家岗隧道斜井顺利打通，为隧道正洞施工打通第三个工作面，标志着隧道建设再提速。襄荆高铁连接湖北省襄阳市与荆门市，正线全长约117公里，是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网主通道之一呼南通道的重要组成部分。沿线桥隧众多，全线桥隧占比达84.7%。

在江西，由中铁十一局承建的遂大高速首个连续梁桥——浮江2号高架桥全面开建，标志着遂大高速建设取得重要进展。据中铁十一局项目负责人汪祥国介绍，浮江2号高架桥地处江西大余县，全长约1182米，为全线控制性工程。遂大高速是江西省高速公路规划网的重要组成部分，全长约127公里。项目建成后对打通赣西南高速公路大通道，助力革命老区实现高质量发展具有重要意义。

## 就美国国会参议院多数党领袖舒默宣布率团访华 外交部发言人答记者问

新华社北京10月4日电 外交部发言人4日就美国国会参议院多数党领袖舒默宣布率团访华答记者问。

有记者问：美国国会参议院多数党领袖舒默已宣布于近日率两党参议员代表团访华。中方对此有何评论？请问中国领导人是否会见舒默一行？

发言人说，中方欢迎美国国会参议院多数党领袖舒默率两党参议员代表团访华。“希望通过此访增进美国国会对中国客观了解，促进两国立法机构对话交流，为中美关系发展注入积极因素。”

## 商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电 针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，商务部新闻发言人4日回应称，欧方发起此次反补贴调查仅依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。商务部新闻发言人表示，在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。

这位新闻发言人表示，中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发，审慎使用贸易救济措施，鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作，为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序，坚定维护中国企业的合法权益。

## 三名科学家分享2023年诺贝尔化学奖

新华社斯德哥尔摩10月4日电(记者和苗、付一鸣)瑞典皇家科学院4日宣布，将2023年诺贝尔化学奖授予三名科学家蒙吉·巴文迪、路易斯·布鲁斯和阿列克谢·叶基莫夫，以表彰他们在发现和合成量子点方面所作出的贡献。



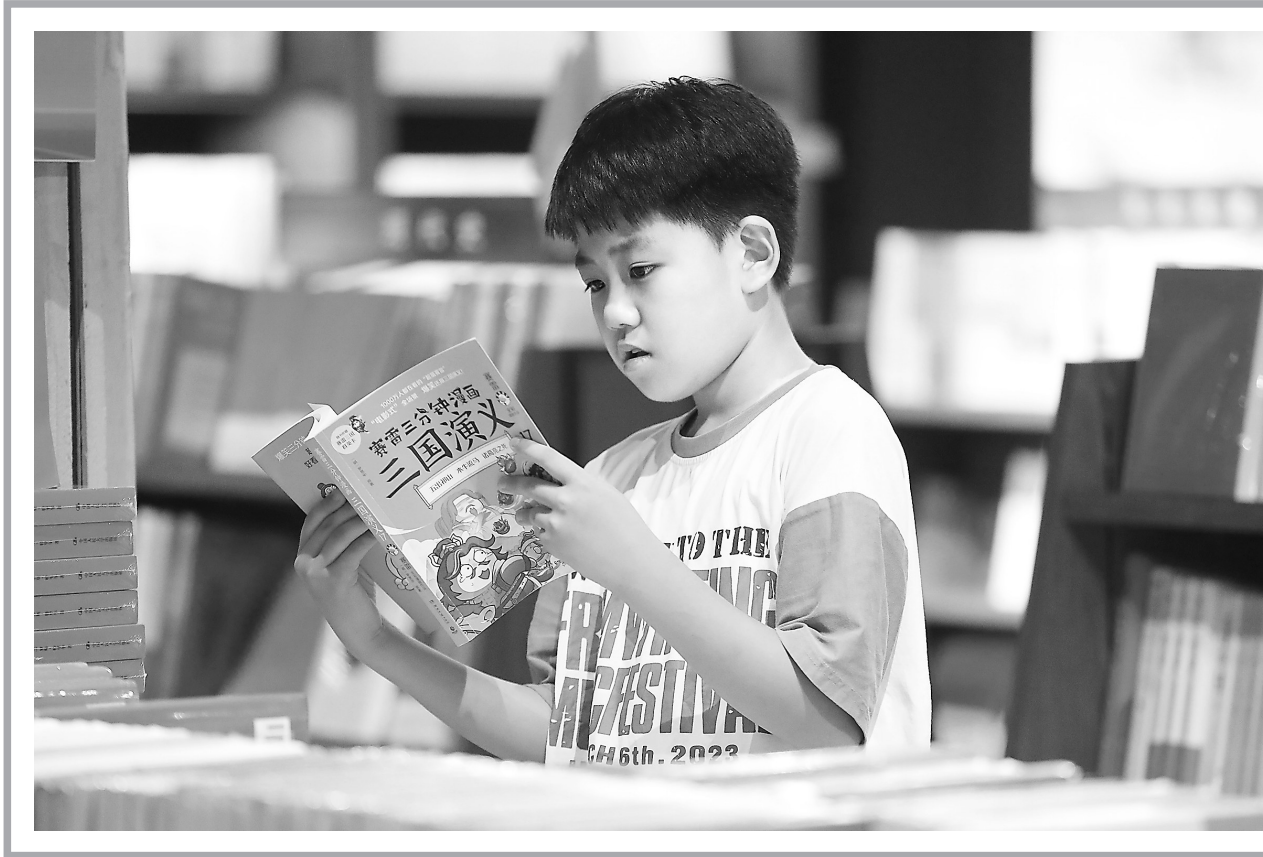
在安福县横龙镇鼎盛生态农业富硒金兰柚种植基地，一排排柚苗整齐地排列着。近年来，横龙镇在该县农业农村局的支持和指导下，坚持“因地制宜、突出优势、壮大产业”的原则，大力推广种植富硒金兰柚。目前，全镇富硒金兰柚种植面积达2.87万亩，年产量达3250万公斤，富硒金兰柚已经成为该镇支柱产业之一。

周贺元摄



在宁都县青塘镇河背村富硒辣椒种植基地，该县富硒办和农产品质检站的工作人员正在对富硒辣椒采样，这批采摘的样品将被送往检测机构进行硒元素含量检测。近年来，宁都县充分发挥县域富硒土壤资源优势，积极引导各类农业经营主体发展富硒辣椒产业，通过硒元素的增值赋能，实现宁都辣椒产业的转型升级。

刘强摄



(上接第1版)

### 选好赛道，打造百亿元级产业集群

走进全南县电子信息产业园，江西络鑫科技有限公司跃然眼前，该企业是业内细分领域全链式的领军企业，2022年实现营收3.73亿元，入选赣州市“映山红金种子企业”。“公司把总部整体迁至全南，是看中这里形成了比较完整的光电显示产业链。”该公司董事长吴志波说。

全南聚焦电子信息、新材料两大主导产业，打造百亿元级产业集群。在电子信息产业布局方面，抢抓智能装备发展机

遇，仅一年时间，推动秦锐、全磊精密、台正科技等一批企业“组链成群”，形成产业上下游供需对接、联动发展格局。此外，引进络鑫、华派等一批延链补链项目，形成了完整的光电显示产业集群。目前，全县电子信息企业达100余家。今年上半年，规上电子信息企业实现产值同比增长10.1%。

抢占新能源、新材料产业风口，做精做特新材料产业。该县重点在稀土铝铅新材料、新能源电池材料等产业细分领域谋发展，形成了以赣锋锂业等大项目为龙头，以瑞隆科技、盛全新能源等企业为主

体的新能源电池完整产业链条。

随着产业链不断延展，两个百亿元级产业的集聚效应正在凸显。上半年，该县新增入规工业企业9家，赣锋再生资源、栢田科技、贵航新能源等6家企业产值大幅提升，拉动工业总产值增长14.4%。

### 速度令人瞩目，营造一流营商环境

“深圳劲音实业有限公司的智能家居控制系统项目，总投资5亿元，从签约到开工仅用了5天时间，创下签约到开工的最快纪录。”全南县商务局局长饶利民说。

全南跑出高质量发展加速度，离不开

一流的软硬件环境，彰显的是管理者的格局和站位。

招商引资与时间赛跑。该县坚持项目为王，组建18支招商队伍，分别由县领导带队，今年上半年，全县共外出招商358次，县领导带队外出招商96次，引进项目19个，其中10亿元以上项目6个、20亿元以上项目1个。

营商环境也在激烈的区域竞争中优势凸显。该县企业开办时间压缩至最快2小时内办结，实现45项事项“无感审批”；惠企政策加速兑现，为147家企业快速兑现2056.57万元。

## 上犹紧盯项目不放松

能力。”项目经理肖凌云说道。

在现场，生产车间砌筑和地面硬化、内外墙装修已完成，正在加紧厂区市政工程施工，设备开始陆续进场和安装。“按照项目进度，预计10月15日可完成全面交付。”肖凌云说。

当前，上犹县正在大力开展“赛马比拼，进位争先”重点项目大会战，聚焦“五个一批”项目集中攻坚，广大干部扑

在一线抓调度、抓落实，项目迅速推进。假期，各个项目建筑工人坚守一线，以热情饱满的工作状态，掀起大干、快干热潮，建筑机器的轰鸣声，奏响了奋斗的乐章。

无独有偶，位于上犹县工业园南区的元源新材料有限公司是上犹玻纤新型复合材料产业集群的龙头企业，目前正加班加点赶制订单。为进一步助力企业做大做强，

上犹县还全力构建“清新上犹”营商环境，制定全周期安商服务机制，“一企一策”帮扶企业。

招商引资是项目建设的源头活水。上犹县招商队伍紧盯长三角、粤港澳大湾区等重点产业外溢区域，在广东深圳、安徽宣城等地开展招商引资，分别涉及新能源新材料、科技智造、电子信息等重点项目。(王世桦)

上犹县全力以赴拼经济、拼发展、拼项目、拼位次、拼环境，重大项目不停工、重点企业不停产、招商队伍不停跑。

在稀土金属及合金智能化技改扩建项目现场，工程车来回穿梭，数十名工人各司其职，一派忙碌景象。“这个项目于2022年6月签约落户县工业园区，建成后实现技术升级和扩能改造，达产后可形成年产5000吨稀土金属及合金产品生产