

本省车检过不了,换个省就“通关”,一些省份交界处机动车检测机构造假,多部门开展整治——消除监管盲区 杜绝车辆“带病”上路

近期,“新华视点”记者接群众举报称,在河南、安徽省际毗邻地区,一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现,这些检测站主要客户为外地车辆,一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管?如何才能消除监管盲区,让车辆不再“带病”上路?

不合格车辆异地“包过”

据群众反映,近年来,靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站,其主要客户群体是安徽等地车主,主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中,记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的,去年在本地年检时,由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时,维修店人员告诉他,可以帮忙去河南代检,确保能通过。“车送回来时,确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬,赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后,不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法,再去河南“碰运气”。赵先生说:“今年车前挡风玻璃裂了,尾气也不达标;如果河南那边检测也通不过,我就打算把车报废了。”

3月26日,记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇,毗邻106国道,距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到,待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地,包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时,赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站,记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车,其中一辆仪表盘上显示发动机故障,皮卡车反光标识不完整,右后方刹车灯罩破损,另一辆排气管中的车用三元催化器缺失;这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇,多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示,去年上半年,周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%;记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司,外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说,机动车检测应严格执行国家标准,不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过;这些检验机构放松标准,既不利于大气污染防治,也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示,异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶;让“问题车辆”过检,会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任“问题检测”

同一辆车,在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象,暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱,难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法,基层市场监管和生态环境两部门每年会按照一定比

例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到,项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时,均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后,是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业,我们也看不懂。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说,“市局没有专家;去年才开始的培训,还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一,很难看出猫腻。”

另一方面,对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长赛静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍,他们检查了异常站点的资质认定证书,部分检测车辆检测报告复印件等材料,并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明,但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示,他们按照职责范围进行检查,但相关检测专业性很强,他们缺乏技术手段,想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制,省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者,阜阳尾气检测不合格的车辆,需要在交通运输部指定的机动车维修站进行维修方可复检,否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报,县级环保部门再核查。

但记者调查发现,在安徽初检不合格的车辆,可以在河南境内再检,且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相

关负责人说,跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题,市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知,明确要求进一步完善跨部门联合监管机制,积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检测机构监管。

一些受访干部群众表示,目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城市和沈丘两地车管所了解到,两地机动车保有量均为10万辆左右,但开设的机动车检测站分别达到9家和15家,沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县域城区,但两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说,一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争,打价格战,或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为,应合理设定机动车检测准入门槛,并从严格落实退出机制。“比如,省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点,适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”赛静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议,省域内可明确机动车检测监管牵头部门,探索多部门联合执法;同时,探索省际毗邻地区建立联合监管执法机制,打破数据壁垒,形成监管合力。

阜阳市公安局和生态环境部门负责人提醒,问题车辆要及时维修,车主莫要贪图一时便利,抱侥幸心理;安检和环检的严格要求,既是在守护公共利益,也是在保障车主自身安全。

新华社“新华视点”记者(新华社北京4月7日电)

大阪世博会中国馆展陈准备就绪

新华社大阪4月7日电(记者杨光)2025年日本大阪世博会将于4月13日开园,记者7日在现场看到,中国馆展陈已基本准备就绪。

中国馆共设“天人合一”“绿水青山”“生生不息”三个展区。在“天人合一”展区,以“二十四节气”为主题的大型多媒体动态影像,将中国传统纹样艺术融入现代设计,让古老的美学智慧焕发新生。在“绿水青山”展区,厦门筼筮湖的宜人生态、湖南十八洞村的盎然生机、塔克拉玛干沙漠的生态修复等,向世界讲述一个个“绿水青山就是金山银山”的故事,展示生态保护与社会发展协调共进的美丽中国。

在中国馆二楼,“生生不息”展区充满科技元素。“神舟十九号”航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽在天宫空间站通过视频送祝福;“蛟龙号”体验舱中“载人深潜英雄”唐嘉陵下潜至7062米拍摄到的珍贵影像清晰可见;八网融合的智慧城市沙盘解锁城市未来之钥;AI大模型邀请中国文化中最受欢迎的神话人物用多语种品古论今,写诗作画。

中国馆促进会副会长、中国馆政府总代表李庆霜介绍说,中国馆展陈紧扣“共同构建人与自然生命共同体——绿色发展的未来社会”这一主题,注重沉浸式、交互性和体验感,展示手段多元,传统与现代交融,人文情怀浓郁。中国馆还将展示嫦娥五号、嫦娥六号从月球带回的土壤样品,这将是中国馆在本届世博会上献给全球观众的一份最珍贵展品。

中国馆占地面积约3500平方米,是大阪世博会最大的外国自建馆之一。该馆建筑以古代重要文化传播载体——竹筒为设计灵感,巧妙融合竹子、汉字、书卷等文化符号,诉说中华千年历史,彰显非凡文化底蕴。

商务部:一如既往为包括美资企业在内的在华外资企业提供保障

新华社北京4月7日电 记者7日从商务部获悉,4月6日,商务部召开外资企业圆桌会。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激表示,不论国际风云如何变幻,中国推进改革开放坚定不移,多边主义是解决世界面临困难挑战的必然选择,中国开放的大门只会越开越大,利用外资的政策没有变也不会变。商务部将一如既往为包括美资企业在内的在华外资企业提供保障,依法保护外资企业合法权益,积极推动解决外资企业问题诉求。中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资沃土。

凌激说,这几天,美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重侵犯各国正当权益,中国政府对此强烈谴责,坚决反对,并已采取果断措施加以反制。中方反制措施既是坚定维护包括美资企业在内的企业合法权益,也是促使美国回到多边贸易体制的正确轨道上来。关税问题的根子在美国,希望美资企业追根溯源、澄清因果,发出理性声音,采取务实行动,共同维护全球供应链稳定,促进合作共赢。

特斯拉、GE医疗、美敦力等20余家美资企业代表参会。与会企业代表表示,本次会议传递了积极信号,将及时向总部报告。会上,企业代表反映了当前投资经营中遇到的问题,商务部相关司局负责人现场逐一回应。

外交部:美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家发展权利

新华社北京4月7日电(记者成欣、袁睿)外交部发言人林剑7日表示,美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利,必然遭到国际社会普遍反对。

当日例行记者会上,有记者问:美国日前宣布对所有贸易伙伴加征关税,对象遍及全球180多个国家和地区,一些被联合国认定为“最不发达国家”的弱小经济体也未能幸免。有评论认为,高额关税将对经济结构单一、出口依赖度高的贫穷国家造成前所未有的剧烈冲击。联合国秘书长发言人杜加里克警告称,贸易战将对推动实现可持续发展目标带来负面影响,那些最脆弱、最缺乏能力应对当前挑战的国家更令人担忧。世贸组织总干事伊维拉认为,美国加征关税或将导致今年全球商品贸易总量总体萎缩约1%,给全球贸易和经济增长前景带来巨大影响。发言人对此有何评论?

林剑表示,美国以“对等”为名行霸权之实,牺牲各国正当利益服务一己之私,将“美国优先”凌驾于国际规则之上,是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。中方已经发布了《中国政府关于反对美国滥施关税的立场》,表明了严正态度。

林剑指出,美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利。世贸组织数据分析显示,在经济不对等、经济实力不对等的情况下,美国加征关税政策将进一步拉大各国贫富差距,欠发达国家将遭受更大冲击。这将严重损害实现联合国2030年可持续发展议程的努力。美方实施差别化税率违反世贸组织非歧视原则,严重破坏正常国际经贸秩序和全球供应链安全稳定,严重损害多边贸易体制,严重冲击世界经济复苏进程,必然遭到国际社会普遍反对。

“开放合作是历史潮流,互利共赢是人心所向。发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。”林剑说,各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。

不满特朗普政府出台的关税等政策“住手!”抗议活动在欧洲多地举行

据新华社伦敦4月6日电(记者郑博非、荀伟)“住手!”抗议活动5日在伦敦、里斯本、巴黎和柏林等多个欧洲城市举行。参与者抗议美国特朗普政府近期出台的关税等各项政策。

消博会专线巴士 展现海口风情

第五届中国国际消费品博览会举办在即,“老爸茶·海口巴士”正式开通“消博会专线”,为海口街头增添了一道独特的风景线。该巴士以全景天窗和音乐舞台为特色,将海南本土文化元素与消博会的创意设计相融合,串联起海口多个热门打卡点,充分展现海口旅游文化的魅力。

新华社记者 张丽芸摄

上图:“老爸茶巴士”消博会专线上展示的消博会周边产品。

左下图:乘务员在“老爸茶巴士”消博会专线上展示消博会周边产品。

右下图:在海口街头拍摄的“老爸茶巴士”消博会专线。



美国借经济手段胁迫他国

——拉美学者批美滥打“关税战”行径

拉美多国学者近日纷纷表示,美国宣布所谓“对等关税”是保护主义行径,损害其自身声誉、扰乱国际秩序。

“美国从来都不是所谓不公平贸易的受害者。”智利大学学者伦佐·布罗托认为,历史上,美国在诸多贸易谈判中将自身意愿强加于贸易伙伴,成为全球贸易体系的获益者,如今故意制造贸易“吃亏论”,实际是以关税手段施加地缘政治影响力,胁迫他国作出经济让步。

不少学者提到,美国此前试图挑起与

多个贸易伙伴的经贸摩擦,以保护国内产业,但实际结果并没有带来“制造业回流”。

“此前美国政府的加征关税政策已被证明无效,为何还要不断升级关税措施?”墨西哥经济教学研究中心研究员雷纳托·巴尔德拉马反问。

巴尔德拉马指出,美国升级关税的根本动因是:美国企业产业竞争力日益下滑,美国政府企图通过保护主义措施扭转国际贸易中的不利局面,维护“美国优先”地位。

布罗托表示,颠覆性的关税政策不仅

严重违反世贸规则,甚至不惜“打自己脸”。他举例,美国政府多次试图打破“美国-墨西哥-加拿大协定”(美墨加协定),对墨西哥、加拿大加征关税,而该协定正是此前在美方主导下胁迫两个邻国重新谈判并制定的。这样出尔反尔的举动“削弱了美国的国际声誉以及美国在全球的政治经济影响力”。布罗托指出,面对美国单边主义和加征关税的威胁,维护多边秩序、促进共同发展符合拉美国家等广大发展中国家的共同战略利益。

“当美国保护主义政策与其他国际行为体的利益不一致时,不是所有国家都会选择向美方屈服。”在多米尼加共和国科学院院士爱德华多·克林赫尔看来,国际社会加强合作与团结,将在很大程度上缓解美国“关税大棒”对全球经济造成的冲击。全球南方积极拥抱全球化趋势、推动贸易关系和外汇储备多元化,将成为破除美国贸易霸凌毒害的“解药”。

新华社记者 朱婉君(据新华社北京4月7日电)