

“新”潮澎湃入画图

——中部地区五年发展新观察

万物竞新绿，江山入画图。从空中俯瞰，山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等中部六省像一只只充盈饱满的纺锤，静卧在江河之间。五年来，以创新为“丝线”、绿色作画图，一幅中国式现代化的中部锦绣画卷正徐徐铺就。

2019年5月，习近平总书记在中部地区考察时主持召开推动中部地区崛起工作座谈会。今年3月20日，总书记在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会，在推进中国式现代化新征程上，对扎实推动中部地区崛起作出新的战略部署。中部地区发展站到了更高起点上。

新起点上看崛起。跟随新华社记者的脚步，寻“田”、访“谷”、问“路”，触摸中部地区创新驱动、区域协同、绿色崛起的奋进脉搏。

从一块“田”看“大国粮仓”之变

“夏粮丰则全年稳”。当下，夏粮产量约占全国四分之一的河南麦收过半。尽管今年小麦灌浆期遭遇干热风，但河南南水北调工程发挥了“稳压器”作用，还是落了地：2100亩小麦喜获丰收，平均亩产1400斤，与往年相比，量质齐增。

邱守先指着眼前2020年建成的高标准农田，说出了丰收秘诀：智能化程度高、集约化力度大、防灾减灾能力强。

目之所及，田间灌溉设备林立，还有虫情、墒情、苗情、灾情监测等“硬核装备”。只需一部手机，即便不在田间地头也能“云种地”。

邱守先的“科技田”，是中部地区全方位夯实粮食安全根基的缩影。

仓廪殷实是百姓之盼。我国人均耕地数量少，让老百姓“吃好吃饱”从来都不是一件容易事。作为我国重要粮食生产基地，五年来，中部地区以田为抓手，大力推进藏粮于地、藏粮于技，实施新一轮粮食产能提升行动，用全国约四分之一的耕地，生产了全国近三分之一的粮食，每年总产量稳定在4000亿斤左右，“大国粮仓”根基更加稳固。

从大河之南到洞庭之滨，宏大的高标准农田建设工程铺展开来，实现粮食生产高产稳产、农民增收。

在湖南益阳市赫山区一处省级粮食生产万亩综合示范片区，集中连片、灌溉纵横的稻田长势喜人，一排排白色的诱虫灯整齐分布。

“90后”江苏青年刘晓宇看中了这里的“良田”，两年前承包了3400多亩高标准农田。近期钻心虫等防控形势严峻，但他

一点不慌，田中数百台诱虫灯是他的丰收“法宝”。

种粮也能增收。刘晓宇给记者算了一笔账：按亩产1200斤湿谷算，高标准农田比一般田每亩增产100多斤，机械费每亩省90元，一增一减，每亩净增加200元收入，3400亩合计增收68万元。

五年来，中部地区大力推进高标准农田建设，粮食安全根基更加牢固。其中，安徽建成高标准农田6256万亩，占耕地总面积的75%，实现“二十连丰”，每年净调出优质粮食达到200亿斤左右。

“麦秀两歧，穰穰满家”。近年来，中部地区又扭住种业振兴这个“牛鼻子”，在“丰粮仓”的同时着力“优粮仓”，破解粮仓大而不优的问题。

2021年起，河南高位推进中原农谷建设，有37个农作物新品种通过审定，累计推广1.5亿亩，部分优质小麦、玉米品种成为黄淮海区域主导品种；2023年，湖南低镉水稻品种“臻两优8612”试种全面成功，“西子3号”率先通过国家审定……

在“优质粮仓”支撑下，河南、湖北、安徽等地推进“粮头食尾”“农头工尾”产业链建设，崛起万亿级现代食品产业集群，让“大国粮仓”迈向“国人厨房”，进入“世界餐桌”。

从一串“谷”看中部发展之新

武汉光谷、合肥声谷、太原晋创谷……一个个科创地标勾勒出中部地区依靠创新驱动高质量发展的深层逻辑。

2019年召开的推动中部地区崛起工作座谈会上，习近平总书记强调“提高关键领域自主创新能力”。今年总书记主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会时，进一步强调“要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力”，为中部地区壮大先进制造业指明方向。

五年来，中部地区牢记嘱托，推动创新发展要素加快集聚，现代化产业体系加速构建。国家级战略性新兴产业集群和国家先进制造业集群占全国比重分别达27.3%和17.8%；经济总量稳定在全国21%以上，其中，河南、湖北、湖南经济总量位列全国前十。

“以光为名，因光而兴”，到2022年底，武汉光谷电子计算机整机产量已达1339万台、光缆产量达5769万芯千米、集成电路圆片产量达156万片，发展成为全球最大的光纤光缆研制基地、光器件研制基地。

在合肥声谷，对着鼠标发出语音指令，一份表达简练、配色简约的简历随即生成；

依托讯飞机器人超脑平台和讯飞星火大模型，AI扫描机器人能识别复杂语音和手势指令，“说哪扫哪、指哪扫哪”。

在科大讯飞带动下，截至2022年底，声谷入驻企业数突破2000户，年产值超2000亿元，形成以智能语音及人工智能产业为核心的新一代信息技术产业集群。

作为煤炭大省，山西聚集全省创新资源要素，打造晋创谷创新驱动平台，在高速飞车、8英寸碳化硅晶圆炉等关键技术上取得新突破。

郑州牢牢抓住区位优势，建设算力枢纽，赋能千行百业。国家超级计算郑州中心配备的新一代嵩山超级计算机，每秒可进行10亿亿次高精度浮点运算；国家超算互联网核心节点项目正加紧建设……

在算力基础设施等支撑下，中部地区传统装备制造业向智能化、绿色化、高端化转型。今年一季度，中部地区高端装备出口增长42.6%。

在长沙的三一重工，其工业互联网平台实现1.6万台设备、4.6万个摄像头实时在线接入，通过数据分析与系统优化实现降本增效，去年节约能源费用1.12亿元。通过智能化、数字化转型，三一重工成功开发无人驾驶卸车、智能全地面起重机等，让产品变身移动智能体。

在江西，位于长江之滨的九江石化，通过技术升级，“不让一滴油和一滴污水流进长江”，成为全国石化行业首家智能制造示范企业和标杆企业。

中国区域经济学会副会长喻新安表示，从大国现代化发展历程看，经济圈主要在“边”，中部发展一直是个难题。在创新驱动下，中部地区加快崛起，正撑起中国发展版图的“脊梁”，为中国式现代化建设打造重要战略支撑。

从一条“路”看协作发展之效

驱车前往安徽金寨县的路上，河南商城县伏山乡里罗城村党支部书记陈启鑫一路感慨。20年前到一岭之隔的金寨县，要跋山涉水、走上大半天，现在只需半个小时。如今，这条“路”已经成为共同富裕、协作发展之路。

位于大别山革命老区的里罗城村，处在豫鄂皖三省交界处，大山阻隔，曾让这里交通闭塞、贫困落后。十年来，里罗城村与湖北麻城市、安徽金寨县间的断头路被打通；2020年，当地投资3300万元建设一条7米宽3.5公里长的循环旅游路，当年，这个省级贫困村180户建档立卡贫困户全部脱贫。

交通“末梢”被打通，里罗城村与麻城、金寨的村庄抱团发展跨区旅游，相互引流，年接待游客30万人次，旅游火红，茶叶、油茶、黑木耳等农产品有了出路，村民腰包鼓了，纷纷住上小洋楼。里罗城村村民陈先福，感叹交通带来的变化，将自己的农家乐取名“交通酒家”，年收入10多万元。

里罗城村的故事是中部地区协作发展的真实写照。作为我国的综合交通运输枢纽，中部地区公路四通八达，铁路便捷高效，“空中丝路”联通全球。新发展格局下，中部地区正把交通优势转化为协同发展优势。

去年，江淮运河全线贯通，结束了淮河中游与长江中下游之间水运不畅的历史，让安徽、河南协作发展更紧密，也让中部地区更深融入长三角一体化发展。

“一辆货车只能运输七八辆汽车，而一艘内河滚装船一次可运输300多辆汽车，降本增效显著。”合肥市发展改革委总经济师李浩淼说，同一批次的货物，与公路运输相比，通过江淮运河水路运输的物流成本可节约50%左右。

依托江淮运河，占地6000多亩的合肥生产服务型国家物流枢纽于去年7月获批。以派河港为圆心，半径5公里范围内布局了江淮、蔚来、大众3个整车基地；半径10公里范围内，覆盖了合肥七成的先进制造业企业，工业总产值超7000亿元。

中部通，路路通。中部交通四通八达，为东部产业转移、西部资源输出、南北经贸交流合作提供广阔通道，在全国统一大市场建设中作用不可或缺。

如今，以郑州为中心，高铁通达全国，形成覆盖周边省会城市、京津冀城市群的2个半小时经济圈，覆盖长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈的4小时至6小时经济圈。

货运航空枢纽加快形成，让内陆腹地变开放前沿。中部有长沙黄花国际机场、湖北鄂州花湖国际机场、郑州新郑国际机场等货运机场群，其中，花湖国际机场是我国首个获批的专业货运枢纽机场，拥有亚洲规模最大的快递包裹处理系统，货物从这里出发，一日达全国，次日达全球。近5年，中部地区机场货运总量近700万吨。

为进一步强化区域协作，今年3月，豫皖两省共同签署交通运输领域合作协议；江西、湖北、湖南共同签订了长江中游三省协同推动高质量发展行动计划，加强与其他重大发展战略的衔接，更好融入和支撑新发展格局。

新华社记者 李俊、双瑞、孙清清、张浩然、周勉、汪海月

(新华社郑州6月3日电)

我国以“对口帮扶”推动城市医疗资源下沉

据新华社北京6月4日电（记者李恒、董瑞丰）在深入推进三级医院对口帮扶县级医院、医疗人才“组团式”支援帮扶等工作的基础上，根据县域医疗卫生服务体系现状、发展规划、县级医院学科发展需要等，采取“一对一”为主，“一对多”为辅的形式进行支援帮扶。

这是国家卫生健康委、国家中医药局、国家疾控局近日联合印发的《关于进一步健全机制推动城市医疗资源向县级医院和城乡基层下沉的通知》提出的新部署，旨在深化城市医院支援县级医院工作，进一步解决城乡医疗资源不均衡的瓶颈问题。根据通知，在组织城市医院支援社区卫生服务中心方面，以网格化布局的紧密型城市医疗集团和专科联盟为载体，安排城市二级及以上医院选派医务人员支援社区卫生服务中心。在部署县级以上医院支援乡镇卫生院和村卫生室方面，通知提出以紧密型县域医共体建设为载体，组织城市二级医院和县级医院支援乡镇卫生院。

6月15日起 京港、沪港间开行 夕发朝至高铁动卧列车

据新华社北京6月4日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月15日起，北京西、上海与香港红磡站间开行的普通直通动车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次，北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分，京港、沪港间实现夕发朝至，香港与内地间人员往来将更加便利。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起开售。

9个联合体进入智能网联汽车准入和上路通行试点

据新华社北京6月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解，联合体由汽车生产企业和使用主体组成，其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安车联科技有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东湖出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。此前，四部门已联合印发通知，部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。根据通知，四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品，开展准入试点。



180家中企参展波塞冬国际海事展

6月3日，人们在希腊雅典举办的波塞冬国际海事展上参观中国企业展台。波塞冬国际海事展览会3日在希腊首都雅典开幕，吸引来自82个国家和地区的2030家参展商。约180家中国企业参展。新华社发（马里奥斯·罗洛斯摄）

韩国中止 韩朝《9·19军事协议》全部效力

据新华社首尔6月4日电（记者冯亚松、王超）据韩联社4日报道，韩国政府当天举行国务会议，通过了关于中止韩朝《9·19军事协议》全部效力的议案。该议案随后获得韩国总统尹锡悦批准。报道称，韩政府决定研究重启包括对朝扩音喊话等措施。考虑到相关程序，需首先中止《9·19军事协议》的效力。韩国国防部4日表示，韩军将恢复在韩朝军事分界线和西北岛屿一带的所有军事活动。

2018年9月，韩朝军方签署《板门店宣言》军事领域履行协议（即《9·19军事协议》）。该协议旨在消除朝鲜半岛战争威胁，终结包括非军事区在内所有地域的军事敌对状态，把朝鲜半岛建设成“永久的和平地带”。

就数据造假 日本国土交通省突击检查丰田总部

据新华社东京6月4日电（记者欧阳迪娜、刘春燕）据《日本经济新闻》报道，针对涉及安全性的数据造假等严重不当行为，日本国土交通省4日对丰田汽车总部进行突击检查。检查人员对质量负责人进行询问，并分析相关文件，以查明事件来龙去脉。

鉴于丰田的不正当行为均涉及车辆安全性，国土交通省3日表示，在确认安全性等是否符合标准之前，暂停“卡罗拉非尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3款涉车型出货。除丰田外，在被国土交通省要求进行内部调查的85家公司中，截至5月底，存在不当行为的还有马自达、雅马哈发动机、本田、铃木四家公司。

“挖宝”结束 启程回家！

(上接第1版)

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机，服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球，还能“看明白”月球。

月背之旅，拍照“打卡”不能少。着陆后，嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”，自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测仪等国际载荷工作正常，开展了相应科学探测任务；安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据，联合开展研究，产生更多成果。

“挖宝”完成后，起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比，嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，顺利进入了预定环月飞行轨道。后续，月球样品将转移到返回器中，由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利，我们在地球等你！



多彩活动 迎端午

端午佳节将至，各地举办丰富多彩的活动迎接这一传统节日。

▲6月4日，四川省武胜县沿口第三幼儿园的小朋友在制作艾叶包。

▶6月3日，重庆市黔江区舟白街道举办迎端午民俗文化活动，一名参加包粽子比赛的选手展示自己包的粽子。

