

### 创新机制 增收惠民

# 吉水“以工代赈”铺就群众共富路

本报吉水讯（全媒体记者李敬 通讯员许春花）“以前村里道路杂草丛生，一下雨就泥泞不堪，影响村民通行，现在政府用以工代赈的方式改造，改善了村容村貌，又让大家在家门口就能挣钱。”近日，在吉水县乌江镇以工代赈示范工程环境整治提升项目现场，乌江社区党支部书记阮武军高兴地说。

近年来，吉水县以“以工代赈”项目为杠杆，通过“以工促赈、以赈兴业，产业兴村、就业富民”，不断扩大“以工代赈”政策效益，改善农村生产生活条件，走出了乡村振兴新路子。

在开展全省高标准农田建设模式试点工作中，吉水县坚持边试点边总结边推

广，探索建立县级主责、乡镇主管、村级主建、农民主体、全程监督的“四主一监督”建管机制，创新推广以工代赈新路径，优先吸纳本地村民务工，创新实施“技能培训+就业帮扶”模式，既让当地群众通过参与项目建设就近务工获取劳动报酬，又完善了农村基础设施条件。

“我们积极创新项目报批模式，按照‘六统一分’工作原则，实行‘村级自愿申报、乡镇汇总上报、部门实地核实、联席会议审定’申报模式，让高标准农田项目谋划更加科学。”吉水县发展和改革委员会以工代赈项目负责人巫礼明告诉记者。

在项目运营过程中，吉水县建立多方

推进机制，由理事会自主聘请技术人员施工，县农业农村局等部门抽调专人全程进行业务指导，项目设计单位人员驻场办公，确保项目高质量实施。“我们因地制宜布置和健全灌溉排水系统、田间道路以及渠系建筑物的配套，进一步提高机械化耕作水平，增加粮食产量。”吉水县高标准农田设计技术人员杨虎介绍。

吉水县创新建立“四主一监督”建管机制和以工代赈实施路径，明确各主体的责任和义务，规范项目实施运营流程，确保项目管理的专业化、规范化和高效化。“我们经过了县里统一培训，做的又是自己家门口的工程，精益求精抓质量，乡亲们也更放心。”白水镇周溪村村民叶

力耕告诉记者。为提高农民项目建设施工能力，该县邀请专业技术人员开展培训，组建老师傅帮带施工队伍，帮助务工人员熟悉和掌握技术技能。去年以来，全县共组织3期培训班，让600余名农民成为懂技术的“土专家”和项目建设施工能人。

以工代赈，铺就群众致富路。截至目前，吉水县在高标准农田建设中已发放劳务报酬628.324万元，带动当地困难群众1071人就业增收，人均增收5866元，劳务报酬足额发放率、群众满意度均达100%，实现促发展、稳就业、保民生等一举多得的综合效果，群众反馈好评率和满意度双提升。

## 我省公租房申请平台 10个月受理近4万件

本报讯（全媒体记者徐黎明 通讯员王纪洪）记者日前从省住房和城乡建设厅获悉，江西“公租房申请一件事”服务平台上线10个月来，累计受理群众公租房申请“一件事”近4万件。

往年群众申请公租房，需要在住建、民政、人社、公安等部门来回跑，提交收入、户籍、住房情况等11项证明材料。去年4月，我省将公租房申请一件事纳入全省第一批“一件事”改革事项，由省住房和城乡建设厅牵头，经过前期调研、各部门之间商讨，江西“公租房申请一件事”服务平台于去年9月上线，实现对公租房的申请审批、审核、分配、退租管理等全流程、全封闭管理。审批材料从11份减至5份，审核环节由三级优化为两级，审批周期从90个工作日压缩至30个工作日。

据介绍，跨部门“一件事”改革除了公租房申请“一件事”外，省住房和城乡建设厅还牵头开展水电气网联合报装、住房公积金个人住房贷款购房等“一件事”改革。其中，住房公积金个人住房贷款购房“一件事”已经突破1.5万件。

## 都昌：解十年“办证难” 圆百姓“安居梦”

本报都昌讯（全媒体记者唐文曦 通讯员江传翌）“盼了这么多年，终于拿到房产证了。”近日，都昌县幸福苑小区的大爷捧着崭新的不动产权证书，激动之情溢于言表。这一场景标志着困扰该小区24户居民近十年的“办证难”问题得到解决。

据都昌县自然资源局不动产登记中心负责人胡凯华介绍，幸福苑小区项目始于2014年，开发商通过土地拍卖取得开发权并于次年完成首次登记。后因企业经营不善，资金链断裂，无力缴纳相关税费，导致产权转移登记工作停滞，不动产权证办理陷入僵局。

今年以来，都昌县将解决不动产登记难题列为重点民生工程，建立“纪委监委督导+部门联动”工作机制。县自然资源局、住房和城乡建设局等部门通力协作，针对幸福苑小区特殊情况安排专人对接。该县住房和城乡建设局工作人员江流表示：“我们系统梳理了项目情况，在工程验收、质量安全认定等环节创新工作方法，为化解登记难题提供了制度保障。”

值得一提的是，该县在解决幸福苑小区问题的同时，全面推进不动产登记专项整治。截至2024年底，已完成1096户转移登记，剩余1040户计划在今年年底前实现“应转尽转”。

## 工人穿上“空调服”

杨文鑫 本报全媒体记者 王景萍

连日高温天气，在位于景德镇市昌江区丽阳镇的昌江航道提升工程项目现场，工人们依然坚守岗位，挥洒汗水加快推进项目建设。

7月9日上午，记者在昌江航道提升工程项目现场看到，项目正处于水下疏浚拓宽、护岸结构施工、航标设施布设等关键阶段。工地上运送混凝土的车辆往来穿梭，近200名工人头顶烈日，正在紧张有序地进行上下闸首和护岸结构的施工。

在施工现场，记者注意到，除电焊等特殊工种人员外，还有不少工人身上穿着厚实的长袖外套。原来，这是项目部为工人发放的“空调服”。衣服内置小型风扇，可以吸进外界空气并通过衣服内的特殊材料来降低体感温度，从而达到降温效果。谈及身上颇具科技感的“空调服”，工人们自豪感满满。

起于鄱阳县姚公渡，终于景德镇市吕蒙大桥的昌江航道提升工程，是打通赣东北水路运输通道的关键性、控制性工程。据介绍，项目建成后，能够有效提升昌江航运资源优势，完善我省内河高等级航道网络，促进昌江沿线经济社会高质量发展。

“针对炎热天气，除发放‘空调服’外，我们还为工人准备了充足的防暑降温物品，并优化调整了作业时间，避免工人疲劳作业。”江西省港口集团有限公司昌江航道提升工程建设项目办公室主任徐继光说，“作为全国内河水运重点建设项目，昌江航道提升工程对赣东北地区的发展意义非凡。目前，我们正千方百计战高温，确保整个项目如期推进。”



### 抢收早稻

时下，我省各地早稻陆续进入成熟收割期，广大农户抢抓晴好天气，开镰收割，田间地头呈现一幅幅丰收图景。

▲7月11日，余干县东塘乡农户正在收割水稻。

本报全媒体记者 洪子波摄

▶7月9日，在赣州市章贡区沙石镇吉埠村，农机手正驾驶联合收割机收割早稻。

特约通讯员 胡江海摄



### 严查非机动车违法“闯关”

## 南昌上线178只“智能眼”

本报南昌讯（全媒体记者蔡颖辉 实习生何佳一）南昌高架桥与隧道入口近日新增178个智能监控设备，依托交警最新研发的“桥隧交通安全风险管控”系统，通过AI技术精准抓拍非机动车违法驶入禁行区域。试运行10日已查处并教育违法行为125起，有效破解此类交通顽疾治理难题。

“非机动车上高架入隧道绝非小事。”南昌交警支队相关负责人介绍，高架、隧道内机动车时速普遍超60公里，一旦与非机动车发生碰撞，非机动车驾乘人员伤亡率近100%。随着城市轨道交通网络不断完善，快速路、隧道、高架桥成为提升通行效率的“主动脉”，但部分非机动车驾驶人图便利、存侥幸，无视禁令违法驶入。传统执法中人力不足、取证困难、监管不全等问题，让这一乱象难以根治。

为啃下这块“硬骨头”，南昌交警依托“专业+机制+大数据”新型警务模式，构建起集智能识别、闭环执法于一体的管控系统。该系统通过AI技术精准识别非机动车特征，可快速判断是否违法驶入禁行区域，检测到违法行为，后台可直接显示具体时间、路段，以及驾驶者的车牌和身份信息。白天有警力部署时，可进行实时拦截劝阻；夜间无警力时，系统也能进行违法记录，并结合AI智呼电话、短信督促当事人接受处罚教育，形成执法闭环。据统计，自6月20日系统试运行至6月30日，已累计查处并教育此类违法行为125起。

下一步，南昌交警将提升系统对逆行、闯红灯等行为的识别能力，扩大设备覆盖范围，并通过社区宣传、媒体曝光强化市民安全意识，筑牢城市快速路安全防线。

### 出生即参保 参保即享受

## 浔阳区全力保障新生儿医保权益

本报九江讯（全媒体记者周亚婧 通讯员朱闻）“现在办理新生儿参保，有人主动对接服务，太给力了。”近日，提及九江市浔阳区资助新生儿参保工作，家住甘棠街道浔阳楼社区的于先生赞不绝口。

今年以来，浔阳区积极开展财政全额资助新生儿参保服务，转变参保服务模式，推动业务经办工作重心下沉，资源下移，方便新生儿“出生即参保，参保即享受”，更好地保障新生儿医保权益。

以往，家长办理新生儿参保需要在多部门间往返奔波，手续繁琐且耽误时间。如今，家长在“赣服通”线上平台“出生一件事”专区动动手指，就可以轻松为新生儿完成城乡居民医保参保登记，大大节省了时间精力。医保经办机构主动接收公安户籍信息，及时为新生儿开通医保，实现新生儿参保“线上办”“即时办”。同时，工作人员对登记信息

进行实时跟踪核对，尽快解决家长在办理过程中遇到的疑难问题，保障业务高效办结。

为确保资助新生儿参加基本医保惠民政策落地见效，浔阳区医保部门印制《资助新生儿参加基本医保告知书》，明确资助对象、办理流程等内容，发放至各定点医院、街道、社区，并通过多种宣传形式，提高政策知晓度。

在线下服务方面，医保经办机构简化流程，为不熟悉线上操作的家长提供便利。浔阳区在辖区9个派出所户籍点放置《浔阳区“资助新生儿参保”信息登记册》，每月与公安户籍数据信息比对，建立未参保新生儿台账，实行“销号式”管理；5个街道经办服务人员到特殊困难家庭主动上门服务，确保应保尽保。截至6月，该区累计为1634名新生儿完成政府资助参保办理，区级配套资金54.09万元。



位于万年县现代农业示范园的万泰果业种植基地，种植水果番茄近40亩，预计总产量可达7.5万公斤。图为7月8日，游客正采摘水果番茄。

特约通讯员 徐声高摄