

打造内陆地区改革开放高地

一线探访

“省会引领·南昌行动”系列报道之二

营商『软环境』赋能开放『硬实力』

进贤县『码』上监督平台提升企业获得感

本报全媒体记者 宋思嘉

11月20日,走进位于进贤经开区的江西省国家人防设备有限公司人防门及附属设备加工项目建设现场,机器轰鸣,热潮涌动。随着一项项工程有序推进,一座现代化工厂初现雏形。令人想不到的是,该项目曾一度因为相关手续不规范而面临停工。

今年3月,进贤县住建局在检查过程中发现该企业施工建设手续不全,要求其限期整改到位。由于时间紧、要求高,企业随即在“码”上监督平台反映了该问题,恳请协调解决。收到企业的诉求后,进贤县纪委立即组织相关部门协商会商,最终问题得到顺利解决。

营商环境好不好,企业最有发言权。“得益于进贤县纪委的有力协调,我们的困难解决了,这样的做法让我们感到非常暖心,我们一定会全力以赴推动项目早日竣工投产,为当地经济发展贡献力量。”江西省国家人防设备有限公司负责人乐剑波表示。

营商环境是经济发展的“先手棋”和释放活力的“稳定器”。去年,进贤县试点建设“码”上监督平台,精心打造营商环境板块,包含“码”上评价、执法报备、信息公开等功能,全面加强群众对政务公开、办事及执法行为等方面的监督约束,以有力有效监督推动营商环境持续优化。

截至目前,“码”上监督平台已公开政策、办事指南等信息2800余条,收到执法报备信息3965条、评价信息9829条;平台共督促解决涉及营商环境领域问题65个,问责34名办事和执法人员,推动28个窗口和单位进行整改,有效规范进企执法行为,大大提高了当地企业的获得感和幸福感,进一步为当地开放发展赋能。

如今在进贤,人人都是营商环境、人人都是开放形象的理念已深入人心。依托“码”上监督平台,进贤县设置“以茶会商预约”栏目,在线接受企业预约,通过“以茶会商”,近距离、面对面了解职能部门在为企业提供服务过程中出现的问题,推动职能部门积极主动提供前置服务。同时,针对企业在会商时提出的诉求,进行清单式管理,安排相关部门迅速跟进,逐个销号落实,进一步激发经营主体活力,目前已成功举办17期活动,邀请了29家企业和职能部门进行面对面的交流,协调解决企业问题26个。



南昌经开区引导企业提高技术含量,扩大对外贸易。(南昌经开区供图)

拥抱对外开放新机遇

——南昌经开区扩大对外贸易小记

本报全媒体记者 康春华

机器连续运转、工人紧张忙碌、货车来回穿梭……11月17日,记者走进费森尤斯卡比(南昌)医疗器械有限公司,看见企业员工正在忙碌攻关、忙设备调试、忙开拓订单。

在企业的亚太区物流中心,新生产的医疗器械被分门别类地打包好,工人们用叉车将满载医疗器械的包装箱装上货车,几天后这批货物将运往海外市场。“最多的时候,这样的集装箱货车,一天有十多辆进出厂区。”公司供应链部总监余蓉笑着说。

落户于南昌经开区的费森尤斯卡比(南昌)医疗器械有限公司,是由德国费森尤斯卡比集团于2002年投资设立,主要从事

无源医疗器械、有源医疗器械的生产和研发,产品供应70多个国家和地区。目前,费森尤斯卡比(南昌)医疗器械有限公司已成为费森尤斯卡比集团在亚太地区主要的无源医疗器械和有源医疗器械生产基地及研发中心、物流集散中心,是费森尤斯卡比集团全球第二大医疗器械生产基地。

“我们公司2022年主营业务收入4.62亿元,出口6769万欧元,平均每年出口额可以保持10%的增长率,今年1至10月出口额达5900万欧元,同比增长10%。”余蓉自信地说,今后企业的出口额还将大幅增长。前不久,南昌经开区与费森尤斯卡比

集团签约,确定将企业优势产品——血液成分分离机的生产工厂从德国搬迁至南昌经开区。这也是费森尤斯卡比(南昌)医疗器械有限公司第六次增资扩产,项目全部达产后,预计年增加出口额1亿元。

外资企业不断增资扩产,见证了南昌经开区产业发展和对外开放水平的持续提升。初步统计,今年前三季度,南昌经开区实际利用外资5869万美元,同比增长7.67%,实现进出口总值213.48亿元。眼下,该经开区正依托“一区三口岸”(南昌综合保税区、昌北国际机场、龙头港码头、昌北铁路物流园)的强大区位优势,不断推动外贸经济高质量发展。

从“走得了”向“走得好”转变

——昌樟高速公路改扩建二期工程加速推进

本报全媒体记者 林雍



11月5日上午,在位于南昌高新区的新建昌九高铁天祥大道隧道始发井口,随着“英雄号”盾构机刀盘缓缓转动,天祥大道隧道开始掘进,标志着国内高速铁路隧道最大直径盾构机正式“出征”。通讯员 周 葵摄

11月20日,记者来到位于南昌市红谷滩区九龙湖下堡村的李庄山大桥,这里是昌樟高速公路改扩建二期工程的起点。在施工现场,记者看到道路路面已经完成上基层的铺设,工人们正在向路面洒水进行养护。

“这个项目由于是在城区作业,时间紧、环保压力大,我们采用了多项工艺创新技术。你看现在路面上的沥青,其实用的都是原来路面用过的旧沥青,采用‘冷再生’工艺把废料回收后再加工,这样一来就可节省碎石7.5万吨,节约成本约900万元。”省交投集团昌樟高速公路改扩建二期工程项目办党委书记张伟说。

据介绍,昌樟高速公路改扩建二期工程是南昌“十横十纵十

联”干线路网的重要组成部分,是未来科学城的核心主干道之一。

项目北起李庄山大桥南端,南至昌西南枢纽,顺接昌樟高速公路改扩建一期工程起点,全长约9.92公里,包括主线桥梁12座、互通立交3处、服务区1处,设计速度80公里/小时,定位为城市快速路。本次提升改造拟在现状道路双向4车道的的基础上,向两侧拓宽改造,形成双向6至8车道规模。项目建成后,对于完善未来科学城路网体系,提升红谷滩区长距离出行便利性,支撑南昌向南延伸发展具有重要意义。

这一项目的特色之一是公路桥和互通立交桥梁多,因此对施工技术要求较高,项目承担着江西省装配式桥梁工业化绿色建造

试点任务,也是省交通运输厅科技示范项目。

在项目复兴大道分离立交桥梁施工现场,记者看到许多直径约1.5米、重量达到30吨的预制墩柱像“搭积木”一样被安放在地基上,工人们正利用一台机器往预制墩柱四周灌浆,以此固定墩柱。

张伟告诉记者:“因为沥青‘冷再生’技术的运用,沥青就地取材,精减了工序,装配式桥梁工业化绿色建造工艺的运用也极大地提高了生产效率,节约了时间,因此我们在保证安全和质量的前提下,力争明年春节前实现通车,为大家在新春佳节增添喜庆,也为南昌人民从‘走得了’变‘走得好’贡献力量。”

改革永远在路上 开放始终奔前沿

吴志刚

限号之后的开放,曾经让人捏了一把汗,担心机动车日均在途量不断攀升的南昌交通再度“肠梗阻”,现实是很多人都“看走了眼”。不限号,一样畅通——南昌最终成为全国取消限号后却不拥堵的示范城市。高德地图日前公布了第三季度交通健康指数,在全国36个重点城市和中部六省会城市中,南昌均排第一,勇摘“双冠”。

“车辆不限号,交通不拥堵”已是省会南昌一张亮眼的新名片。同时,这也是南昌努力打造内陆地区改革开放高地过程中取得的一项阶段性成果。

改革先一步,是南昌作为省会城市的必然担当;改革激发出的动能,还是经济社会发展的主引擎。

南昌深入实施营商环境优化升级“一号改革工程”,持续深化“放管服”改革,打

造市场化、法治化、国际化一流营商环境,在全省营商环境18项考核指标中,10项指标在各设区市中排名第一,综合成绩排名全省第一。同时,加快数字政府建设,政务服务事项网上可办率大幅提升,基本实现“网上办、就近办、不见面、不求人”。

南昌还持续深化国资国企改革,全面推进战略性重组、专业化整合,将市属国有企业由“9+1”整合重组为“4+2”,推动国有企业更加聚焦主责主业,全市国资总额突破万亿元大关。党的建设、农业农村、生态文明、文化体制、社会事业等重点领域改革亦取得积极进展,地区发展活力得到进一步激发。

开放走在前,是南昌市委、市政府不负历史、不负时代、不负人民的鲜明特色。

在内外通道上,南昌市积极实施“东

进、南延、西拓、北融、中兴”发展战略,加快建设多层次的综合交通网络,随着“一根组四中心”的梦想照进现实,空间上的开放格局已然打开。

今年前三季度,南昌进出口总值865.5亿元,占全省进出口总值的19.6%,外贸进出口规模保持全省设区市首位;其中,出口631亿元,占全省出口总值的19.9%,比重较去年同期提升0.9个百分点;进口234.5亿元,占全省进口总值的18.7%。

南昌持续深化“放管服”改革,出实招、谋新招、亮硬招,提升城市公共服务水平,优化经营主体创新创业生态,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,营造“重商亲商安商富商”的浓厚氛围,认知上的开放格局同步升级。

大开放不忘小细节,寻常巷陌里有大

民生。为解决百姓反映强烈、影响交通出行的“胡子工程”“断头路”问题,连续两年,南昌将“打通断头路,畅通微循环”攻坚专项行动列入年度十件民生实事人大票决项目,为600多万市民的高品质生活积极求索,执政理念的开放与时俱进。

打造内陆地区改革开放高地,不是低水平建设,而是高质量发展。“海到尽头天作岸,山登绝顶人为峰。”在向更高目标攀登的过程中,南昌不能有任何松劲和懈怠。

改革永远在路上,只有进行时,没有完成时;开放始终奔前沿,只有快进键,没有回头键。

南昌县提升城市功能品质

本报南昌讯(全媒体记者宋思嘉)近日,南昌县全新打造的“城市绿肺”——前头溪森林公园正式对外开放。漫步于前头溪森林公园长长的白色栈道上,满眼尽是绿色,从高空俯瞰,绿道蜿蜒成趣,山景精彩宜人,前来游园的市民络绎不绝。“在设计上,我们以‘森系种植’理念打造‘三季有花、四季常绿’的绿化意境,构建专属城市中央森林公园,打造城市氧吧,解决了周边居民休闲活动场所短缺等问题。”南昌县水投公司副总经理许程告诉记者。

近年来,南昌县加速推进绿地公园建设,为群众打造“推窗可见绿、出门即入园、转角遇到美”的美好生活空间,促进城市功能与品质不断提升。目前,该县共有5个综合公园、3个社区公园、8个专类公园、13个小游园。

西湖区干部进企走访解难题

本报南昌讯(全媒体记者宋思嘉)“我们想新开一家游泳馆,正在开展‘千名干部访千企’活动的街道干部知晓后,告诉我们现在可以通过授权办、委托办的帮办代办方式到街道、社区办理了。办理当日,我们就成功领取了营业执照和公共场所卫生许可证。”江西凌凌发商业管理有限公司南昌西湖区分公司负责人陈娜告诉记者。这是南昌西湖区深入开展“千名干部访千企”活动,实现让问题解决在一线、政策落实在一线的一个缩影。

该区每季度由区领导带队,各部门、各街道联动,分别对辖区“五上”企业、重点纳税企业、重大重点项目、重点中小企业和侨资企业等经营主体进行走访,精准掌握企业运行情况、纳税状况以及存在的问题,并组建工作专班,为企业提供全方位的优质服务。今年以来,该区干部已累计走访“五上”重点企业905家、经营主体4.6万余户,收集企业问题和诉求598个,问题解决率达98.8%。

青山湖区要打通9条“断头路”

本报南昌讯(全媒体记者康春华)今年以来,南昌市青山湖区启动9条“断头路”打通工程,进一步畅通城市道路交通,百姓出行更加便利。

作为青山湖区打通“断头路”的重点工程之一,利民路项目一直备受市民关注。这条路是青山湖区京东镇高兴村安置房项目规划路,总长约750米,目前正在进行沥青路面摊铺等,项目完成后将接通高新大道和京东大道,满足周边居民的出行需求。今年青山湖区全力推进利民路、辛家庵路、民营大道、创业路、沈桥路、高兴三路等9条“断头路”建设,总长度6670米,总投资约2.3亿元,目前已全部开工。下一步,施工单位将继续有序推进项目建设,争取早日打通“断头路”,完善城市道路体系,改善市民的出行条件。

东湖区擦亮“学在东湖”品牌

本报南昌讯(全媒体记者康春华)今年以来,南昌市东湖区加快推进教育现代化建设,深化改革创新,持续擦亮“学在东湖”教育品牌。

该区不断完善和创新学校议事决策机制,推动建立中小学校党组织领导下的校长负责制,全区19所学校和4所幼儿园于今年10月全面完成领导体制调整。改革后,基本实现了职责明确、协调顺畅、运转高效、作用到位的领导体制和运行机制。同时,推动优质教育资源持续扩充。仅学前教育方面,就拥有各级示范性幼儿园17所,优质教育资源占比达27%,位居南昌市首位。深入实施教育人才强区战略,与19名省属职业院校公费师范生签订就业协议,不断为教师队伍补充优质“新鲜血液”。全面促进教育改革,在首批南昌市级教学成果奖评选结果中,共计5项成果榜上有名,教学成果区域课程改革的“瀑布模型”及其推进策略入选参评江西省教学成果奖评选荣获一等奖。

进贤开展节水宣传

本报进贤讯(全媒体记者宋思嘉)近日,进贤县水利局和该县机关事务管理中心联合开展节水宣传系列活动,组织干部职工在线观看节水宣传视频和直播,发放节水宣传册、海报、贴画等,增强干部职工节水、低碳环保的意识,引导干部职工关注生态环境和水资源,共同参与节能减排和节约用水,践行绿色生活。

近年来,进贤县围绕节水型社会建设,大力开展节水活动,以举办“世界水日”“全国城市节水宣传周”等主题系列宣传活动为契机,“线上+线下”相结合,开展内容丰富、形式多样的节水宣传活动,提高节水宣传的影响力,营造全社会共同参与节水的浓厚氛围。积极开展“节水南昌·你我同行”节水宣传下乡进农村活动,在李渡镇桂桥村开展大型节水宣传培训,推广节水型器具,引导村民养成节约用水的习惯,推进全民节水,建设美丽乡村。

爱心捐赠助力乡村振兴

本报永丰讯(全媒体记者郑莹)11月17日,南昌市青山湖区湖坊镇永人村党总支、肖坊村党支部,到永丰县藤田镇岭南村开展“为民办实事”捐赠活动,现场捐款2万元助力岭南村民生项目建设。

“太感谢了,这些钱将用于村里人居环境整治,提升村容村貌。”岭南村党支部书记、村委会主任王悦军高兴地说。捐赠活动结束后,来自南昌的党员们在岭南村党员的带领下,深入该村的茶叶基地和脐橙基地进行调研,详细了解了岭南村农业产业发展情况,并围绕乡村产业发展、基础设施建设、乡村治理和驻村帮扶工作等,与村“两委”干部进行交流。

