

我国首次南大洋秋季科考大幕拉开

有助于掌握稀缺资料 填补南极边缘海暗生态系统现场观测和实验空白

4月初,南大洋已进入秋季,海况一天比一天恶劣。风吼浪啸,船身来回倾斜,科考队员摇晃不知天地。天色阴沉,海面上新结的冰像莲叶般片片随波荡开,越是往南,冰盘越大,逐渐连块成片,形成漫漫冰原。伴随着尖锐摩擦声,“雪龙2”号艰难破冰前行。

这个时间点,以往航次的科考船早已一路向北,踏上归途。但今年,在这个黑夜渐长的季节,“雪龙2”号却依旧南行,再次穿越西风带,来到南极罗斯海,拉开我国首次南大洋秋季科学考察的大幕。

受聘于上海交通大学的美籍科考队员沃克今年73岁,研究罗斯海已有40年。但他也未曾在南半球的秋天到过这里。为何要在海况和天气如此恶劣的时候来此调查?

中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋介绍,夏季南极海域海况较好,是科考的

“黄金季节”,因而调查资料相对丰富。但目前国际上对其他季节南大洋的了解极为匮乏,无法对企鹅等高营养级生物形成科学、系统的认知。

作为南极底层水的重要形成地和生物资源富集区,罗斯海是南极边缘海研究的热点之一。“在此开展秋季南大洋调查,有助于掌握稀缺资料,填补南极边缘海暗生态系统现场观测和实验的空白,对磷虾、企鹅、海豹等关键种群如何越冬有更深入了解,为生态保护和生物资源合理利用提供科学决策依据。”何剑锋说,“邀请美国、英国、挪威、澳大利亚、泰国和马来西亚等国的科学家参与合作,也有助于提升我国极地科考的国际影响力。”

秋季南大洋黑夜渐长,光照减少,同时由于海冰生成,阳光透过率减弱,南大洋逐渐进入“黑暗季节”。顶着极寒寒风、破浪、碎冰,这趟“深入黑暗”的大洋

调查,关注啥?

罗斯海联合航次首席助理、综合分队队长曹叔楠介绍,本次调查作业项目除传统中层鱼拖网、磷虾拖网、CTD(温盐深剖面仪)采水、鸟类和哺乳动物观测外,还有粒径谱观测系统、浪-冰浮标观测、莲叶冰浮标观测等。来自9个国家的科考队员将围绕“黑暗季节”的海-冰-气相互作用、生态系统过程、生物种群越冬生存策略以及碳埋藏等问题,在艾斯林浅滩和西侧底层水外流区等生态热点区开展综合调查。

以生物种群生存策略为例。“就像‘大鱼吃小鱼,小鱼吃虾米’,南极生态系统里有一张完整稳定的食物网。”曹叔楠说,磷虾等浮游动物以浮游植物为食,本身又是企鹅、海豹等动物的食物,这些“搬运工”直接参与能量从生产者到更高营养级别之间的传递。

但在“黑暗季节”里,通过光合作用

制造养分的浮游植物会逐渐减少,以它们为食物的磷虾该怎么填饱肚子?企鹅、海豹等动物又如何熬过漫长的严冬?这些问题有待在科考中进一步研究。

一切都是未知,但困难必须面对:酷寒环境下设备冻结导致采水失败、数据波动;拖网进冰致使网衣破裂;舰部甲板作业的队员在低温强风下体力透支……

“严酷的环境确实给科考作业带来不少困难。但我们边作业边总结,通过调整作业顺序,改进作业方式,已从最初的提心吊胆、手忙脚乱,过渡到现在井然有序、从容应对。”何剑锋说,第一步总是艰难,但只要迈出去,就会有收获。这个秋季联合航次,对我们如何进行南大洋科学研究、优化极寒环境下的海洋作业装备、构建国际化的科考平台,都将是一次不可多得的实践。

新华社记者 黄韬铭
(新华社“雪龙2”号4月8日电)



中国国际医疗器械博览会开幕

4月8日,参观者在一台手术机器人前交流讨论。

当日,第91届中国国际医疗器械博览会(CMEF)在国家会展中心(上海)开幕。来自全球30多个国家和地区的近5000家行业企业,在医学影像、体外诊断、医用电子、医用光学、医院建设等22大主题展区內集中展示医疗器械领域全科室、全产业链产品技术与解决方案。 新华社记者 方 赟摄

外交部：如果美方执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底

新华社北京4月8日电 (记者袁睿、成欣)针对美方威胁进一步对华加征50%关税,外交部发言人林剑8日在例行记者会上说,美方滥施关税严重侵犯各国正当权益,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定,是典型的单边主义、保护主义、经济霸凌,遭到国际社会普遍反对,中方对此强烈谴责、坚决反对。

林剑指出,贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。中国人不惹事,也不怕事,施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。中方必将采取必要措施,坚决维护自身正当合法权益。如果美方置两国和国际社会的利益于不顾,执意打关税战、贸易战,中方必将奉陪到底。

商务部：如美方升级关税措施落地 中方将坚决采取反制措施

新华社北京4月8日电 商务部新闻发言人8日表示,中方注意到,美东时间4月7日,美方威胁进一步对华加征50%关税,中方对此坚决反对。如果美方升级关税措施落地,中方将坚决采取反制措施维护自身权益。

发言人说,美方对华加征所谓“对等关税”毫无根据,是典型的单边霸凌做法,中方已经采取的反制措施是为了维护自身主权安全发展利益,维护正常的国际贸易秩序,完全是正当之举。美方威胁升级对华关税,是错上加错,再次暴露了美方的讹诈本质,中方对此绝不接受。如果美方一意孤行,中方必将奉陪到底。

发言人表示,中方重申,贸易战没有赢家,保护主义没有出路。施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中方敦促美方立即纠正错误做法,取消所有对华单边关税措施,停止对华经贸打压,与中方在相互尊重的基础上,通过平等对话妥善解决分歧。

美国国防预算将首次达万亿美元

新华社华盛顿4月8日电 美国国防部长赫格塞思7日说,美国国防预算将首次达到1万亿美元。

赫格塞思当天在社交媒体上写道:“即将到来:第一个万亿美元国防部预算。”

赫格塞思称,特朗普政府“正在重建美国军队——而且是快速重建”。他还称,将“明智地”使用每一块钱,用于提升“杀伤力和战备能力”。

当天早些时候,美国总统特朗普在同以色列总理内塔尼亚胡会见时说,美国“已基本上批准”1万亿美元的国防预算,这将是美国迄今最高的年度国防预算。

2024年12月,时任美国总统拜登签署2025财年国防授权法案,当时公布的新财年国防预算为约8950亿美元。



俄罗斯发射“联盟MS-27”载人飞船

4月8日,搭载“联盟MS-27”载人飞船的“联盟-2.1a”运载火箭从哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场发射升空,3名宇航员乘坐飞船前往国际空间站。

搭载“联盟MS-27”载人飞船的“联盟-2.1a”运载火箭于莫斯科时间8日8时47分(北京时间13时47分)从哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场发射升空并进入预定轨道,将与国际空间站对接。 新华社/路透

中国第41次南极考察队顺利完成主要任务

据新华社北京4月8日电 (记者王立彬、张建新)记者8日从自然资源部获悉,“雪龙”号极地科考破冰船当天返回上海,中国第41次南极考察队顺利完成主要任务。

中国第41次南极考察队由来自国内外118家单位的516人组成,“雪龙”号2024年11月1日从广州出发,历时159天,总航程2.7万余海里;“永盛”轮2024年11月20日从张家港起航,今年1月23日完成考察任务,历时65天,航程近1.1万海里;“雪龙2”号目前在执行罗斯海联合航次,预计6月返回上海。

此次考察队克服陆缘冰融化、密集浮冰等困难,完成中山站、长城站、秦岭站的物资和人员卸运任务,在南极半岛、宇航员海、普里兹湾、阿蒙森海、罗斯海等海域完成综合调查监测和科技项目,在中山站、长城站、秦岭站、昆仑站、泰山站、格罗夫山等区域完成工程与保障能力建设、陆地和沿海生态环境调查、内陆与航空调查、国际合作等任务。

考察队重点完成了三项工作:开展南极秦岭站配套设施建设,在我国南极考察站首次应用风、光、氢、储多能互补的清洁能源体系,开展秦岭站越冬考察任务,我国首次实现南极三站越冬;通过航空调查,填补我国中山冰雪机场至恩德比地、格罗夫山、查尔斯王子山和伊丽莎白公主地沿线冰盖区基础数据空白,首次在南极阿蒙森海成功采集长重力岩芯等;组织多国实施罗斯海联合航次考察,继续实施国际南极“环行动计划”和中俄钻探项目,参与金砖国家合作环南极考察等。



▲4月8日,“雪龙”号停泊在中国极地考察国内基地码头。

►4月8日,人们在中国极地考察国内基地码头欢迎“雪龙”号凯旋。

新华社记者 张建新摄



美国惹恼世界 多国反制措施纷至沓来

多维度抵御“美国风险”冲击 多领域构筑“去美国风险”防线

美国新一届政府上台以来,威胁并实施一系列覆盖面广、破坏性大的关税政策。这些措施带有明显的贸易保护主义特征,正颠覆传统贸易关系,阻碍全球经贸往来,拖累世界经济增长。“美国风险”引发世界各国广泛担忧。

为最大程度避免不确定性及其风险,不少国家从短期和长期措施着手主动应对,多维度抵御“美国风险”冲击,多领域构筑“去美国风险”防线,在全球范围内持续推动自由贸易深化发展。

多维度抵御“美国风险”冲击

肆意挥舞“关税大棒”、频繁调整关税政策,美国政府的一系列做法看似是“美国优先”,实则利噬美国企业,严重削弱投资者信心,损害美国经济利益。多家国际机构近期敲响警钟,接连上调美国经济衰退概率,认为关税政策将显著加剧美国面临的多重挑战。

从曾经自诩的“世界贸易之锚”到如今的“全球防范之险”,美国惹恼了世界。随着全球贸易紧张局势急剧升级,多国反制措施纷至沓来。

根据摩根大通分析报告,欧盟是“受到美国‘对等关税’影响最大的市场之一”。目前欧洲各国和欧盟机构已开始着手准备实施“软硬两手”的反制措施。

首先是欧盟“箭在弦上”的反制关税。3月12日,欧盟宣布对价值260亿欧元的美国商品征收反制关税;3月20日,欧盟宣布这些关税将于4月中旬统一生效。其

次,于2023年底生效的欧盟反胁迫工具成为其进一步反制措施中的“关键武器”。再次,欧盟还将美国占据极大优势的服务贸易视为潜在打击对象。

此外,从保护本国经济层面看,西班牙3日宣布141亿欧元援助计划,以保护可能受到美国关税冲击的经济;法国总统马克龙3日表示美国关税措施“残酷且毫无根据”,呼吁企业暂停对美投资。

作为美国近邻的加拿大也因美国反复横跳的关税操作与之渐行渐远。加拿大总理卡尼近日表示,加美间的传统关系已经结束,加拿大必须从根本上重塑经济。加拿大已宣布对美国汽车关税采取对等反制措施,并已对接近600亿加元(1美元约合1.42加元)的美国商品实施报复性关税。

美国另一个重要贸易伙伴墨西哥3日宣布了包含18项要点的国家产业振兴计划,这份升级版“墨西哥计划”旨在强化本土工业、能源与粮食主权,并推动进口替代。

多领域构筑“去美国风险”防线

中长期看,为应对美国单边主义贸易政策和供应链安全风险,多国正尝试通过重组供应链和调整产业结构等方式,主动应对贸易不确定性,加速构建“去美国风险”贸易网络。

首先,美国单边加征关税引发多国反制,大范围贸易摩擦将扰乱全球供应链,如何系统应对全球供应链深度调整成为各国关注重点。以汽车业为经济支柱的日本为例,该国曾于美国铝钢关税生效前夕游说,

希望凭借两国政治上的紧密合作获得关税减免。但“美国优先”政策彻底打破日本幻想,其“无差别”关税政策让日本深感背刺的同时,也让日本汽车厂商联手,认真思考如何重新构建避免“美国风险”的供应链体系。

美国在亚洲的另一个主要贸易伙伴越南也正考虑调整过度依赖对美出口的经济结构。此外,印度重启与英国的自贸协定谈判,还宣布将于年内与欧盟达成自贸协定。泰国已同欧洲自由贸易联盟签署自贸协定。

其次,为应对美国出口市场及投资环境的改变,如何有效调整本国产业结构成为多国当下重要任务。3月中旬,大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,由于德国工厂前景不明朗,该集团对生产军用车辆的可能性持开放态度,同时德国其他多家汽车制造商和供应商也对此表示感兴趣。

第三,为从根本上消除“美国风险”,逐渐摆脱“安全附庸”地位、重塑战略自主,欧洲一些国家在多领域积极谋求寻找替代美国方案。以信息通信领域为例,荷兰众议院近日通过多项动议,呼吁荷兰政府减少对美国云服务技术的依赖,同时加快对荷兰以及欧洲替代方案的投资。

“我看到了未来,它不在美国”

英国《金融时报》网站近日刊文指出,全球化的结构性韧性终将战胜特朗普政府的贸易保护主义,其短期冲击将被经济激励、多边合作与产业分工的底层逻辑持续消解。

文章援引瑞士洛桑国际管理学院教授

西蒙·伊文尼特通过模型推演得出的结论指出:美国对全球贸易的重要性可能被高估。即便美国全面切断商品进口,美国的70个贸易伙伴在维持对其他市场出口增速的情况下,可在一年内弥补对美出口损失,另外115个贸易伙伴可在五年内弥补损失。

有专家指出,当今世界,经济全球化潮流不可逆转,任何国家都无法关起门来搞建设。尽管世界经济发展遇到一些“回头浪”,但各国已形成共识:世界决不会退回相互封闭、彼此分割的状态,开放合作仍然是历史潮流,互利共赢依然是人心所向。

专家预计,美国的关税将加速其他国家通过双边贸易协定或区域贸易协定实现经济一体化。美国哈佛大学肯尼迪学院教授杰森·福尔曼说:“你会看到世界各地更多国家绕开美国达成自由贸易协定。我认为这是美国作为全球贸易体系中心的转折点,但不会是世界如何看待自由贸易的转折点。”

美国《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼日前发表题为《我看到了未来,它不在美国》的文章指出,如今几乎每种复杂产品——从汽车到手机——都是由庞大且复杂的全球制造生态系统制造的。这就是为什么这些产品越来越好、越来越便宜的原因。“靠关税不可能实现繁荣,尤其是人工智能时代即将到来。我们已被电信、贸易、移民,以及气候变化紧紧联系在一起。”

新华社记者 于 荣
(据新华社北京4月8日电)