

### 加大补贴力度 打造换新平台 完善回收链条

# 抚州电动自行车以旧换新领跑全省

本报抚州讯（全媒体记者徐立鸣）2024年，抚州电动自行车以旧换新活动回收旧车1.85万辆，电动自行车以旧换新补贴申请审核通过近1.8万辆，均位居全省第一。去年以来，抚州市深入实施电动自行车以旧换新政策，通过加大补贴力度、打造“一站式”换新平台、完善旧车回收链条，推动电动自行车消费热度持续攀升。

以更实惠带动消费热潮。据悉，市民在抚州通过以旧换新政策购买电动自行车，最高可享600元政府补贴。2024年9月，为激发消费活力，该市在中央和省级消费品以旧换新政策基础

上，出台了抚州市电动自行车以旧换新政策，对交回个人名下老旧电动自行车，并在省内购买符合国家标准电动自行车新车的消费者给予500元补贴。为引导消费者选购安全性更高、更易于回收的车型，该市对以老旧锂离子蓄电池换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者额外增加100元补贴。今年一季度，该市已受理电动自行车以旧换新申请7370辆，数量居全省第一。

以更优服务提高换新效率。抚州引入国资企业，在全省率先上线电动自行车以旧换新微信小程序“盛华回收”，将全市220余家电动自行车销售商家接

入平台，实现了回收、登记、保险、上牌“一站式”办理，帮助消费者摆脱了享受电动自行车以旧换新补贴时，需往返于回收站等多地，办理手续繁杂等问题的困扰，并协调保险机构安排22.6万元保费阶梯式优惠额度，助力以旧换新工作。据了解，该微信小程序今年还根据省商务厅发布的2025年以旧换新补贴政策进行了迭代升级，功能涵盖了业务办理、信息管理板块，消费者可直接查询以旧换新政策、新车车型和老旧电动车价格表等，服务范围下沉至乡镇，更多群众可以在“指尖”享受以旧换新红利。

以更全链条建设更优生态。在加

大优惠力度促进消费、搭建平台提升服务的同时，抚州还积极做好消费品以旧换新“下半篇文章”，引入了抚州市盛华报废汽车回收（拆解）有限公司、抚州共达再生资源有限公司等环保回收企业，实现电动自行车旧电池在储能系统、低速电动车等领域的梯次利用。该市生态环境周定期对回收企业和处理机构开展技术核验，从运输环节到最终资源化利用效率等进行层层把关，确保旧电池回收处理的规范与安全。如今，该市已基本形成电动自行车旧电池回收处理市场的循环经济产业链，实现了经济效益与生态效益的双赢。

## 跨领域跨层级实践锻炼 鄱阳49名年轻干部“互换岗位”

本报鄱阳讯（全媒体记者余红举 通讯员余依云）“通过‘互换岗位’实践锻炼，年轻干部能在不同环境中锤炼作风、提升本领、补齐短板，这对我来说是一次宝贵的经历。”近日，在鄱阳县“互换岗位”座谈会上，古县渡镇组织干事王发权分享了自己的体会。

近年来，鄱阳县针对年轻干部经验不足、岗位单一、能力提升慢等问题，创新开展“互换岗位”实践锻炼，通过跨领域、跨层级交流，打造政治过硬、素质全面、作风扎实的高素质专业化年轻干部队伍。

该县坚持“事业需要什么就培养什么，干部缺什么就补什么”原则，通过调研摸底、征求意见，选定6个乡镇和11个任务较重的县直部门作为试点单位。严格采取“单位推荐+组织研判”方式，从政治素质、专业背景、工作实绩等维度综合考量，首批选拔49名政治素养好、发展潜力大的业务骨干参与交流。

“在乡镇更关注眼前问题，到县委办后学会了系统谋划。”从谢家滩镇交流至县直部门的年轻干部洪嘉晖深有感触。鄱阳县专题召开“互换岗位”启动会，结合干部特长与接收单位需求，精准安排岗位：选派31名乡镇干部到县委办、政法委、信访局等部门，提升理论水平和综合协调能力；安排18名县直干部下沉乡镇，在乡村振兴、信访维稳中锤炼群众工作本领。

为确保锻炼成效，鄱阳县建立“一对一”导师帮带制度，由接收单位分管领导全程指导，帮助年轻干部快速适应、提升能力。同时，将实践表现纳入选拔任用、评优评先依据，激励干部担当作为。

鄱阳县委组织部相关负责人表示，通过“互换岗位”，县直干部练就了扎实的群众工作能力，乡镇干部提升了政策理论和统筹水平。他们在防汛抗旱、招商引资、重大项目等任务中冲锋在前，成为推动高质量发展的生力军。

## 2025年“数据要素×”大赛江西分赛启动

本报讯（全媒体记者董文涛 实习生李正耀）4月17日，2025年“数据要素×”大赛江西分赛启动。江西分赛作为全国“数据要素×”大赛的地方分赛，由国家数据局、江西省人民政府指导，江西省发展和改革委员会（江西省数据局）联合20家省级单位共同主办。分赛共设置工业制造、现代农业、商贸流通等14个赛道，获奖项目将有机会获得“数据要素×”大赛全国总决赛入围推荐、申报专项项目、产融对接、供需对接等政策激励。

省发展改革委相关负责人表示，我省积极抢抓数字经济时代发展机遇，加快构建以数据为关键要素的数字经济，促进数据赋能各个行业。此次江西分赛将更加突出数据要素市场化、价值化导向，力争在赛事规模、质量、成效上实现新的突破。同时，推动各地充分发挥数据资源优势，打造“数据+产业”融合应用场景，加强产学研用协同，培育数据创新生态，推动更多大赛成果落地。

## 昌九高铁南昌东站至何家线路所段开始静态验收

本报讯（全媒体记者陈晖）4月18日，昌九高铁南昌东站至何家线路所段开始静态验收，为该段铁路今年具备开通运营条件迈出重要一步。

昌九高铁南昌东站至何家线路所段全长21公里，自南昌东站引出，至何家线路所与既有京港高铁昌赣段正线连接。线路开通后，杭昌高铁、京港高铁于南昌东站交会，杭昌高铁开往赣深方向的列车无须绕行南昌南站，可直接经南昌东站快速往返，列车通行时间将缩短近8分钟，有效提高运输时效。

静态验收是新建铁路工程竣工验收的重要环节，是对铁路工程建设质量、设备安装调试质量进行的一次全面“体检”，是判定工程质量是否合格、确定工程能否按期投入运营的关键程序。据了解，此次静态验收将于5月完成全部项目，之后还将进行动态检测、联调联试及运行试验等工作，为线路8月具备开通运营条件做好最后准备。

## 2025香港图片展在赣州举行

本报赣州讯（全媒体记者杨文斌）4月18日，“在香港拾一个彩蛋”2025香港图片展在赣州举行。图片展以“在香港拾一个彩蛋”为主题，通过110幅生动的影像，全景式展现香港回归祖国以来的繁荣发展、城市风貌和人文精神。为纪念东江水供港60周年，展览还特设安远县护源工作展示专区。

据了解，赣州是江西的南大门，素有红色故都、客家摇篮、江南宋城美誉，是香港同胞主要饮用水源——东江的源头所在地。两地以光影为媒，以图片为桥，在赣州开启一场跨越山海的对话，既是对赣港情谊的生动诠释，更是对两地深化交流、共谋发展的美好期许。



4月17日，南昌市青云谱区岱山街道梅湖社区在瑞子书房举办读书分享活动，辖区老党员与来自南昌市定山小学的学生齐聚一堂，共享阅读乐趣。本报全媒体首席记者 李 勤摄



## 激烈角逐

4月19日，2025年江西德兴铁人三项亚洲杯暨中国铁人三项联赛于德兴市凤凰湖景区鸣枪开赛，来自国内外的1000余名运动员齐聚此地，在山水间展开速度与耐力的激烈角逐。 本报全媒体记者 徐 铮摄

## “强村公司”田野显身手

徐紫燕 本报全媒体记者 李 歆

4月9日，新干县七琴镇炉村育秧中心内，10余名工人正在育秧流水线旁忙碌。装基质、撒谷种、覆表土……随着传送带滚动，一盘盘秧苗接连下线。“过去用手撒种子深浅不一，现在机器播种均匀，几秒钟就能出一个秧盘。”工人洪有兰一边说一边将秧盘搬进双层温室育秧大棚。两台智能化催芽机正嗡嗡运转，显示屏上实时跳动着温度、湿度数据。

这座占地20亩的育秧中心，是七琴镇春耕的“智慧心脏”。镇综合行政执法队队长丁勇忠为记者算了一笔账：全自动设备每天能生产3000盘秧苗，可满足100多亩稻田的用秧需求，效率比人工育秧高出30倍。同时，从中心培育出的1200亩秧苗，还可以通过琴水农机服务有限公司的服务网络覆盖全镇15个村，年收益达10万元。

机械轰鸣声回荡在秋南村的田野间。11台旋耕机在泥浪中穿梭，所过之处，湿润的泥土顷刻间变得松软平整。“昨天刚下单，今天一大早机器就下田了。”村民聂秋英站在田埂上笑道，现在水田旋耕每亩节省25元，还不用到处找农机手。

农机公司的订单簿印证着春耕热潮——目前已接到1.3万亩稻田翻耕订单，基本来自全镇各个村庄。“旋耕费每亩95元，比市场价低两成，现在已经完成5000亩。”公司总经理陆正江告诉记者，

该农机公司采购高速插秧机、旋耕机、联合收割机、农业无人机等20余台，为全镇农户提供全过程“保姆式”以及半托管服务。

机械化春耕的实现得益于七琴镇探索的“1+3+5+15”公司化运营模式。2023年11月，该镇成立1个镇级“强村公司”——琴水农业发展有限公司，融合供销、粮食、林业等三个合作社，下设粮食、农机、林业、广告传媒、建筑工程等5个全资子公司，联合全镇15个村，构建起“公司专业化运营+村集体分红+群众受益”的利益联结机制，带动群众务工1200余人。

荷浦乡成立农机合作社，沂江乡发展果蔬合作社，潭丘乡组建劳务服务公司……目前，新干县已在13个乡镇推广七琴镇的经验做法，培育各具特色的“强村公司”，为乡村振兴注入新动能。

在此基础上，该县农业农村部门不断加大政策扶持力度，强化农资农机保障，发放水稻生产、耕地地力保护、稻谷补贴、农机补贴等惠农资金，通过示范带动、技术指导等措施，推广水稻全程机械化、绿色防控等新技术20余项。

截至目前，新干县已建成3个全程机械化综合农事服务中心和14个水稻机械化育秧中心，机械化耕作、智能化管理模式得到进一步推广，有效提高了春耕效率，助力农户降本增效。



4月18日，峡江县莲荷乡丁家村农田里，农机手驾驶插秧机进行早稻插秧作业。 通讯员 薛 南摄