

我国第三艘航母 福建舰首次海试

新华社上海5月1日电(记者黎宇)5月1日8时许,我国第三艘航空母舰福建舰从上海江南造船厂码头解缆启航,赴相关海域开展首次航行试验。根据航母建造工程进展,这次海试主要检测

验证福建舰动力、电力等系统的可靠性和稳定性。自2022年6月下水以来,福建舰建造工作按计划稳步推进,顺利完成系泊试验和装设备调试,具备出海进行试验的技术条件。



▲这是拖船正在将福建舰拖离码头(无人机照片)。新华社发(蒲海洋摄)

▲这是即将从上海江南造船厂码头解缆启航的福建舰。新华社记者 黎宇摄

切实巩固和增强经济回升向好态势 ——国家发展改革委负责人就一季度经济形势和宏观政策答记者问

中共中央政治局4月30日召开会议,分析研究当前经济形势和经济工作。如何更好认识当前经济形势?建设全国统一大市场如何发力?国家发展改革委负责人接受了新华社记者采访。

问:中央政治局会议指出“经济实现良好开局”。如何看待一季度经济“成绩单”?全年发展目标任务能否实现?

答:今年以来,中国经济延续了回升向好态势,经济增速稳中有升,结构调整稳中有进,质量效益稳步提高,民生得到有力保障,市场预期总体改善,实现了平稳起步、良好开局,可以形象地说,实现了“开门红”。这样一份优异的“成绩单”,无论是从全国到地方,从宏观到微观,都能够得到实实在在的体现。

从宏观经济看,主要指标增长加快。一季度GDP同比增长5.3%,增速比上季和去年同期分别提高0.1个和0.8个百分点。从地区发展看,区域经济稳定向好。广东、江苏、山东、浙江等东部经济大省继续“挑大梁”,京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源地区经济较快增长。从行业企业看,经营效益和信心活力稳步提高。一季度规模以上工业企业利润总额同比增长4.3%。4月份制造业PMI为50.4%,连续两个月运行在荣枯线以上。从居民生活看,就业收入继续改善。

一年之计在于春,开局经济如何“起势”,对全年走势有很大影响。总的看,开局良好、回升向好是当前中国经济运行的基本特征和趋势,积极因素增多,动能持续增强,社会预期改善,高质量发展扎实推进,为实现全年目标打下了坚实基础。

下一步,我们将按照党中央、国务院决策部署,坚持乘势而上,避免前紧后松,针对经济运行中存在的突出矛盾问题,加快推动各项既定部署落到实处,见到实效,强化政策预研储备并根据形势需要及时推动出台,切实巩固和增强经济回升向好态势,高质量完成好全年目标任务。

问:中央政治局会议指出,要坚定不移

深化改革扩大开放,建设全国统一大市场。下一步,建设全国统一大市场有何举措?

答:加快建设全国统一大市场,是畅通国内大循环、推动构建新发展格局的必然要求,也是释放内需潜力、推动经济持续回升向好的重要抓手。按照党中央、国务院部署,国家发展改革委会同有关方面建好用好促进全国统一大市场建设部门协调机制,加力推动各项任务落实,为改善市场环境和社会预期发挥了积极作用。具体进展表现为“五个统一”和“三个规范”。

“五个统一”就是通过深入推进市场高效联通重点任务,加快推进市场制度、设施、监管等统一。一是市场基础制度更加统一完善,市场准入负面清单事项从2018年版151项缩减至现行117项,招标投标领域公平竞争审查规则出台,产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等制度加快健全。二是市场设施更加统一畅通,多式联运“一单制”、公共资源交易等政策出台,现代流通网络、市场信息交互渠道等设施持续优化,社会物流总费用与国内生产总值比率降至14.4%。三是要素资源市场统一迈出更大步伐,全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行,部分地区实现区域间职称互认,构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见出台,土地、劳动力、资本、技术、数据等要素流动更加顺畅。四是商品服务市场统一迈向更高水平,全国12315消费投诉信息公示平台上线运行,质量标准等体系不断健全。五是市场监管更加公平统一,制止滥用行政权力排除、限制竞争的规定出台,2022年至2023年累计清理取消行政法规和部门规章中不合理的罚款事项45项。

“三个规范”就是通过持续破除地方保护、市场分割突出问题,规范不当市场竞争和市场干预行为。一是建立不当干预全国统一大市场建设行为问题整改和典型案例约谈通报制度,发布不当干预全国统一大市场建设行为防范事项清单。二是开展妨碍建设全国统一大市场问题线索核实整

改,推进工程建设和招标投标等重点领域专项整治,为经营主体解决了一批实际问题。三是推动有关方面对现行有效的涉及经营主体经济活动等规章制度进行梳理,修订或废止了一批妨碍统一市场和公平竞争的政策举措。

经过各方共同努力,建设全国统一大市场的工效果正在逐步显现。下一步,国家发展改革委将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,会同有关方面开展建设全国统一大市场促进高质量发展系列行动,持续推动全国统一大市场建设走深走实。一方面,抓紧完善制度。制定建设全国统一大市场标准指引,报请出台实施关于完善市场准入制度的意见,社会信用建设法,把有利于全国统一大市场建设的各项制度规划立起来。另一方面,抓紧破除障碍。构建问题举报核查及整改通报长效机制,深入开展重点领域市场分割、地方保护等突出问题专项整治,持续通报典型案例,发挥镜鉴作用,把不利于全国统一大市场建设的各种障碍破除掉。

问:最近中国多家新能源车发布新款车型,热度很高,社会广泛关注。国家发展改革委还将出台哪些措施支持新能源汽车产业发展?消费品以旧换新行动将如何与推动新能源汽车发展对接?

答:今年以来,中国新能源汽车继续保持快速发展势头,呈现供需两旺的蓬勃生机和旺盛活力。一方面,市场需求持续扩大。一季度中国新能源汽车产销量分别达到211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%。另一方面,产品供给日益丰富。内外资企业依托自身及中国新能源汽车产业链供应链优势,围绕消费者需求积极打造优质价产品,今年以来已有30余款新能源车型陆续发布或上市销售,不少产品获得社会舆论广泛关注和消费者积极认购。

近年来,中国新能源汽车发展取得显著成效,建立了完善的产业链体系和配套设施体系,新能源汽车产销量、保有量稳居全球首位。这既是在中国超大规模市场、

完整工业体系、丰富人力资源等优势推动下取得的,也是在充分市场竞争、持续研发创新、深度国际合作等因素作用下产生的。中国新能源汽车产业的快速发展,在满足国内群众更高层次生活需求、推动经济高质量发展的同时,也为丰富全球产品供给、应对气候变化、推动绿色低碳发展作出了积极贡献。

聚焦新能源汽车产业高质量发展,我们正抓紧研究完善有关政策措施,重点推进三方面工作。

一是推进产业优化升级。坚持以科技创新推动产业创新,引导企业持续加强研发投入和技术创新。促进动力电池、智能驾驶等技术研发创新,提升整车和零部件标准化集成化水平。促进新能源汽车骨干企业发展壮大,加快落后企业和产能退出,推动新能源汽车企业优化重组。同时,中国将全面取消制造业领域外资准入限制措施,欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系,共享新能源汽车发展成果。

二是更好满足消费需求。会同有关部门开展汽车以旧换新行动,2024年新能源汽车下乡活动等,持续扩大市场规模,以高品质供给更好满足新能源汽车使用需求。我们将配合有关部门加快推动消费品以旧换新行动方案落实,依法依规通过财税等优惠政策,对符合条件的以旧换新行为予以支持,更好满足消费者对新能源汽车的需求。

三是加快基础设施建设。加强新能源汽车与能源电力、基础设施等行业的统筹协调。加快构建高质量充电基础设施体系,大力推进老旧小区、公路沿线、农村地区等重点区域充电设施建设,加快建设以快充为主的公共充电设施,提升高速公路服务区等节假日充电保障能力。推动完善技术标准、加强安全监管,提升充电基础设施运营服务水平。落实并完善峰谷分时电价政策,加大用地、融资等保障力度,为充电基础设施建设提供有力支撑。

新华社记者 陈炜伟、严赋憬
(新华社北京5月1日电)

嫦娥六号任务计划 5月3日发射

新华社海南文昌5月1日电 记者5月1日从国家航天局获悉,经工程任务指挥部综合研判决策,探月工程四期嫦娥六号任务计划5月3日实施发射。

目前在中国文昌航天发射场,任务各项准备工作正在稳步推进,执行此次发射的长征五号遥八运载火箭即将加注推进剂。这是长征五号运载火箭第二次执行探月工程发射任务,将运送嫦娥六号探测器至地月转移轨道,以实施月球背面采样返回任务。

发射窗口是指适合火箭发射的时间范围。此次任务在综合考虑地月位置关系等因素基础上,工程团队应用“窄窗口多轨道”发射技术,为火箭在连续两天、每天50分钟的窗口内,共设计了10条奔月轨道。

中国空间站第六批 空间科学实验样品顺利返回

新华社北京5月1日电(记者张泉)记者从中国科学院空间应用工程与技术中心获悉,中国空间站第六批空间科学实验样品4月30日随神舟十七号载人飞船返回舱顺利返回。其中,生命类实验样品已于5月1日凌晨转运至北京并交付科学家,材料类实验样品后续将随神舟十七号载人飞船返回舱运抵北京。

据介绍,本次下行返回的科学实验样品涉及23项科学实验项目,包括蛋白质晶体、生命有机分子、种子等32种生命类实验样品,以及无容器材料、高温材料和舱外暴露材料等18种材料类实验样品,总重量约31.5公斤。

后续,科学家将对生命类细胞样品进行转录组测序、蛋白质组学检测等生物学分析,为相关疾病预防与干预提供新的线索;对生命类蛋白质样品进行晶体衍射分析,为相关药物研制、疫苗开发提供技术支持。

材料类实验样品运抵北京后,科学家将研究重力对材料生长、成分偏析以及凝固缺陷的影响规律,为重要新材料制备提供支撑,同时有望在月壤加固材料、月壤原位资源化利用等研究方面取得突破。

全国基本养老保险 参保人数达10.7亿人

新华社北京5月1日电(记者姜琳)人力资源和社会保障部最新发布的数据显示,截至3月末,全国基本养老保险、失业、工伤保险参保人数分别为10.7亿人、2.4亿人、2.9亿人,同比分别增加1434万人、449万人、558万人。

面对复杂的外部发展环境,今年以来,人社部门着力兜牢民生底线。一季度,各地落实城乡居民基本养老保险帮扶政策,共为821万低保对象、返贫致贫人口、重度残疾人等困难群体代缴保费;发放失业保险金、代缴基本医疗保险费、价格临时补贴等失业保险待遇282亿元。

社会保险基金运行平稳。1至3月,基本养老保险、失业、工伤三项社会保险基金总收入2.2万亿元、总支出1.8万亿元,3月末累计结余8.6万亿元。社保基金监督管理和投资运营不断加强。截至3月末,全国基本养老保险基金委托投资规模1.9万亿元。

人力资源和社会保障部相关负责人表示,下一步将研究完善个人养老金制度配套政策,做好全面推开前的准备。新就业形态就业人员职业伤害保障试点方面,截至3月底,参保人员达801.7万人,接下来将总结经验,研究扩大实施范围。



广东梅大高速大埔路段发生塌陷 应急管理部派出工作组赴现场指导救援处置

新华社北京5月1日电(记者叶昊鸣)记者1日从应急管理部获悉,针对广东梅大高速大埔路段发生的塌陷,应急管理部已派出工作组赶赴现场,指导救援处置工作。

5月1日2时10分许,广东省梅大高速大埔路段发生塌陷,导致车辆被困、人员伤亡。接报后,应急管理部部长王祥喜立即作出部署,要求指导帮助地方加快搜救,科学安全救援,全力救治伤员,最大程度减少人员伤亡,查清

原因,汲取教训。国家消防救援局局长周天持续调度指导现场救援工作。

塌陷发生后,当地立即组织应急、消防、矿山救护队等500余人参与现场救援。目前,救援工作仍在进行中。

应急管理部有关负责人表示,“五一”假期期间出行出游人员增多,交通运输、旅游景点、人员密集场所等安全风险较高,将进一步完善预案措施、排查风险隐患、加强安全防范。

5月1日拍摄的广东梅大高速路面塌方事故现场。记者从梅州市有关方面获悉,梅大高速路面塌方事故相关处置工作正在进行中。

截至5月1日15时,经现场核查,事故共造成20辆车陷落(未发现危化车辆、客车等大型车辆),涉及人员共54人,其中确认死亡人数24人,30人正在医院全力救治,暂无生命危险。目前,相关处置工作正在进行中。

新华社发



2023年全国农民工总量 增加191万人

新华社北京5月1日电(记者韩佳诺、魏玉坤)国家统计局日前发布的2023年农民工监测调查报告显示,2023年全国农民工总量29753万人,比上年增加191万人,增长0.6%。

报告显示,农民工月均收入平稳增长。2023年,农民工月均收入4780元,比上年增长165元,增长3.6%。其中,外出农民工月均收入5441元,增长3.8%;本地农民工月均收入4131元,增长2.6%。外出农民工月均收入增速比本地农民工快1.2个百分点。

根据报告,2023年,农民工平均年龄43.1岁,比上年提高0.8岁。大专及以上学历文化程度农民工所占比重比上年提高2.1个百分点。

进城农民工3-5岁随迁儿童入园率(含学前班)为90.9%。从就读学校类型看,42.3%入园儿童在公办幼儿园,比上年提高0.3个百分点;30.6%入园儿童在普惠性民办幼儿园,比上年提高2.9个百分点。

义务教育阶段随迁儿童在校率为99.7%。其中,小学阶段随迁儿童90.1%在公办学校就读,比上年提高1.8个百分点;初中阶段随迁儿童91.0%在公办学校就读,比上年提高3.2个百分点。