

江西机场集团构建“上天入地”布局 打造立体交通枢纽

6月28日,南昌地铁1号线延长线直达昌北机场站正式开通,江西省首座“三位一体”(航空、高铁、地铁)的综合立体交通枢纽逐步迈入实质运行。

作为江西航空运输核心力量,近年来,江西机场集团以“上天入地”的战略布局,推动交通网络从单一航空向多式联运升级,为中部地区崛起注入澎湃动能。

打造立体交通网络 从“一千七支”到“三位一体”

2003年,在全国机场属地化改革浪潮中,江西机场集团应运而生,作为首都机场集团全资子公司,肩负起运营管理江西民用运输机场的重任。二十多年栉风沐雨,集团资产规模从11.5亿元激增至93.63亿元,管辖机场由“一千两支”拓展为“一千七支”的8机场集群。其中,昌北国际机场作为核心枢纽,年旅客吞吐量从2003年的123万人次攀升至最高1364万人次,年货邮吞吐量从1.3万吨跃升至最高18.2万吨,实现量质齐飞。

在自身扩容的同时,江西机场集团主动拥抱交通变革,开启从单一航空向综合立体枢纽的转型征程。昌北国际机场通过地铁延伸与高铁接入的协同发展,构建起综合交通中心(GTC),将地铁、高铁、机场巴士、出租车等多种交通方式无缝整合,成为区域交通便捷性与经济活力的强力引擎。

南昌地铁1号线北延工程的通车,彻底改写城市与机场的时空距离——市区至机场仅需30分钟。与此同时,江西机场集团配套建设的封闭式风雨连廊,将T2航站楼与地铁站紧密相连,实现5分钟内步行换乘,全天候保障旅客出行体验。昌北机场站作为江西省首座“三位一体”综合枢纽车站,总建筑面积5.2万平方米,以机场出发层、到达层、高铁地铁站厅层、站合层的立体布局,打造现代化交通枢纽典范。

昌九高铁是昌北机场站重要一环。高铁与地铁平行并线同层设计,通过地下通道实现快速接驳,大幅压缩换乘时间。作为国家“八纵八横”高铁主通道京港高铁的重要组成部分,昌九高铁全长138公里,设计时速350公里。2027年3月通车后,南昌、九江市民可搭乘地铁或高铁直达机场,届时昌北国际机场的辐射力与南昌的交通枢纽地位将实现质的飞跃,有力推动江西融入粤港澳大湾区,服务长江经济带发展战略。



南昌地铁1号线昌北机场站 李 龙摄

拓展对外航空网络 从“经昌飞”到国际门户

航空网络是机场集团连通世界的“空中桥梁”。根据目前在售情况预测,昌北国际机场暑运可完成1.8万架次,完成旅客吞吐量250万人次,同比增长3.1%、5.3%。今年暑运将有东航、江航、深航、春秋航、海航、湖南航等6家航空公司新增26条暑运加班航线,加密或新增西宁、沈阳、湛江、乌鲁木齐、温州、宁波等国内各地和新加坡、吉隆坡等国际各地共计25个航点,航空网络不断织密。

近年来,昌北国际机场以塑造国际网、建设快线网、完善骨干网、扩大基础网、打通空地网为重点,不断完善航空网络布局,提升国内、国际航线网络通

达性。2024年,累计运营国内外航线129条,通航点达93个,重点城市航线高频次运营,如南昌至北京每日15班、至成都每日13班。全年旅客吞吐量1126.8万人次、货邮吞吐量6.63万吨,同比分别增长10.4%和10.5%,发展势头强劲。

在枢纽开放能级提升上,江西机场集团依托南昌航空口岸大力发展口岸经济。2024年开通6条国际(地区)客运航线与4条国际货运航线,今年恢复大阪航线、9月将重启澳门航线。国际旅客吞吐量17.54万人次、国际货邮吞吐量3.1万吨,同比分别增长148.8%和60.3%,江西开放通道的辐射力显著增强。

“经昌飞”中转战略与“飞昌快”快线服务成为提升枢纽功能的双轮驱动。通过与航空公司深度合作,梳理100余条精品航线实时监控销售,东航“经昌飞”流量同比增长35.4%,成为贯

通南北的中转标杆。“飞昌快”覆盖广州、深圳等核心航线,以截关时间缩短、快速安检等服务提升运输时效。在货运领域,昌北国际机场以“7x24小时”预约通关制度和48小时直达欧洲仓的高效物流,跻身国内航空口岸通关时效前列,为外向型经济保驾护航。

航旅融合与区域经济发展 航空网络赋能江西发展

江西机场集团跳出交通运输单一维度,以航旅融合、服务区域、助力开放的多元战略,全面赋能地方经济。该集团创新推出“飞昌恰噶”系列消费权益,联动海昏侯、滕王阁等文旅资源,凭登机牌即可享受吃住游玩购娱优惠,被央视网新闻点赞为“小票根大经济”。

各机场结合地方特色,推出了丰富多彩的航旅产品。景德镇机场积极联合各文旅单位,探索“机票+景区”“机票+酒店”“机票+旅游”等产品,与陶溪川部分景点和三宝蓬艺术聚落等单位已建立合作关系。井冈山机场则争取到政府政策支持,给予乘坐航班来吉安旅客市内所有A级以上景区门票五折优惠。同时,青原区、吉水县、遂川县等地方文旅部门出台了航空旅游奖励政策,并可与市级政策叠加享受。这些创新举措有效刺激了航空旅游市场需求,促进了地方文旅产业发展。

即将投入运营的赣州瑞金机场也将成为红色旅游的重要支撑。机场通航后,计划逐步开通瑞金至北京、上海、广州等主要一线城市及遵义、延安等全国旅游重点城市航线。

从阡陌交通到立体枢纽,从区域节点到国际门户,江西机场集团正持续深化“空铁地”融合发展,为江西构建现代化综合交通体系、实现高质量发展注入源源不断的动力。(连三思 俞抒俊)

相关链接

江西铁塔:助力南昌地铁延长线5G网络全覆盖

6月28日,南昌地铁1号线北延、东延及2号线东延三条延长线正式开通运营,线路总长31.7公里,设19座车站、2座停车场和2座主变电站。江西铁塔统筹民用通信系统建设,历时8个多月,较原计划提前30天完成任务,实现5G网络与地铁同步开通,覆盖率达99.7%。

建设过程中,江西铁塔强化资源统筹。统筹建设需求,积极协调三家电信企业,地铁内车站室分、隧道室分等全量由铁塔建设,传输配套等全量由铁塔代建;统筹建设方案,隧道

区间采用POI+泄漏电缆覆盖,节约空间、降低成本,预计为行业节约投资超1500万元。车站公共区域采用新型数字化室分系统,解决容量不足问题,利于后续网络演进;统筹资源预留,与南昌轨道交通集团沟通,为民用通信预留机房、布线空间及用电容量,协调地铁方为漏缆安装预留侧耳,减少对隧道洞壁的破坏。

施工期间,该项目面临地下空间复杂、工期紧张等困难。项目组联合南昌地铁成立专项调度小组,派遣专职人员驻点,掌握施工计划,通过见

缝插针式申请施工作业点,确保在地铁热滑前完成隧道内主体工程施工。为确保项目按时高质量完成,江西铁塔采取科学有效的进度管控措施。前期科学规划,明确目标,拟定26个关键节点时间倒排计划;中期过程管控,执行“三清”机制,建立“四步法”解决问题;后期闭环管理,组织三级验收体系,开展项目后评价。

江西铁塔通过强化资源统筹、建设攻坚和进度管控,成功实现5G网络与地铁同步开通,为南昌市民出行和通信需求提供有力保障。(刘晓涛)

超300人观摩智慧工地标杆项目

——江西建工探索建筑业转型新路径

6月28日,由省住建厅主办的“全省房屋市政工程安全生产治本攻坚三年行动推进会暨安全生产标准化工地现场观摩会”在江西建工一建承建的红谷滩基金产业园(写字楼)项目部举行,行业专家及施工单位代表等300余人齐聚一堂,共同观摩我省首个“全生命周期智慧工地”标杆项目,深度探索建筑业高质量发展新路径。

本次观摩会紧扣“人人讲安全 个个会应急——查找身边安全隐患”主题,现场推进会暨安全生产标准化工地现场观摩会”在江西建工一建承建的红谷滩基金产业园(写字楼)项目部举行,行业专家及施工单位代表等300余人齐聚一堂,共同观摩我省首个“全生命周期智慧工地”标杆项目,深度探索建筑业高质量发展新路径。

走进项目现场,数字化浪潮扑面而来。红谷滩基金产业园(写字楼)项目锚定“鲁班奖”“国家AAA级安全文明示范工地”双项国家级荣誉目标,深度融合应用BIM、物联网、人工智能、大数据分析等前沿技术,构建功能完备的“智能指挥中心”,推动工地管理从传统经验驱动向数据化、智能化方向全面转型,为传统建筑

业转型升级提供了可借鉴的“江西建工方案”。

在技术应用层面,BIM技术宛如“建筑军师”,针对超高层施工难题,通过提前模拟施工方案,实现资源的科学配置与精准调度,大幅提升施工效率与质量;三维测绘机器人则如同“精度卫士”,将施工误差控制在±3mm以内,为工程质量筑牢坚实防线。

智能设备的广泛应用为工地注入满满科技感。在无人驾驶技术支撑下,人货电梯实现自主升降、精准停靠,搭载的智能识别系统可对未佩戴安全帽人员、超载等危险情况及时预警,有效降低人为操作风险;混凝土整平机器人凭借高精度作业能力,将地面平整度提升至行业领先的±2mm标准;智能指挥中心整合塔吊监测、AI视频巡检、物料追踪等12类管理更加可靠、高效、安全。

该项目的数字管理平台堪称“智慧管家”。其“智慧大脑”实时采集安全、质量、进度等核心数据,助力管理者通过可视化平台实现工地全要素、全过程管控;AI安全管控系统借助遍布工地的视频监

控网络,如同无处不在的“电子眼”,对违规作业行为实现即时识别、实时预警;物料全流程追踪系统对材料进场、存储、使用等环节进行全链条监控,结合部位使用计划,实现项目成本的精准管控。

红谷滩基金产业园(写字楼)项目积极践行国家节能减排战略,绿色施工与标准化管理领域成果斐然,秉持“科学管理、技术创新、过程控制、全员参与”原则,努力实现经济效益与社会效益的协同发展;安全文明标准化建设亮点频出,防护棚、临边护栏等防护设施采用模块化安装技术,安装拆卸效率提升50%;针对高空作业、动火作业等高危环节,建立“AI+人工”双巡查机制,全方位排查安全隐患,全力向着“零事故”目标稳步前行。

据了解,红谷滩基金产业园(写字楼)项目位于南昌市红谷滩区红角洲核心区域,建成后180米高的主楼将成为南昌金融产业集聚的新地标。江西建工一建党委书记、董事长唐勇表示,项目以“智能、标准、绿色”为核心理念,致力于为全省建筑业转型升级提供可借鉴、可复制的经验做法,助力打造南昌“一江两岸”城市新名片。(李建华)

吉安海关助力企业抢抓“夏日经济”出口机遇

盛夏时节,海外市场对“清凉产品”需求大增,高温下的非洲空调销售迎来旺季。在吉安万安县工业园的鑫悦电子科技有限公司生产车间,一台台空调装箱打包,准备销往非洲。“得益于吉安海关帮助,我们今年开拓非洲市场并首次实现出口。”公司相关人员难掩喜悦。

鑫悦电子科技有限公司专业生产空调,此前产品以国内销售为主。近年来,开拓国外市场成为企业关注的重点。吉安海关调研了解该企业诉求后,迅速成立专项帮扶工作组,启动为企业纾困“三专”机制,指导企业转换赛道,拓宽非美外贸市场。

为助力企业产品顺利出海,吉安海关工作组多管齐下。一方面,常态化收集国外同类产品不合格退运案例,分析研判国外市场监管重点,给出针对性建议,严把生产质量关;另一方面,结合企业出口计划,在业务现场设绿色通道,推行“预约查验”“快验快放”等便利化措施,加快货物流转,保障出货船期和交付要求,确保出口“零堵点”。在吉安海关助力下,该企业1至5月出口额达897万元。

今年以来,吉安海关聚焦外贸企业焦点、堵点、痛点问题,推出优化口岸营商环境专项行动3.0版,提出30条帮扶举措。下一步,为抢抓“夏日经济”,助力辖区企业开拓国际市场,吉安海关将持续深入企业,送政策、听意见、解难题,落地更多智慧海关建设改革项目,提升监管效能与服务水平,全力助力企业稳预期、拓市场、提信心。(聂 昕)

江西国际公司境内外市场双线发力

中国江西国际经济技术合作有限公司(简称江西国际公司)深度融入共建“一带一路”,深化对非合作,不断推动业务高质量发展。

江西国际公司聚焦国际承包工程主业,积极开拓国际市场,上半年新签国际承包工程项目25个,其中约82%的项目由世界银行等多边金融机构出资。赞比亚、刚果(金)等传统市场接连中标一批5000万美元以上的大项目,科特迪瓦、贝宁等西非新兴市场在排水供水领域再得硕果,柬埔寨国际承包工程市场实现突破。

在继续巩固房建、水利、公路、医院、打井、太阳能发电等领域优势的基础上,公司积极布局铁路工程领域,境内外市场双双取得突破,先后中标了纳米比亚克兰兹博格至奥奇瓦龙戈50公里铁路升级项目土方工程,以及庐山市高铁新区交通基础设施建设项目二期工程。此外,还中标了援几内亚比绍城市道路修缮等三个可行性研究服务项目,标志着江西省设计咨询业务“走出去”实现了新突破。

该公司依托省级企业技术中心加强科技研发,获得了实用新型专利7项,参与制定了省级工程建设标准2项,一技术研究项目初步纳入国资科技重点项目清单,两个QC课题小组在2025年全省工程建设质量管理小组竞赛活动中斩获佳绩。(郭 明)

探索农文旅融合发展新路径

近年来,南昌市湾里管理局积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,依托生态与人文资源,大力发展文旅、农旅融合产业。经过升级改造,推动民房变民宿、村庄变景点,这一举措为乡村带来新的发展机遇,助力乡村经济驶入快车道。

走进洗药湖管理处卫东村,一座精致的两层建筑格外显眼,这个由三处民房改造的青年旅舍项目建设已接近尾声,预计将于8月正式运行。这家旅舍不仅为游客提供温馨的住宿环境,还将成为推动乡村发展的有生力量,探索出一条农文旅融合发展新路径。

目前,青年旅舍内部墙体刷新、地板等已铺设完毕,整体设计配色温暖简约,休息区、生活区等功能分区明显。据了解,该项目主要建设内容为楼栋整体刷新、破旧门窗及楼梯翻新、水电改造、铺贴、院子砌筑围墙、路面硬化等。所有户型均配备家具家电等软装,可实现拎包入住。

卫东村还拥有丰富的人文景观资源,青年旅舍将这些资源进行有机整合,游客在旅舍住宿期间,可以深入体验卫东村的自然风光和乡土文化。

发展乡村旅游是推动乡村经济发展的有效途径。卫东村将持续以青年旅舍为依托,不断丰富旅游产品和服务,深化文旅融合,持续促进乡村产业兴旺、生态宜居、乡风文明。(罗 琪)



近日,由南昌市总工会主办、红谷滩区总工会承办的2025年南昌市“洪工杯”第七届虚拟(增强)现实职工职业技能竞赛启动仪式,在红谷滩区江西慧谷产业园举行。

据了解,本届竞赛共吸引300余名选手参赛,分个人赛、团队赛。大赛旨在营造学技术、学技能、学本领的社会风尚,壮大虚拟现实工程技术人员队伍,引领新兴产业创新升级,为南昌虚拟现实行业培养选拔更多高素质技能人才。杨啸延摄

遂大高速完成检测通车在即

江西高速公路网即将迎来“新成员”,遂川至大余高速公路(简称遂大高速)完成检测,通车在即。为确保这条交通动脉顺利开通并安全稳定运营,江西交投咨询集团天驰公司技术骨干精锐尽出,加班加点完成全线高标准、全覆盖的“质量检测大考”。

在遂大高速阳明湖收费站,该公司的检测工程师一丝不苟地手持专业仪器,对收费系统的每一处细节进行精密检测——从复杂的线路图核查到设备绝缘电阻的严格把关,不放过任何潜在隐患。检测技术人员不仅仅对高速公路上的机电设备进行检测,而且对全线的道路、桥梁、隧道等项目开展了最后的检测试验,确保安全交付运行。

据了解,遂大高速是我省高速公路规划网“10纵10横21联”中第九纵;项目起于吉安市遂川县,途经赣州市上犹县、崇义县,止于赣州市大余县。这条蜿蜒于赣南山水间的崭新通途,全长约127公里,采用双向四车道标准建设。

该条高速建成通车,将进一步改善赣南革命老区的交通出行条件,加快赣中南融入粤港澳大湾区,加速区域资源流通流动,为老区振兴发展注入强劲新动能。(张强旺)