

着力建设绿色低碳的美丽城市

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评

近期举行的中央城市工作会议为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循。会议部署的将来一个时期城市工作七个方面的重点任务中，“着力建设绿色低碳的美丽城市”是其中之一。

城市，承载着人们对美好生活的向往。各地要以建设绿色低碳的美丽城市为抓手，推动城市高质量发展，让人民群众在人与自然和谐共生的现代化城市中共享自然之美、生命之美、生活之美。

持续攻坚，巩固城市生态环境治理成效

湖南岳阳，拥长江、揽洞庭，大小河流织成水网，是远近闻名的“化工重镇”。曾经，因产业粗放发展，水质恶化、湖面萎缩、湿地退化等问题接踵而来。

为守护好一江碧水，当地把沿江化工企业生产基地整体转型，搬迁到了7公里外，同步进行土壤修复。破解“化工围江”的同时，实施“十年禁渔”、重塑长江岸线、治理农业面源污染……如今，长江岳阳段连续7年水质优良率100%。

生态环境部环境规划院副院长万军介绍，城市是我国人口最密集、社会经济活动最集中的区域，也是资源能源开发利用强度大、污染排放集中、生态环境问题集中的区域。党的十八大以来，我国以京津冀及周边、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等重点，全面加强城市生态环境

保护治理，取得显著成效。

要看到，城市生态环境治理成效仍需巩固。目前，我国仍有部分城市空气质量尚未达标，县级城市黑臭水体仍需攻坚，城市环境基础设施不完善等问题依然存在。此次会议要求，采取更有效措施解决城市空气治理、饮用水源地保护、新污染物治理等方面的问题。

天津市采取行动进一步加强机动车污染治理，北京推广基坑气膜技术加强工地扬尘精细化管理，山西太原将持续推进城乡生活污水治理，上海设立研究平台聚焦新污染物人体健康效应等加强研究……

各地加快解决城市突出生态环境问题，全面提升城市生态环境质量。

协同发力，推动城市全面绿色低碳转型

全区叉车电气化比率达到60%以上，40辆氢能重卡和16辆氢能环卫车投入运行，已建在建绿色建筑约1400万平方米……山东济南新旧动能转换起步区位于黄河岸边，入选国家首批减污降碳协同创新试点，绿色低碳发展取得显著成效。

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节，城市是绿色低碳转型的关键区域。此次中央城市工作会议进一步要求推动减污降碳扩绿协同增效。

受访专家表示，推动城市绿色低碳发

展，要大力发展绿色产业和绿色服务业，加快城市交通运输与能源体系融合发展，推动交通基础设施绿色低碳改造，严格执行建筑节能降碳强制性标准，提升新建建筑中星级绿色建筑比例，加快既有建筑节能改造等。

浙江省杭州市钱江新城中央商务区，地下车库实现感应智能照明，屋顶的光伏和雨水回收系统降低用能和碳排放，持续探索建筑的绿色节能成效；重庆加快“无废城市”建设，将进一步提升固废资源化利用，加快补齐生活垃圾分类收运设施能力短板；天津市公交车、出租车新能源车占比分别达到85%和69%，中心城区绿色出行比例达到76%，将进一步推进交通运输可持续发展……

公众环境研究中心主任马军指出，下一步各地要从传统的末端治理转向生产生活方式绿色低碳转型，通过调整能源结构、产业结构、交通运输结构等各方面各链条协同发力，统筹减污降碳扩绿以及高质量发展，打造城市靓丽的“颜值”，提升市民的生活质量。

和谐共生，建设人与自然和谐共生的城市

城市不仅是人类集中生产生活的家园，也是丰富的生物物种栖息地。

作为超大城市之一，北京市首创自然带为动物营造栖息地，营造558处自然带，通过小微湿地、人工鸟巢、昆虫旅馆等，编

织出一张生机勃勃的生物多样性网络。颐和园后溪河、翠湖湿地、奥林匹克森林公园等示范区，已成为苍鹭驻足、野兔栖居的城市秘境。

万军表示，丰富的生物多样性和稳定的生态系统为城市居民提供了优质多样的绿色空间，维护了城市生态安全，构筑了城市“自然之美”；丰富多样的动植物群落构成城市绿色空间的核心景观，改善人居环境质量的同时，提供游憩和休闲空间，极大地支撑城市的“生命之美”；发展绿色经济和生态产业，促进生态产品价值实现，提升城市吸引力和竞争力，城市生物多样性赋能城市“生产之美”。

建设美丽城市，要坚持人与自然和谐共生，不断提升城市生物多样性。专家指出，要尊重自然、顺应自然、保护自然，维护城市生态系统完整性，增加蓝绿空间，构建城市自然生态体系。坚持基于自然的解决方案，尽可能尊重山川、河流、湿地的自然特征，更多采用乡土物种，开展生态保护修复，建设富有生命力的城市。

人民城市人民建。要坚持全民行动，不断提高城市居民生物多样性保护意识，让生物多样性保护为城市增光添彩。

神州大地上，一座座美丽城市，将铺展出一幅幅蓝绿交织、草木葱茏、生物多样性、人与自然和谐共生的美丽图景。

新华社记者 高敬
(新华社北京7月22日电)

上半年

全国城镇新增就业695万人

就业是民生之本。记者从人力资源社会保障部22日召开的新闻发布会上获悉，今年上半年，全国城镇新增就业695万人，完成全年目标任务的58%。6月份全国城镇调查失业率为5.0%，与去年同期持平。

记者在发布会上了解到，对于持续做好稳就业工作，下一步人社部门将从挖掘培育就业增量、支持稳定就业存量、精准帮扶重点群体、升级优化服务培训、促进人力资源服务业高质量发展等五方面发力。

新华社记者 刘夏村
(据新华社北京7月22日电)

职工医保个人账户共济达2亿人次

新华社北京7月22日电(记者彭韵佳)据国家医保局22日消息，2025年上半年职工医保个人账户共济达2亿人次，共济金额261.77亿元。

目前，职工医保个人账户共济可以通过即时调用被绑定人个人账户、医保钱包转账等方式实现。其中，通过即时调用被绑定人个人账户方式进行职工医保个人账户省内共济金额为261.07亿元；通过医保钱包转账方式进行职工医保个人账户省内、跨省共济共10.01万笔，转账金额6964.23万元。

绿色转型发展带来就业新机遇，企业竞相争抢绿色人才

“绿领”成为就业市场“香饽饽”

近期，“绿领”职业成就业新风口、“碳中和”人才缺口近百万”等话题引发关注。

《中华人民共和国职业分类大典(2022年版)》标识了134个绿色职业，约占职业总数的8%，覆盖节能环保、清洁能源、基础设施绿色升级等领域。

从鲜为人知的“小众派”，到需求市场的“香饽饽”，“绿领”职业缘何兴起？未来发展前景如何？

复合型“绿领”人才日益受欢迎

在国家电网下属上海电力实业有限公司的一处储能站，吴晓春、徐云海正对设备的温度、状态进行巡检，他们的身份是储能电站运维管理员。

2024年7月，人力资源和社会保障部发布的19个新职业中，绿色职业占据三席，储能电站运维管理员就是其中之一。人力资源和社会保障部今年发布的新职业、新工种中，也包括风电场叶片维修工、氢燃料电池测试员等“绿色”新工种。

如今，这类带有鲜明“绿色低碳”标签的岗位，正被人们形象地称为“绿领”。复合型“绿领”人才也日益成为企业竞相争抢的对象。

领发布的《2024全球绿色技能报告》提到，绿色岗位招聘率比普通岗位高54.6%，且供需缺口持续扩大。

今年5月举办的广东省“大湾区生态环境绿色低碳”专场招聘会共有近400家

企业参会，提供上万个工作岗位。

“从毕业生就业情况来看，不少人选择了与绿色产业息息相关的职业，如环境工程师、ESG顾问、可再生能源工程师及环境政策分析师等。”上海交通大学环境科学与工程学院学工办主任于爱涛说。

记者了解到，“绿领”职业的收入因地区、经验和具体行业而异，通常初级职位年薪在10万至25万元之间，资深职位则更高。

绿色转型发展带来就业新机遇

“近年来‘绿领’职业兴起，首先得益于国家在新能源、绿色制造和环保科技等领域的战略部署，带来了新的就业机会。”华东师范大学生态与环境科学学院教授、副院长徐娟说。

记者在国家电投上海长兴岛热电有限责任公司里看到，新“长”出来的两个高大的球形碳捕设备格外惹眼。一旁的运维室里，作为碳捕集技术员的两名“00后”小伙子秦佳伟和吴皓然，一边关注设备运行数据，一边写着运行手记。

长兴岛热电有限责任公司总经理沈浩说：“随着碳减排目标不断推进，我们对于绿色技能人才的需求会越来越大。”

同时，科技创新、数字化转型等趋势为行业注入新的活力，进一步推动了人才需求的增长。

远景智能零碳产品首席科学家邱林表

示：“当前我们最需要的就是既懂绿色低碳业务又懂数字化技术的复合型人才。”

于爱涛看来，越来越多年轻人选择“绿领”职业，多出出于双重考量：一方面，经过专业学习后，不少人对环保和可持续发展抱有浓厚兴趣；另一方面，政策红利下职业前景广阔，虽然目前起薪有限，但随着经验积累，职业发展潜力很大。

徐娟认为，随着年轻一代对环境保护和可持续发展的高度关注，社会责任感和职业认同感也成为他们选择“绿领”职业的重要驱动力。

加快培养复合型创新人才

行业对绿色人才的渴求，也让人才培养与体系建设成为业界关切。近年来，国内高校纷纷布局，为“双碳”目标的实现培育科研高地，孵化更多人才。

从今年9月开始，北京科技大学、北京

师范大学、昆明理工大学三所高校将开设碳中和科学与工程专业，致力于培养多学科交叉背景的复合型创新人才。

徐娟认为，高校人才培养需从多方发力。一方面，应加大对绿色低碳相关学科的设置，如碳中和、绿色金融等，形成系统的学科体系，培养专业人才。同时，也需要培养学生的跨学科能力和创新思维，强化其对行业的全局理解。通过开设双学位项目和跨学科课程，提升学生的综合能力，培养复合型拔尖创新人才。

2025年是我国提出“双碳”目标5周年，也是建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制的关键之年。徐娟表示，高校需要进一步加强与行业、企业的合作，推动产学研一体化，面向行业与社会需求进行人才培养。

新华社“新华视点”记者 王默黔、陈浩明
(据新华社北京7月22日电)

■ 相关新闻 17个新职业正式发布

据新华社北京7月22日电(记者刘夏村、姜琳)记者22日从人力资源社会保障部获悉，17个新职业、42个新工种正式发布。

其中，17个新职业包括：检验检测管理工程技术人员、养老服务员、跨境电商运营管理者、无人机群飞行规划员、装修管家、

工伤预防咨询师、电子电路设计师、室内环境治理员、家政服务经纪人、电力可靠性管理师、电力聚合运营员、农村集体经济经理人、代用茶加工工、咖啡加工工、碳纤维制品成型制作工、铁氧体磁体制造工、钢结构装配工。

《农村公路条例》公布

据新华社北京7月22日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《农村公路条例》(以下简称《条例》)，自2025年9月15日起施行。

《条例》旨在推动农村公路高质量发展，适应推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化需要。《条例》共28条，主要规定了以下内容。

一是明确发展导向。规定农村公路发展应当贯彻党和国家路线方针政策、决策部署，与统筹新型城镇化和乡村全面振兴的有关要求相适应，坚持政府主导、统筹规划、因地制宜，坚持建设、管理、养护、运营并重，逐步完善全域覆盖、普惠共享、安全适用、便捷高效的农村交通基础设施网络。

二是压实责任主体。明确县级以上人民政府对本行政区域内农村公路发展承担主体责任，国务院交通运输等有关部门、设区的市级以上地方政府及其有关部门加强指导监督。

三是提升路网质量。明确农村公路建设以提升路网质量为重点，与国道、省道建设衔接协调，促进城乡交通运输一体化；新建农村公路应符合公路技术等级要求，现有不符合最低技术等级要求的应当进行升级改造。

四是加强管理养护。规定建立健全农村公路管理养护责任制，明确农村公路养护的组织实施主体，鼓励、引导专业公路养护作业单位参与农村公路养护。

五是强化安全保障。要求开展农村公路日常巡查和安全隐患排查治理，加强农村公路应急保障和防灾减灾能力建设。

六是促进融合发展。规定地方各级政府采取措施，推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区等一体化建设，促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展。

“十四五”期间我国残疾人保障水平和发展能力进一步提升

据新华社北京7月22日电(记者魏冠宇)国务院新闻办公室22日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。中国残联主席程凯表示，经过5年努力，我国残疾人保障水平和发展能力进一步提升，残疾人事业发展朝着高质量发展要求和现代化发展目标的方向迈出了坚实步伐。

残疾人家庭年收入持续增加，2020至2023年年均增速为6.9%，与国内生产总值增长基本同步；接受职业培训残疾人217万人次；残疾人基本康复服务、辅助器具适配服务覆盖率均稳定在85%以上；困难重度残疾人家庭无障碍改造128万户，超额完成任务目标……经初步评估，“十四五”残疾人保障和发展11项主要指标将如期实现。

铭记历史 缅怀先烈

萨师俊：

誓与军舰共存亡

在福州市中心的安泰河畔，静谧祥和的巷弄里，朱紫坊22号萨家大院饱经沧桑。叩开红漆大门，挂在厅堂里的萨家先烈画像映入眼帘，在我国近代海军名将萨镇冰的画像旁，悬挂着的是他的侄孙、海军抗日英雄萨师俊的画像。

萨师俊，又名萨本俊，字翼仲，1895年出生于福建省闽县(今福州市市区)的雁门萨氏家族。1935年2月，萨师俊被委任代理中山舰舰长一职，不久被正式任命为该舰第13任舰长。

抗日战争全面爆发后，萨师俊于1938年6月参加武汉会战。是年10月，日军逐步进逼武汉，中山舰奉令调到武汉金口封锁航道。

10月24日，日军大举出动袭击中山舰。萨师俊指挥战士们猛烈还击，屡次打退敌人的进攻，击落敌机3架，激战数小时。当日下午，日军再次派出6架轰炸机进攻中山舰。由于缺乏空中飞机的保护，孤军迎战的中山舰处于劣势。不幸，萨师俊被炸断了双腿倒在血泊中，官兵伤亡惨重。士兵们想护送他到舰板上离开军舰，但萨师俊拒绝撤离，誓与军舰共存亡。他坐在甲板上高呼杀敌，直至中山舰沉没，壮烈殉国，年仅43岁。

是役，中山舰共阵亡官兵25人、轻重伤20多人，是抗日战争中伤亡官兵最多的一艘军舰，萨师俊成为抗战时期阵亡的职衔最高的海军军官。

中山舰沉没半个多世纪后被整体打捞出水，修复保存在武汉市中山舰博物馆，以供后人瞻仰。在福州三山陵园里，家乡人为中山舰福州籍抗日将士树立起一座纪念碑。每年清明节，烈士后人及社会各界人士都来此缅怀追思。

新华社记者 邓倩倩(据新华社福州7月20日电)

2025年以来 全国12大类家电以旧换新产品销售超1.09亿台

今年以来，我国消费品以旧换新政策成效显著

超6600万名消费者 购买12大类家电以旧换新产品 超1.09亿台

超6900万名消费者购买 手机等数码产品超7400万件

全国8.2万家销售门店开展 电动自行车以旧换新 累计换购新车905.6万辆