

# 筑牢“发展之基”

## ——新建区加快构建内通外联交通枢纽

鄢飞飞 本报全媒体记者 林雍

位于南昌市新建区的铁河大桥如一只凌波展翅的白鹤跃然于赣江支流。

通讯员 鄢飞飞 摄

### 一线探访

“赋”民企强企看南昌系列报道之二

交通是经济发展的“先行官”，高效便捷的运输网络让经济焕发新活力，人员往来、物资调配更加高效。

7月15日，在鄱阳湖畔，位于南昌市新建区的铁河大桥，如一只凌波展翅的白鹤跃然于赣江支流。桥身之上，车辆往来穿梭，串联起城市的霓虹律动与乡村的鱼跃稻香。

全长1808米的铁河大桥，设计为东西双向两车道，不仅连接赣西联圩和廿四联圩，更是南昌市鄱阳湖旅游公路桥梁工程关键一环，对方便周边群众出行、推动全市形成现代化综合交通运输体系，助力区域经济发展都有着重要意义。

对铁河乡群众来说，从铁河乡到对岸的昌邑乡，少绕22公里是铁河大桥带来的最直观感受。以前须往南借道象山镇走昌邑赣江大桥过江，如今钢铁白鹤走进水域，连通了百姓幸福路和致富路。

天堑变通途，背后藏着一本经济账。紧邻鄱阳湖的铁河乡，鱼虾肉质饱满弹嫩，口感鲜美，近年主推铁河龙虾、罗氏沼虾等水产品。交通网络的进一

步完善，让当地农产品走出去再添蓬勃动力。

在铁河乡方洲村，一只只晶莹剔透的罗氏沼虾在水塘中不时游动，等待8月成熟期的到来。“我们的虾个头大、肉质爽口、虾膏鲜甜，经过捕捞分拣包装后会连夜运往外地。”江西省西鼎农业发展有限公司负责人谭福根说，要想保住虾肉的鲜甜，运输上就要争分夺秒，今年公司就计划沿着铁河大桥从九江通往湖北，开拓出更为广阔的市场，届时仅凭罗氏沼虾这一个品种就能给公司带来超千万元的营收。

货车载着鲜活的鱼虾驶向城区，旅游大巴载着观鸟的游客奔着乡村而来。铁河大桥桥面上，每驶过一辆车，便有一组经济齿轮加速咬合。“交通网更密了，农产品走出去也更方便了，经济也就活起来了。”铁河乡人大主席付哲涵告诉记者，在铁河大桥通车1个月后，铁河乡通过下属的强村公司引进社会资本，成立“河边乡物”铁河乡农产品电商交易旗舰店，打造农产品电商销售中心破解农产品叫好不叫卖的困局。

“铁河乡水产年产量有1.9万余吨，此外还有数不清的粮油果蔬、板鸭干货、特色酒酿。我们利用政府打造的交通枢纽优势，缩短流通链条，最大程度保障产品的新鲜度，让农产品‘出村进

城’，进一步带动周边农户增收致富。”铁河乡“红农e家”电商党支部书记周彦表示。

交通兴则百业旺。近年来，新建区将交通基础设施建设视为带动经济发展的“关键一招”，全力推进国道省道网、四好农村路、高速公路等多维度交通体系的建设，逐步构建起外联内通、立体高效的交通网络，为新建区的民营经济发展铺设了一条快速、便捷、高效的“快车道”。

如果说桥梁是交通路网中躯干，那纵横交错的乡村公路便是毛细血管。三夏时节，驱车行驶在新建区的广阔乡村，只见一条条整洁平坦的农村公路入村入户，两旁绿树掩映、屋舍俨然，一幅幅和美乡村画卷沿路徐徐铺展。

近年来，新建区累计投入27亿元用于农村公路提档升级，高标准建设农村公路主干道，优化县乡道路网结构。在新建区联圩镇后洲村路面改造项目施工现场，工人正和大型机械相互配合进行作业。该项目按四级公路标准建设，始于联圩镇北港口，直达大圩公路。

除了打造百姓家门口的便利路，新建区将“四好农村路”与产业结构调整、农业资源开发、农村人居环境整治相结合，让群众进出有好路、产业有出路、致富有门路。

位于溪霞镇的溪果农场是当地一

家以果蔬采摘销售、餐饮团建为主的休闲农业产业综合体。之前由于道路狭窄，车辆运输不便，企业发展受限。“以前我们这是一条4米宽的水泥路，年久失修，打不进只能靠三轮车接驳，成本非常高。”溪霞镇溪果农场负责人周琦娟一度因为交通不便影响企业发展而苦恼着。

为了让乡村产业运输更加便民高效，新建区为该企业规划建设了一条长1.3公里的产业路。现如今，平整宽阔的沥青路直通采摘园，实现了大棚内采摘、大棚外装车，解决了企业的运输难题。“现在产业路直接修到大棚旁边，大型车辆可以直接进出，产品可以直接装车发货，可节省很大成本，为我们企业发展打通了快车道。”周琦娟高兴地说。

建好路、管好路，才能打通发展的快速路。“目前全区初步形成以城区为中心、乡镇为节点、建制村为网点的格局，拉近了城乡距离，有效满足群众‘工业品下乡、农产品进城、电商进村、快递服务入户’的需求。”新建区道路运输服务中心副主任胡晖说：“下一步，我区将加快推进‘四好农村公路’建设，做好建、管、养、运四篇文章，真正把‘四好农村路’建设成为群众安全出行的便捷路、乡村产业发展的致富路。”

## 发挥交通富民强企的枢纽作用

吴志刚

赴的黄金通道。交通的枢纽价值，首在打通经济“大循环”，为富民强企夯实根基。天堑变通途，改变的不仅是空间距离，更是资源要素的流动效率。

铁河大桥通车后，方洲村的罗氏沼虾得以争分夺秒地“鲜”达八方市场，有望为企业增收超千万元。交通的畅通，使鲜活农产品得以突破地理藩篱，让“河边乡物”电商平台应运而生，打通“出村进城”的“最后一公里”。从鱼米之乡到城市餐桌，缩短的物流链不仅锁住了“鲜甜”，更将产业价值留在了乡村；溪霞镇溪果农场门前的4米旧路变作宽阔沥青产业路后，大棚旁便直接装车发货，节省的成本转化为企业发展的强劲动力——这恰是“四好农村路”与产业结构调整深度

耦合的生动写照：一条路，便是一条振兴的动脉。

当路网由“通”向“畅”升级，其枢纽作用便从基础保障跃升为区域发展的战略引擎。

新建区投入27亿元升级农村公路、构建外联内通立体路网，其视野早已超越一桥一路的实用功能。铁河大桥作为鄱阳湖旅游公路桥梁工程的关键一环，与堤顶公路共同串联起海昏侯遗址、南矶山保护区等“珍珠”，使“湖水一荷塘一候鸟”的三重景观从割裂走向融合。堤顶公路通车不久，游客便纷至沓来，沿途采摘、垂钓、农家乐等业态如雨后春笋。一条路激活一片景，带动一方业，惠及万千民——熊大爷的时令蔬果摊每日都有路过的游客停车光顾，李大嫂的餐馆静候游客品尝赣菜特色，这条

“黄金走廊”正将“绿水青山”源源不断地转化为“金山银山”。

放眼更广阔的区域，南昌市深入推进“一枢纽四中心”建设，致力于打造具有全国重要影响力的综合交通枢纽。

当“空铁公水”四大维度在2025年6月集体突破，综合交通枢纽的意义已超越基础设施本身，与区域科创中心、金融中心、先进制造业与高品质服务业集聚发展中心建设深度融合，形成强大合力。交通的枢纽之力，在于其能激荡起“一通百通”的乘数效应。路延伸处，不仅是地理空间的连接，更是希望的延展与繁荣的奔涌——桥飞架、路纵横、货畅其流、人便其行之时，发展的动脉便真正在城乡之间、在富民与强企之间强劲搏动。

## 南昌经开区完善城市环境管理

本报南昌讯（全媒体记者康春华）7月9日早上刚过7点，南昌经开区临空经济区（空港新城）事务中心的室外温度就已达32℃，高温酷暑给厨余垃圾清运工作带来了挑战。厨余垃圾收运司机申寅生，每天凌晨就“开工”干活，驾驶厨余垃圾收运车，来到园区内10余家大型工厂食堂收运厨余垃圾，穿梭在运输路线上的各个垃圾清运点，拉桶、翻倒、回桶……每日清运约3吨厨余垃圾，确保园区企业内的厨余垃圾日产日清。

在临空经济区（空港新城）事务中心，类似这样“战高温”的一线工作人员还有不少。作为临空城投集团市政设施管养一线负责人的喻饶保，每日的工作职责就是做好园区内各条市政道路及其附属设施的养护和管理工作。喻饶保告诉记者，“我们通过构建‘巡查—发现—处置—反馈’全链条工作机制，针对路面安全隐患，建立‘网格化+专业化’巡查体系，确保路面坑槽、窞井盖破损等问题发现即处置。”

临空经济区（空港新城）事务中心有关负责人介绍，入夏以来，园区在环卫领域持续发力，开展园区“净园”专项行动取得良好成效。为保障工人权益，已经科学调整作业时间，同时增加了道路机械化保洁作业频次，用机械化作业替代人工作业，降低一线工作人员的劳动强度。

## 青云谱区加强社区托管工作

本报南昌讯（全媒体记者徐立鸣 通讯员罗希娣）今年以来，青云谱区委组织部组织开展“洪城红 青云亲”之“青情相融 党群有约”党群阵地服务提升系列活动，发挥党群服务中心阵地作用，结合群众急难愁盼，不断丰富服务内容，延伸服务半径，着力解决社区居民暑期育儿“家长看护难、育儿成本高、育儿水平低”等问题，携手各街道、镇、社区开展暑期免费托管服务，提升了群众的获得感和幸福感。

“当前，部分市场上的托育机构收费较高，成为不少家庭面临的现实问题。社区提供免费托育服务，无须家长支付额外的托育费用，减轻了家庭经济负担，尤其是对于普通家庭来说具有现实意义。”青云谱区委组织部有关负责人表示。为提升社区托育机构的专业水平，青云谱区委组织部鼓励各社区与专业机构加强合作，得到更多业务指导。近日，青云谱镇熊坊村联合青云谱区七色花社会公益发展中心共同策划开展“关爱流动儿童暑假公益托管活动”。通过配备责任心强、经验丰富的志愿者团队，精心设计多元化的课程内容，达到了既帮助孩子巩固学业，又能培养兴趣爱好、提升综合素质的良好效果。

## 进贤早稻收割正当时

本报进贤讯（全媒体记者林雍）三夏时节，稻浪飘香，又是一年丰收季。眼下，进贤县架桥镇的田野里一片繁忙景象，早稻收割工作正如火如荼地进行着，广袤的稻田里，沉甸甸的稻穗随风摇曳，奏响了丰收的乐章。

今年，架桥镇早稻种植面积约达2500亩，截至上半年，已顺利收割9700亩，不断拉长的进度条，是对丰收的无限期盼。据该镇农业部门预测，在接下来的几天里，收割工作将全面提速，预计7月底，全镇早稻收割工作将全面完成。

走进架桥镇的稻田，只见一台现代化的收割机在金色的稻浪中穿梭，机器的轰鸣声不绝于耳。这些先进的收割设备效率高，还能精准控制收割深度，确保颗粒归仓。相比传统的人工收割，机械化收割大大缩短了收割时间，降低了劳动强度，让农民们从繁重的体力劳动中解放出来，轻松收获满满当当的幸福。

为确保早稻收割工作顺利推进，架桥镇各部门协同发力，全方位提供保障服务。农业技术人员深入田间地头，指导农民科学收割，确保稻谷品质。农机部门提前检修设备，保障收割机正常运转。交通部门合理规划路线，确保收割机顺利通行。气象部门密切关注天气变化，及时发布预警信息，为收割工作保驾护航。

## 南昌路网由“通”向“畅”再升级

本报南昌讯（全媒体记者吴志刚）记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉，7月15日上午，南昌市绕城高速西二环厚田至乐化段A匝道跨越京九铁路工程，经铁路部门和建设团队周密部署和精准施工，在48分钟内成功完成逆时针45度转体，平稳跨越京九铁路营业线。这座重达1.4万吨的庞然大物成功落位，彻底打通了制约匝道通车的“卡脖子”节点。

昌北枢纽全面建成后，将实现西二绕城高速与福银高速、昌九城际铁路之间的八方向全互通转换，进一步提升区域路网效率。

又讯 隆兴大桥G33主塔“昌”字装饰件将于近日吊装，目前各项准备工作有序进行。据中铁大桥局CJZQ-5标项目部现场介绍，主塔“昌”字装饰件布置在主塔上横梁与中横梁之间，采用封闭式箱型截面的钢结构，标准截面宽2米，长4米，总高17.74米，重129.98吨。隆兴大桥建成后将成为一条贯穿南昌市北部各个片区的交通廊道，进一步完善该市高铁枢纽建设。

## 南昌县“三色网格”助推基层治理

本报南昌讯（全媒体记者康春华）近年来，南昌县八月湖街道创新探索“三色网格”基层治理新模式，坚持把网格化管理作为重要抓手，形成网格特色化、治理精细化、服务全方位的工作格局，提升辖区群众安全感和满意度。

党建引领，织密“红色网格”。通过基层核心组织作用的“党支部”筑牢“红色堡垒”，将社区党支部的政治优势及群众优势转化为网格治理效能。目前，八月湖街道23个社区共划分网格144个，今年以来，网格员通过平安江西APP上报各类“微”小事800余件，办结率为100%。积极践行新时代“枫桥经验”，整合司法所、派出所、城管、市监、民政等部门资源，创新“联排—联调—联办”的“蓝色网格”工作机制，构建“窗口接访、调解优先、诉讼断后”的全链条矛盾纠纷多元化解体系。2025年上半年，多元化（融）调解共化解各类矛盾纠纷170起，现场成功调解率约94.1%。在服务民生方面，做实“橙色网格”。各类民生项目实施过程中，网格员全程跟进，确保改造工作不扰民并高质量完成。

## 青云谱区民生画卷绘新景

邹颖芳 本报全媒体记者 康春华

走进南昌市青云谱区，目之所及，皆是新气象。城市建设飞速发展、交通路网四通八达、城区面貌焕然一新，象湖梅湖碧波荡漾……从晨曦微露至夜幕笼罩，青云谱区处处涌动的生机与活力，升腾着的希望与梦想，每天都书写着动人的故事，勾勒出民生事业蒸蒸日上的崭新画卷。

“家门口有这么好的学校，孩子上学方便又放心。”在南昌市重大重点项目洪都学校（二十八中教育集团）项目建设现场，周边居民连连发出感慨。

“目前，学校已基本完成室内外装饰，正在进行地面铺装、灌木、小乔、草坪等绿化已完成80%以上，预计7月底完成交付。”洪都学校（二十八中教育集团）项目

施工单位江西一建项目技术负责人张武龙介绍。据了解，洪都学校（二十八中教育集团）是青云谱区新建的一所九年一贯制公办学校，总学位1680个，预计2025年9月正式投入使用。

2022年以来，青云谱区累计投入约8.78亿元，推进八大教育项目建设，其中新建项目5所、改建项目1所、续建项目1所、改建项目1所，共提供优质学位1万余个，教育网点建设越来越完善。

为加快推进教育优质均衡发展，协同深化集团化办学，青云谱区先后引进南昌中学教育集团、南昌二十八中教育集团、江西师范大学等优质教育资源合作办学，成立五大教育集团，实现16所学校“抱团式”

发展，进一步优化学校管理层和师资力量配置，提高优质教育的供给水平，全面推进义务教育集团化办学的全覆盖、全协同、全提升。

“这里的饭菜好吃又实惠，来这里吃饭，还能和朋友们聊聊天，真是太好了。”王大爷满脸笑容地说道。每天临近午餐、晚餐时分，青云谱区黄溪村“一老一小”幸福院的幸福食堂内，都弥漫着诱人的饭菜香味。与此同时，在幸福院内的儿童活动区，孩子们玩得亦乐乎。手工绘画区、亲子阅读室等区域，为孩子们提供了一个安全、有趣的成长环境。家长们表示，以前总是担心孩子放学后无处可去，现在有了幸福院，孩子们在这里学习、玩耍，他们也更加放心了。