

端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展

芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声，湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻，收与种紧密相连，南与北交相辉映，中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴”……习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话，为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向，中部省份不断提高粮食生产保障能力，加快促进一二三产业融合发展，持续推进农业农村改革，在农业农村现代化的道路上迈 out 铿锵步伐。

想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里，小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件，点击“开始作业”。2个多小时后，他点击“结束作业”，弹出的收割面积是“23.6亩”。从开镰到现在，经过近一个月的奋战，河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一，安徽被誉为“江淮粮仓”，山西是“杂粮王国”……作为重要粮食生产基地，中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下，中部地区夏粮收获已接近尾声，从一些地方田间测产和实打实收情况来看，夏粮生产形势较好，有望迎来又一个丰收年。

藏粮于地，筑牢丰收之基。中部各省

近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技，高标准农田建设面积稳步增加，田、土、水、路、林、电、技、管综合配套，农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升，为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

智慧农业，赋能粮食生产。手机App一点，就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况，以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中，物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来，山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄，空气中散发着粽子的清香，村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。如今，青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个，销售额有望突破7000万元，带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业，也是承载希望的朝阳产业。古新之变，关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”、发展“农”、超越“农”，不断延伸农业产业链，促进一二三产业融合发展，让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间，流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来，当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售，提质量、增效益、创品牌，“孝昌太子米”区域

公用品牌不断彰显。

根据规划，到2025年，孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上，全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上，发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效，不仅要赋予其更多市场价值，也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异彩纷呈。

在花海中拍照留念，在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致，山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化月活动。在岚县河口乡王家村，村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。如今，土豆带动当地种植、加工、文旅、餐饮等产业，涵盖了岚县大约80%的劳动人口，形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

四十多年来，特别是党的十八届三中全会以来，农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新，从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措，让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎炎夏日，在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村，收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管，良种、农资、管

理、收获等全部由村集体负责，农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说，全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议，村集体经济合作社今年共托管农田500多亩，预计可带动村民增收超过10万元。

近年来，翼城县大力推广农业生产托管社会化服务，通过生产经营方式创新，实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障，有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

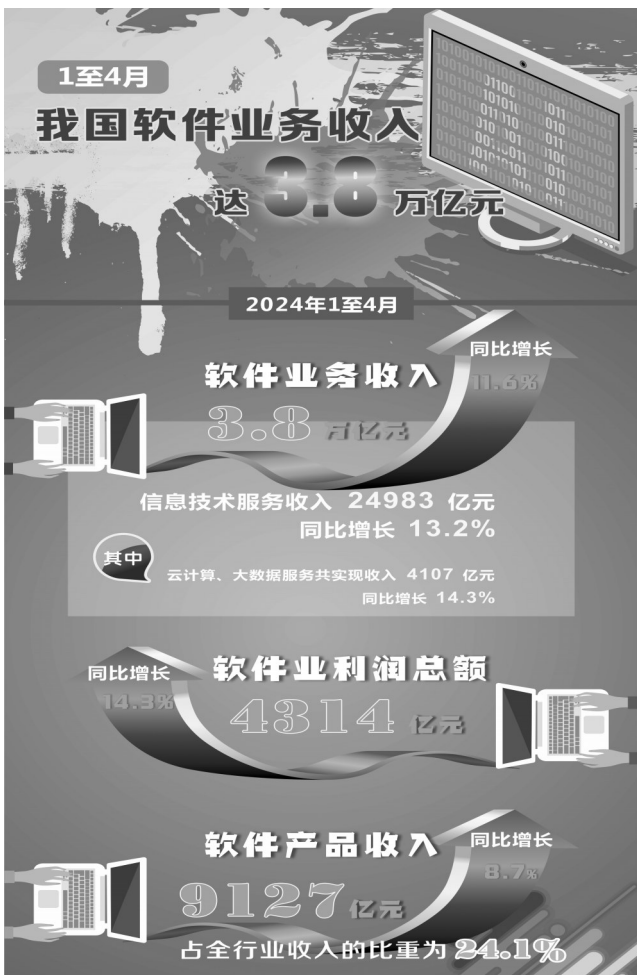
种地难题解决了，村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进，中部地区越来越多的村民变成股东，获得更多财产性收入，农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园，拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下，长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地，大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园，还发展大棚蔬菜，种植优质粮食。”江陵县秦市乡秦家场村党支部书记张金平说，今年是个丰收年，预计村集体收入超50万元，比去年增加123%，带动村民人均年增收近万元。

山野田间活力涌，奋发崛起正当时。从太行山到井冈山，从黄土高原到江汉平原，以改革为动力，向创新要活力，一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

新华社记者 赵东辉、晏国政、王飞航（据新华社太原6月10日电）



金融监管总局：一季度末商业银行风险抵补能力整体充足

新华社北京6月10日电（记者李延霞）国家金融监督管理总局日前发布的数据显示，今年一季度末，商业银行贷款损失准备余额为6.9万亿元，较上季末增加2698亿元；拨备覆盖率为204.54%，较上季末下降0.6个百分点。商业银行风险抵补能力整体充足。

数据显示，一季度，商业银行累计实现净利润6723亿元，同比增长0.7%。平均资本利润率为9.57%，较上季末上升0.63个百分点。商业银行流动性水平合理稳健。一季度末，商业银行流动性覆盖率为150.84%，较上季末下降0.76个百分点；净稳定资金比例为125.33%；流动性比例为68.66%，较上季末上升0.78个百分点。

亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装

新华社北京6月10日电（记者戴小河、印朋）中国海油10日发布消息，随着最后一根锚链锁紧固定，亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装，在珠江口盆地流花油田精准就位，标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里，水深320多米，风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备，由近60万个零部件组成，总重达3.7万吨，高度接近30层楼，主甲板面积相当于13个标准篮球场，最大储油量达6万吨，每天能处理约5600吨原油。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计，设计寿命30年，可连续在海上运行15年不回坞。

南方6省份部分中小河流可能发生超警以上洪水

新华社北京6月10日电 水利部10日发布汛情通报，6月11日至15日，江南、华南、西南南部等地预计将有一次强降雨过程。受降雨影响，江西、浙江、福建、广西、广东、湖南等省份多条河流将出现明显涨水过程，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

具体而言，受降雨影响，预计江西鄱阳湖水系赣江、抚河、信江、饶河，浙江钱塘江上游、瓯江上游，福建闽江富屯溪、建溪、沙溪，广西西江干流及支流郁江、柳江、桂江、贺江，广东北江，湖南湘江上游将出现明显涨水过程，其中江西抚河、信江及福建富屯溪、建溪可能发生超警洪水，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

欧洲议会选举投票结束 政治光谱向右倾斜

新华社布鲁塞尔6月10日电（记者付一鸣、张兆卿）第十届欧洲议会选举投票于布鲁塞尔时间9日晚落下帷幕。初步统计结果显示，持中间立场的复兴欧洲党团以及绿党和欧洲自由联盟组成的党团所获议席减少幅度较大，右翼和极右翼势力席位有所增加，这表明欧洲议会政治光谱向右移动。

截至布鲁塞尔时间10日凌晨1时13分（北京时间10日7时13分），欧洲议会公布的数据显示，中间偏右的欧洲人民党团获得189席，比上届议会增加13席；中间偏左的社民党党团获135席，减少4席；持中间立场的复兴欧洲党团获83席，减少19席；右翼的欧洲保守与改革党团获72席，增加3席；极右翼的“身份与民主”党团获58席，增加9席；绿党和欧洲自由联盟组成的党团获53席，减少18席；左翼联盟党团获35席，减少2席。

欧盟各主要成员国中，德国初步统计结果显示，联盟党获得30.7%的选票，极右翼政党德国选择党与德国总理朔尔茨所在的社民党得票率均为14.5%，德国绿党得票率为12.5%。根据法国多家媒体9日晚公布的出口民调结果，极右翼政党国民联盟获得超过31.7%的选票，在法国政党中得票第一。执政党复兴党仅获得14.9%的选票，远低于极右翼政党。法国总统马克龙9日晚在电视讲话中宣布解散国民议会，并举行新的国民议会选举。

2024年全国“我们的节日·端午”主题文化活动启动

据新华社长沙6月10日电（记者周楠）10日，湖南省汨罗市汨罗江国际龙舟竞渡中心人潮涌动，2024年全国“我们的节日·端午”主题文化活动启动仪式在此举行。汨罗本地市民与来自五湖四海的游客齐聚汨罗江畔，看传统龙舟比赛，尝原味碱水粽，追思爱国先贤，传承人文力量，涵养家国情怀。据悉，当天的活动还有“端午文化传承与中华文明”研讨会、端午非遗专题展示展演、端午系列民俗体验等。

此次活动由中央精神文明建设办公室主办，中共湖南省委宣传部、中共岳阳市委、岳阳市人民政府承办，中共岳阳市委宣传部、中共汨罗市委、汨罗市人民政府协办。

端午假期国内旅游出游1.1亿人次

据新华社北京6月10日电（记者徐壮）记者10日从文化和旅游部获悉，2024年端午节假期，全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算，全国国内旅游出游合计1.1亿人次，同比增长6.3%；国内游客出游总花费403.5亿元，同比增长8.1%。

假期中，群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲、传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。



▲6月10日，小朋友在山东省青岛市范公亭公园非遗传习讲堂开展的体验活动中缝制香囊。新华社发（王继林摄）



▲6月4日，在四川省广安市武胜县沿口第三幼儿园，小朋友制作“艾草花束”。宋朝诗人陆游在《乙卯重五诗》一诗中写道：“重五山村好，榴花忽已繁。粽包分两髻，艾束著危冠。”新华社发（夏俊林摄）

AI助力 自动驾驶还有多远

目前自动驾驶仍面临一些技术瓶颈和难点，处于“人车共驾”阶段

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？

自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个

层级。L0只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释称。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从有这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车

用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆行驶在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的高低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练

三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释称，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

新华社记者（据新华社北京6月10日电）