

答好新型工业发展“必答题”

——看新余如何走好两化融合之路

本报全媒体记者 邹宇波



随着数字化浪潮奔涌而来，工厂里正在悄悄发生变化。在中国宝武新钢集团的“黑灯工厂”，整个车间空无一人，只有机器人忙碌的身影；在众加利称重设备公司的生产基地，装备了国内先进的5G数字化智能产线，可根据订单自动生成生产任务指令……这样的智能工厂，在新余不是个例。近年来，新余市坚持以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，走出一条科技含量高、经济效益好、资源能耗低的两化深度融合发展道路。连日来，记者实地走访相关部门和企业，探寻这座工业城市转型升级的密码。

发展工业互联网，夯实“数字底座”平台

1月4日，位于新余经开区的江西万达美线业有限公司5G智慧车间，自动化机器人不间断运行生产，加紧赶制订单。在产品打包车间，每批产品均被贴上了一张二维码标签，这是产品的专属信息。

“我们将原料采购入库、生产销售等42个业务流程信息，实时传输至互联网标识系统，并生成一张专属互联网标识，只需通过手机扫描二维码，产品的批号、生

产线路及工人工号都可以溯源，相当于产品有了自己的‘身份证’。”公司生产部负责人胡清红说。

企业数字化转型，离不开“硬核”技术的支撑。在新余数投公司，记者见到了全国唯一的工业互联网标识解析二级节点平台，系统界面上清晰地显示着目前企业注册数量230家，已累计标识注册量4984万次，累计标识解析量5.5亿次。通过二维码或电子标签等载体采集数据，并将标识与企业信息、地址等融合，实现工业大数据的共享与流转，打破了企业间的信息壁垒。

标识解析是工业互联网的基础共性支撑技术。标识，是工业产品的“身份证”，记录其全生命周期信息；解析，则是利用标识进行定位、查询。新余数投公司工业互联网部项目经理胡春平介绍：“平台旨在打造统一规范的工业互联网基础设施，为企业解决产品溯源难、产品质量管控难和设备运行数据缺失等痛点。”

新余市工信局副局长吴金金说：“我们持续深化电信普遍服务，推动物联网全覆盖，打造工业互联网支撑平台，相继建成新余市工业互联网安全监测与态势感知平台、锂电云平台、‘带钢慧’平台等，工业互联网平台普及率为21.05%，全市制造业加速向数字化、智能化转型发展，产业数字化进程显著加快。”

打造数字车间，推动企业转型升级

整线物料自动转运，落地机器人自动

焊接，双机械臂智能喷涂……在新余高新区的众加利称重设备公司智能车间，5G数字化生产线通过中央控制系统，根据订单自动生成生产任务指令，工作人员可以通过远程系统监管现场的生产进度等信息，实现无人化操控和在线化管理。

“从钢材下料到剪板折弯，再到拼装、电焊和喷涂，以前人工操作时难免出现失误，而且工作强度大。现在使用智能化机器人，可以直接输入指令完成操作，产品标准化程度更高，效率也得到大幅提升。”公司工艺工程师黄文杰说。公司董事胡忠平告诉记者：“随着订单的不断增长，企业一度出现招工难、管理效率低等问题。为此，我们投入3000万元建设5G数字化生产线，通过智能化、数字化改造，现在可年产6000台电子汽车衡，产能提升了6倍。”

近年来，新余市持续提升企业信息化水平，主导产业数字赋能加速推进，新钢正在加快打造“数智新钢”，赣锋锂业进行数字化、信息化、智能化改造。电子信息产业蓬勃发展，该市工业企业产业数字化发展水平指数达81.2。同时，成立了新余市数字化转型促进中心，组织通信运营商成立5G实验室和5G产业互联网团队，为企业提供专业的数字化方案，提高新型工业化的“含智量”。

新余联通公司党委委员、副总经理周海华说：“我们牢牢把握数字经济发展新机遇，以数字化转型促进中心为载体，深耕‘产业大脑’等平台运营，帮助盛泰光学、万达美、致瑞包装、众加利等10余家企业打造5G数字工厂，助力新余打造新型工业强市。”

强化要素保障，助力工业“上云”发展

在新余市富益达优特钢材加工有限公司的“带钢慧”数字化平台上，带钢产品累计交易额、实时库存、平台交易记录等数据清晰可见。借助这张“网”，钢铁产业的中下游各个环节被串联起来。

“以前，全市带钢企业多，但产业总体规模不大，产品供应链也不够完善。”公司负责人李建中说，“我们投入600万元建设‘带钢慧’平台，为带钢企业畅通供应链、产品及金融资金渠道，打造带钢产业生态圈。”

新余市统筹推进“数字产业化、产业数字化”，出台“数字经济三十条”等政策，从资金支持、人才引进、平台搭建等方面，不断完善数字经济要素，优化工业互联网创新应用，推动企业“数实融合”，数智赋能取得成效，全域构建与数字化发展高度契合的多元应用场景。登录渝水区工业互联网大数据中心的网络平台，本地产业集群、重点企业等信息清晰明了。“帮助工业企业迈向‘云端’，做好产业数字化转型，是推动新型工业发展的‘必答题’。”新余市工业互联网研究院院长易庆瑜说，“聚合了产业、市场、技术等要素的工业互联网公共平台，可助力政府部门围绕产业链链链链链链，实现精准招商。”

新余市还开展“企业上云上平台”专项行动，大力推广国家两化融合管理体系，帮助企业导入数字发展新理念。目前，该市共有上云企业1.7万家，两化融合贯标企业82家，新钢等19家企业获批省级两化融合示范企业。

丹山碧水龙虎跃，云海毓秀千古峰。近年来，鹰潭市坚持以文塑旅、以旅彰文。去年11月，2023“龙虎天下绝”文化旅游大会举办，鹰潭奋力绘出一幅“龙虎天下绝”文旅画卷，而在这幅画卷中，大上清宫考古遗址公园的开园，是最为浓墨重彩的一笔。

据悉，大上清宫遗址是一处宋、元、明、清皇家敕建道观建筑遗址，为迄今为止中国规模最大、等级最高的皇家道观建筑遗址，遗址获评2017年度全国十大考古新发现。大上清宫遗址有何深厚的历史内涵？对鹰潭的文旅产业发展有何重大意义？穿越历史尘烟，记者深入龙虎山进行探访。

填补国内相关道文化领域空白的考古发掘

“沉睡”的大上清宫遗址如何进入世人的目光？考古发掘过程中有哪些令人惊叹的发现？作为鹰潭市首位跨省引进的文博考古专业人才，鹰潭市文物保护和文化产业发展中心主任朱丽辉娓娓道来。

“大上清宫遗址发现源于一次偶然，2014年6月一次施工中，大上清宫遗址处出现了几片绿琉璃瓦片残件。在考古界，绿琉璃瓦片意义非同寻常，而且那些残片上隐约可见特殊的纹饰，这意味着现场极有可能埋藏着不同寻常的历史文物。”朱丽辉告诉记者，鹰潭市委、市政府高度重视，立刻将情况向上汇报。当月，江西省文物考古研究院与鹰潭市文物部门组建的遗址考古专家队入驻现场。考古专家经过细致的现场勘查，以及对文献资料的研究，确定该区域为大上清宫遗址，具有极其重要的历史文化价值。同年8月，遗址考古发掘正式拉开帷幕。

行走在大上清宫遗址的展示长廊，朱丽辉介绍说，大上清宫整体遵照中轴线对称的原则进行布局，建筑形制参照北京故宫乾清宫、坤宁宫的样式建造，极具皇家风范。“不仅如此，遗址出土了很多黄琉璃和绿琉璃的建筑构件，出土文物的纹饰丰富，仅龙纹形态就多达11种。还有不少蹲兽构件，包括展览区陈列的明代绿釉仙人骑凤，古代建筑蹲兽的数量意味着建筑等级，这些都将是大上清宫与一般道观区分开来，体现出大上清宫的皇家气派。”

据介绍，经过近4年的考古发掘，大上清宫遗址揭露面积5000平方米，清理出玉皇殿、后土殿、三清阁等建筑遗迹29处，出土宋、元、明、清时期文物1万余件。

在大上清宫考古遗址公园开园仪式上，省文化和旅游厅副厅长陈晓平介绍，大上清宫遗址是我国迄今为止发现的规模最大、等级最高、时代序列最清晰、揭露遗迹最丰富、布局最完整的皇家道观建筑遗址，填补了我国相关道文化领域考古的空白。

既是文化高地又是旅游研学基地

在大上清宫考古遗址公园展示区，记者见到许多造型精美的建筑构件，包括绿釉仙人骑凤、花卉纹瓦当、宋元时期的陶瓷碗和盘等。考古队专家表示，遗址出土文物以建筑构件为主。结合文献研究发现，大上清宫遗址自宋代以来，核心建筑由东向西推移，再以西为中心向周边扩散，形成了连续的发展脉络和规模不断壮大的过程。

自2014年6月发现至今，大上清宫遗址经历了科学的考古发掘、遗址保护和活化展示，可谓是“十年磨一剑”。据鹰潭市文物保护和文化产业发展中心主任陈福云介绍，通过系统考古发掘后，省文物局决定将大上清宫遗址考古发掘项目，作为我省2017年唯一项目申报全国十大考古新发现。省市联动成立了考古发掘、遗存调查等小组，制订详细的申报方案。经过一年多努力，2018年4月，大上清宫遗址从全国1000多个发掘项目中脱颖而出，成功入选2017年全国十大考古新发现。这份沉甸甸的荣誉，为遗址后续开展保护性设施建设奠定了坚实基础。

2019年10月，大上清宫遗址被国务院正式公布为全国重点文物保护单位，中央财政下拨资金对遗址开展保护性设施建设。如何更好发挥大上清宫遗址的文物价值？经过充分调研，鹰潭市决定启动遗址保护性设施建设的同时，着手筹备大上清宫遗址展示工程，将考古发掘研究和保护利用两项工作同时推进，探索一条遗址保护性设施建设与陈列展示有机结合的路径，这种创新做法得到了国家文物局的充分肯定。2023年3月，大上清宫遗址保护性设施建设工程和大上清宫遗址展示工程全面完工，并通过专家验收。

对于如何保护大上清宫遗址并做好传承发展，鹰潭市文广新旅局负责人表示，鹰潭市将继续加大对遗址的保护利用力度，提高文物研究阐释和展示传播水平，努力使大上清宫遗址成为文物保护利用的典范，让文物真正“活”起来。同时，推动特色文物资源转化为文旅产业发展的动力，将遗址保护发展与旅游教育相结合，通过持续性举办大上清宫遗址保护利用峰会等活动，构建文旅融合发展的产品体系，把大上清宫遗址打造成特色文化高地，以及广大青少年求知增益的旅游研学基地。

让文物真正『活』起来

——解码龙虎山大上清宫遗址发掘保护幕后

本报全媒体记者 陈昱

生态之美



▲1月9日，众多小天鹅、短嘴豆雁等在长江九江市柴桑段江滩水域嬉戏觅食，候鸟展翅高飞，轮船穿梭江面，构成一幅和谐共生的美丽画卷。据悉，这是近年来首次在长江九江段发现上万只候鸟集中在长江滩涂越冬。

本报全媒体记者 梁振堂摄

▲1月5日，在南昌高新区白鹤小镇，成群的白鹤悠闲觅食、栖息。近年来，我省大力推进国家生态文明试验区建设，加大候鸟保护力度，八方游客慕名来到白鹤小镇，感受生态之美。

本报全媒体记者 李劭摄

让农村孩子“好上学”“上好学”

——南昌高新区推动乡村教育改革见闻

本报全媒体记者 宋思嘉

“我们是共产主义接班人，继承革命先辈的光荣传统……”在南昌高新区昌东镇第六小学音乐课上，同学们正认真地唱中国少年先锋队队歌。“学校操场很大，塑胶跑道很软，还有图书室、美术室、实验室等，我们可以学到很多新知识。”说起现在的学校，六年级学生吴思琦一脸兴奋。

这所位于昌东镇岭永村的学校，是南昌高新区一所偏远的农村完全小学。随着城市化进程加快，农村人口向城市转移，原本就分散的农村学校生源数量不断下降。为了集中教师、场地等多方面资源，南昌高新区将岭永村周边的岭永小学、五爱小学、

赵围小学、吉南小学并入昌东镇第六小学，并实施校舍提升改造工程，建设学生食堂、劳动教育场地、心理辅导室、计算机室等多元化校园设施，校园环境得到极大提升。目前，该校有6个年级6个教学班，共152名学生。“分散的教育资源整合后，学校人数多了，课堂氛围活跃了，学生的学习兴趣和学习动力更足了。”昌东镇第六小学负责人涂雁介绍。

自2021年开始，南昌高新区逐步开展农村学校教育网点撤并工作，三年间共撤并农村学校9所，535名学生被并入新的学校，119名教师走上新的工作岗位。为减少

农村学校撤并带来的交通安全等问题隐患，并保障学生安置、学习等需求，南昌高新区成立工作专班，进村入户开展大量走访调研，研究分析学校撤并及校园改造方案。同时，工作专班积极与校车公司、餐饮单位沟通安排学生接送及送餐服务。当地财政每年拨付交通补助资金，并组织辖区内企业、乡贤开展捐助助学，提高学生用餐标准。目前，南昌高新区共有8所农村学校提供校车接送服务，校车路线9条，覆盖9个行政村，可接送学生310余名。

为将优质教育资源向农村覆盖，补齐义务教育优质均衡发展短板，提升农村教

学质量，南昌高新区组建六大教育集团，由各集团总校派管理人员和骨干教师到农村学校帮扶，带动一批薄弱学校和新学校迈上快速发展轨道。

让更多的农村孩子“好上学”“上好学”。如今，南昌高新区农村学校在校学生100人以下的仅剩1所。“我们将持续开展农村学校优化提质行动，以集团化办学为抓手，引导更多名师、名校长，推动优质课程共建、课堂教学共研、教育资源共享、成员学校共成长，助推全域学校教学质量提升。”南昌高新区教育事业发展中心负责人介绍。



1月9日，南昌海关所属赣江新区海关关员正在龙头岗综合码头查验一批即将发往墨西哥的江铃皮卡。赣江新区海关针对汽车行业特点，制定“一企一策”，保障汽车整车出口通关“零延时”。今年以来，已有289辆江铃皮卡从南昌龙头岗综合码头发往海外。通讯员 刘晶晶摄