

扫码看视频



# 鄱阳湖畔造大船

王蕴蓉 本报全媒体记者 吴文兵 吴福清 摄影报道



2023年12月30日,都昌造船总厂新造的货船从鄱阳湖龙湾下水。(都昌造船总厂供图)

2024年第一天,嘹亮的汽笛声齐鸣,响彻鄱阳湖北岸的都昌县龙山湾。8艘新造的2000吨货船从这里出发,前往湖口县装载货物,再经长江去往安徽,开启“江湖”首航。

建造这8艘货船的,是都昌造船总厂有限公司。1月3日,记者来到都昌造船总厂,只见火花飞溅,机声隆隆,一派忙碌的生产景象。“2023年,我们生产各类船舶20余艘,主要销往安徽、江苏等地,年产值近5000万元。”该厂生产负责人沈长久自豪地介绍,“春节前我们还有8艘货船可以完工,今年订单估计超30艘,数量在全省位居前列。”

随着全球航运市场复苏,全球新造船市场活跃,位于鄱阳湖畔的都昌造船总厂,近年来造船完工量、新接订单量和手持订单量都实现了较大增长。

拥有几百名技术精湛的焊工,是保证船舶高质量交付的底气所在。侯昌贵是都昌造船总厂的一名普通电焊工,在这个行当里已经干了31年。“电焊这门手艺易学难精,要真正达到行业标准,需要很多年的技术沉淀。”身处船舶建造最基础也是最重要的焊工岗位,他精研技艺,熟练掌握各种焊接技术,“比如我正在进行的平角焊,是在油化船的隔板部位,精度要求高,焊缝都要进行X光检查,看焊缝里面有无缺陷,要做到100%合格。”船舶制造环境复杂,结构多、空间小,焊工通常需要根据焊缝位置选择平焊、立焊、横焊、仰焊等不同方式。

近年来,我省大力实施传统产业优化升级三年行动计划,聚焦有色、石化、钢铁、建材、纺织、食品、家具、船舶等八大重点产业,实施技术创新、技术改造、优质企业培育、产业集群优化等提升行动,推动传统产业高端化、智能化、绿色化发展。都昌造船总厂加快企业技术改造,运用数控切割技术不断提升制造工艺和速度,凭借造船质量和效率赢得大量订单。2021年,该企业获评江西省专精特新中小企业。

九江是长江经济带重要节点城市,也是江西唯一通江达海的港口城市,拥有良好的造船条件和优秀的造船队伍。九江市抢抓利好机遇,主动投入到区域性航运中心建设中,发展壮大船舶制造业,一艘艘赣产大船正在高质量发展浪潮中扬帆远航。



1月3日,鄱阳湖畔的都昌造船总厂,焊工一丝不苟地对船身进行焊接。焊工作为“钢铁裁缝”,必须确保每一条焊缝都零瑕疵。

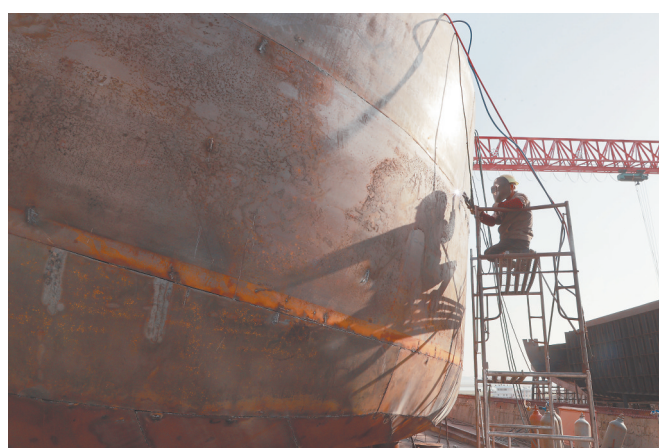


1月3日,工人在对货船内部进行装修。



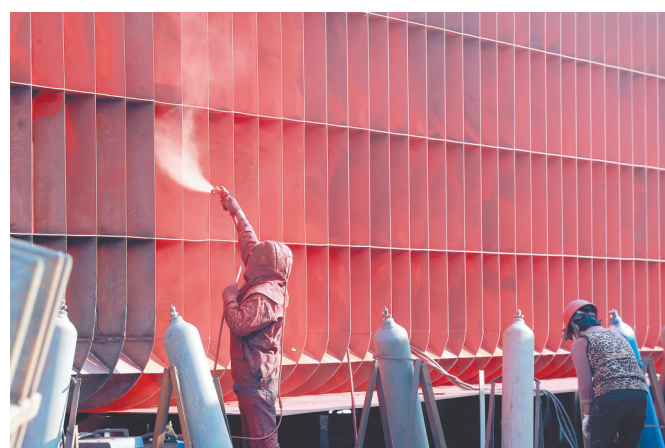
1月3日,都昌造船总厂的设计师在讨论研究新船的设计方案。

船舶制造环境复杂,结构多、空间小,十分考验工人的焊接技术。



2023年11月29日,阳光将焊工的影子投射在大船上。

2023年11月29日,工人对船身喷涂防锈漆。



1月3日,冬日暖阳下的都昌造船总厂,火花飞溅,铆声叮铛,工人正开足马力赶制船舶。



1月3日,有着31年焊工经验的工人侯昌贵正在一艘油化船内进行焊接作业。