

收购无证车、经营无资质、危废不入库—— 赣州报废车回收拆解乱象调查

本报全媒体记者 付强
邮箱:307237420@qq.com
微信号:307237420



图① 工人在攀荣金属公司厂区拆解报废车。
图② 攀荣金属公司厂区露天堆放的报废车。

者进入厂区,工人正在拆解车辆,厂内既没有按要求设置回收拆解场地和设施设备,也未设置存储仓库,更未设置拆解产生的固体废物。
位于赣州市赣县区高新大道的江西尧亿再生资源回收有限公司的拆解车间同样热闹非凡,一名负责人告诉记者,无证车照收不误,每辆摩托车回收价530元,需要销户的另收150元。

联合整治防微杜渐

记者将调查的情况反馈给有关部门后,赣州市市场监管、生态环境等部门的执法人员赶到现场处置。经查,攀荣金属公司未取得商务部门发放的《报废机动车回收拆解企业资质认定证书》,存在擅自进行报废机动车回收拆解行为。鉴于该公司违法情况较为复杂,正在进一步调查核实。针对该公司危险废物贮存不规范的行为,生态环境部门将拆解产生的废铅蓄电池和废机油转移至有资质的第三方公司规范贮存。

执法部门调查后还表示,江西尧亿再生资源回收有限公司现场堆放大量报废电动自行车、摩托车和部分拆解后的摩托车发动机等零部件,属无资质回收拆解行为,未取得公安机关备案和生态环境部门批复,拟将该公司涉嫌犯罪线索移送公安部门处理。

3月21日,赣州市开展回收拆解行业专项整治,成立由赣州市市场监督管理局牵头,市公安、生态环境、商务等部门组成的联合调查处置工作组,对全市20个县(市、区)范围内的工业园区、工业厂房、城乡接合部、大型空地等重点区域经营范围中含有“回收”“拆解”的重点经营主体开展集中检查,对无证无照经营主体一律依法责令停业整顿、立案查处,以规范报废机动车回收拆解活动。

本报将继续关注此事进展。

回收不用核验证件

3月18日,赣州市曾先生向记者反映,他打算将自己的电动自行车报废,但苦于相关证件不在身边。在咨询回收站时,店主告诉他,无照照样可以回收报废,享受以旧换新补贴政策。“这不是违法吗,万一车子来路不明怎么办?”曾先生质疑,如此回收报废车有漏洞。

我国《报废机动车回收管理办法实施细则》规定,回收拆解企业在回收报废机动车时,应当核验机动车所有人有效身份证件,逐车登记机动车型号、号牌号码、车辆识别代号、发动机号等信息,并向机动车所有人出具《报废机动车回收证明》,收回机动车登记证书、号牌、行驶证,按照国家有关规定及时办理注销登记,将注销证明交回机动车所有人。

然而,记者走访赣州市城区的几家回收站,店主称拿不出证件不要紧,只要书面承诺车辆非偷盗等违法行为所得,自愿将车辆报废,便可参与以旧换新活动。店

主告诉记者,他们回收的车辆多数送往了位于赣州经济技术开发区云翔路的赣州市攀荣金属制品有限公司(以下简称攀荣金属公司)和赣州市森洋再生资源有限公司(以下简称森洋公司)拆解。

3月19日至3月20日,记者在攀荣金属公司门口注意到,每隔约10分钟,就有满载摩托车和电动自行车的车辆进入厂区。

记者与一辆无牌三轮车驾驶员攀谈起来,这辆车的后车厢拉着2辆无牌摩托车和2辆无牌电动自行车。“不瞒你说,这4辆车只有1辆有手续,没有证件的车这里也收。”该车驾驶员称,他是附近废品回收站的店主,经常将收来的报废车出售到这里,近来生意很火爆。

无证拆解乱象丛生

记者跟随工作人员进入该公司,发现厂区露天堆放的摩托车和电动自行车如同一座山。一旁的拆解厂房内,数十名工人正在拆解车辆,场面混乱,地面发黑,机

油遍地,火星四溅,从车上拆下来的电瓶,有的直接丢在地上,有的堆放在厂房的围墙下。这些废电瓶、三元催化器、废矿质油等属于危险废物,本应贮存在危废仓库,但该公司的危废仓库尚未启用。

攀荣金属公司和森洋公司的相关负责人称,他们得到有回收拆解资质的赣州航祥再生资源回收利用有限公司授权委托,全权负责回收报废摩托车等业务。

然而,记者注意到,省商务厅批复的赣州航祥再生资源回收利用有限公司拆解场所不是攀荣金属公司和森洋公司,而是信丰县铁石口镇高桥村厂房。赣州经开区商务局工作人员告诉记者,攀荣金属公司没有报废机动车回收拆解资质,属无证经营。

无证回收拆解机动车的企业并非只有攀荣金属公司。

在赣州市章贡区水西镇罗边村的鼎盛基础工程有限公司隔壁,也有一家机动车回收拆解厂。该厂没有悬挂牌子,站在门口,远远就能听到机器轰鸣的声音。记

本报全媒体记者 付强摄

党报帮你办

第793期



欢迎关注《党报帮你办》抖音号和今日头条号。你有投诉困难,我们帮办帮问。

一吐为快

在十四届全国人大三次会议民生主题记者会上,国家卫生健康委员会负责人花了7分钟谈体重管理,表示将持续推进“体重管理年”行动。一时间,“国家喊你来减肥”成为全民关注的热点,不少医院开设了减重门诊,“国家版减肥指南”也在网络上广泛流传……一场关乎亿万人民健康的“体重革命”悄然吹响号角。

超重与肥胖,是一个关乎全民健康素质的公共卫生课题。体重超标与高血压、糖尿病等慢性疾病相关,不仅给患者带来身体上的痛苦,也会间接影响社会医疗资源。因此,国家推进“体重管理年”行动,既是促进“以治病为中心”向“以人民健康为中心”转变的关键举措,更是对民生关切的积极回应。

然而,体重管理并非简单的“减肥”,而是由专业医师或营养师根据个体特征,制定涵盖饮食、运动、生活方式及心理干预个性化方案,并长期监测与调整的综合健康管理方式。但有些人在“以瘦为美”的误导下,把本来合乎健康标准的体重,看成“不苗条的肥胖”,深陷在身材焦虑中无法自拔。尤其是不少爱美人士为了追求“快速瘦身”,尝试节食、断食等方法,甚至盲目购买减肥药、打减肥针,为此付出的代价是损害了自身健康。

国家关注你的体重,既是为了你的美丽苗条,更是为了你的身体健康。体重管理不能成为对某种体形的刻板追求,不能背离科学指引,更不等于盲目减肥,唯有以科学为尺、以健康为度,才能在更轻盈的脚步中遇见更有活力的自己。

体重管理不等于盲目减肥

侯艺松

《党报帮你办》栏目联合爱心单位走进乡村—— 送农资传农技 开展普法宣传

本报全媒体记者 洪怀峰
实习生 胡嘉莲
邮箱:404256486@qq.com
电话:13607089528

春日的永丰县藤田镇岭南村,光伏板在阳光下熠熠生辉,白茶基地新芽初绽,处处充满生机。这个“十四五”省定乡村振兴重点帮扶村,在江西日报社(报业传媒集团)定点帮扶和多方力量的持续赋能下,已告别昔日的脏乱差,成为产业兴、村容美的活力乡村。

3月21日,本报《党报帮你办》栏目携手江西日报社法务部、党群工作部、江西农业杂志社,省农业农村产业发展服务中心产业与农垦处,以及中化肥有限公司江西分公司(以下简称中化肥)在岭南村开展普法宣传、农技咨询、化肥捐赠活动,助力乡村振兴。

中化肥向岭南村捐赠了1吨化肥。捐赠仪式上,中化肥江西吉安地区经理张永全

表示,作为中国农资行业的“国家队”,公司坚持全产业链上下游一体化布局。此次捐赠,是以实际行动助力乡村振兴,未来愿利用企业自身优势,继续为岭南村发展助力。
“土地流转要签合同,签合同时要注意期限和权责条款,遇到纠纷别慌,法律是咱的后盾!”在村中心广场,一场农业法律法规进乡村普法宣传活动在同时进行,江西日报社法务部联合党支部的律师们耐心地地为村民答疑解惑。现场还向村民发放了宣传资料,内容涵盖食品安全、动物疫病防治、种子选购、农药使用、农机补贴等方面。在法律咨询服务台,专业志愿者为村民提供法律咨询服务,解决村民们生活中遇到的法律问题。

“土壤酸性偏高,得增施有机肥改良。”针对岭南村百亩种植中常见的病虫害问题,江西农业杂志社邀请的农技专家,走进百亩种植基地“把脉开方”,还现场演示生物防治技术,推荐定制肥配方。

省农业农村产业发展服务中心产业与农垦处四级调研员刘治表示,乡村振兴,产



普法宣传活动现场。

本报全媒体记者 洪怀峰摄

业必振兴,而乡村发展产业存在贷款难、销售难和农资农技服务难等问题。他们以“社企对接重点村”行动为抓手,携手江西邮政、江西联通、中化肥等多家单位,共同打造“3+N”产业发展服务平台。该平台以“金融服务平台+电商服务平台+农资农技平台”为核心,辅以多个开放式产业发展服务平台,为乡村产业提供全方位、立体化的支持。

“我们今天把江西联通吉安等单位的相关负责人也邀请到了现场。”刘治说,希望大家能与岭南村对接,为该村产业发展提供更多支持。

江西日报社驻岭南村第一书记彭平对多家单位联合走进岭南村开展赠化肥、送法律、送农技爱心活动表示感谢。他说,此次活动为岭南村带来了实实在在的帮扶,为岭南村发展注入了新动能。

“老管热线”啥事都管

本报全媒体记者 赵影



管仲贵(右)夜访脱贫户侯水文。

本报全媒体记者 赵影摄

“管书记,村里水塘护栏坏了,什么时候能修一下?”3月17日,上饶市人力资源和社会保障局驻横峰县龙门乡童家村第一书记管仲贵接到村民电话,马不停蹄赶往现场查看。“需要修护栏,填土栽树,竖警示牌。”管仲贵拿出记事本,一边记录一边与施工队确定工程时间。

“有事就找管书记”。在童家村,管仲贵的手机号码家喻户晓,自2021年7月驻村以来,他的手机总是响个不停。“老管老管,啥事都管。”村民们竖起大拇指说。“老管热线”为群众提供了反映问题、解决问题的渠道,成为基层治理中联系群众、服务群众的好帮手。

每周日早上,管仲贵都很忙。村民们早早来到村委会,围着他询问政策、反映问题、求解矛盾。

“刚来村里时,可没这么热闹,村民对我不太搭理。”管仲贵回忆道。走访时,一名村民向他:“咱们这里的路坑坑洼洼这么多年,能不能修好?”“我尽力。”管仲贵当面应承了下来。

两个月后,道路改造完成,看到宽敞的柏油路,村民们对管仲贵愈发信任,提出的要求也越来越多。于是,他把自己的电话

改成热线,当地在此基础上建立“老管热线”基层服务治理机制,成立“老管热线”工作室,建立问题台账,管仲贵和驻村工作队、村干部合力解决群众的急难愁盼问题。在家门口挣钱是许多村民的心愿。近几年,村民徐贵金在村里办了个小饰品加工厂,带动周边80人就业。管仲贵帮他申报了帮扶车间,就业部门为他提供了资金补贴。“还有不少人来找我,希望以后可以带动更多村民在家门口就业。”徐贵金说。

在童家村,大到产业发展、村容村貌,小到家长里短、邻里纠纷,驻村干部都要“管”。这几年,当地成立了种养合作社,重修了灌溉水渠,门前屋后干净整洁,如今的

童家村,乡风文明,乡村和美,日子红火。

管仲贵却感叹美景来之不易。“凭什么要我们试点。”几年前,村里召开关于环境卫生整治村民大会时,被选中试点的村小组意见很大。“散养的家禽,歪歪倒倒的篱笆,菜地里花花绿绿的塑料袋,路人掩鼻走过,他们却习以为常。”管仲贵说。

“要把道理讲到对方心里。”管仲贵和村干部把村民请到了广场。“100多万元的文化广场项目,放在你们村,为什么不反对呢?”管仲贵说,村民们反思后,主动拆除了篱笆,清理了菜园,改变从“心”开始。

村里有92户脱贫户,管仲贵经常带着驻村的年轻干部一户一户上门了解情况。

不停,乘客说了算

南昌新增28条“招呼式”公交线路

本报南昌讯(全媒体记者蔡颖辉)记者从南昌交通运输集团获悉,3月25日起对28条线路实施“招呼式”停靠服务。

3月6日起,南昌公交首次对14条公交线路的部分城区外围站点试运行“招呼式”停靠,提升长线路公交出行效率,减少乘客出行时间。公交车行驶至“招呼式”停靠站点100米间距时,驾驶员将主动询问是否有乘客下车,距站点50米时降低车速,观察站点是否有乘客示意上车,若车内无乘客下车且站台无乘客招手示意,驾驶员将不停靠该站,直接驶离。简而言之,就是到了“招呼式”停靠站,不停,乘客说了算。

“有些偏远站点一天也没几个乘客上下,采取这个措施后,大大节约了运行时间,方便了乘客。”经常乘坐178路公交车的赵先生为此点赞。

据悉,第一批试点“招呼式”停靠的区域覆盖南昌县、安义县、进贤县、青云谱区、新建区、高新区,在14条公交线路实施。3月25日起增加的28条实施“招呼式”停靠服务的线路包括101、125、150、237、588、486等多条覆盖南昌城区周边的公交线路。

健康知识进社区



章金媛奶奶在传授健康知识。 本报全媒体记者 付强摄

本报南昌讯(全媒体记者付强)日前,南昌章金媛爱心奉献团在南昌市东湖区豫章街道临江社区开展公益活动。南丁格尔奖章获得者——章金媛现场指导,她以温暖的笑容和专业的知识,为社区居民带来实用的健康知识讲座。会后,她还上门探访社区高龄老人,提供个性化家庭医疗建议,让老人们感受到社会关爱。

