

10万+精选

大江视觉

问政调查

网红开地

连环画

网言网语

大江活动



问计江西的365天：建言3万+ 幸福生活开挂

万礼妍 全媒体记者 王剑华 李运辉

民智如潮，聚则成海。

2024年7月23日，江西日报社携手江西省委社会工作部，深耕新形势下人民建议征集之路，创新搭建起江西省人民建议征集平台——“问计江西”。一年之间，3万余条建言奔涌而来，每一条都是人民群众在生活实践中淬炼的智慧结晶。

一年的征程里，平台在机制构建、成果转化等方面持续发力。人民群众的“金点子”在这里碰撞出思想火花，交融成智慧暖流，最终转化成破解城市治理难题的“金钥匙”，结出一个又一个利民惠民的“金果子”。

连心云通道

线上线下齐发力 建议征集全覆盖

“尊敬的网友：您好！您提交的建言官方已进行回复，您可进入‘江西省人民建议征集平台——问计江西’查看详细内容……”

“问计江西”平台利用数字化信息化手段，设立“正在征集”“成果转化”“官方回复”“建言选登”“典型案例”等栏目，紧扣当前省委、省政府中心工作和群众关心的急难愁盼问题，定期发布征集主题，引导群众建言献策。目前，平台推出手机客户端与微信小程序，构建起覆盖省、市、县三级的广泛网络体系，全省已有11个设区市、109个县（市、区、功能区）在“问计江西”平台开设分站，收获大量宝贵建议。

2024年12月1日，依托“问计江西”开展的“我向省长说句话”网上建言献策活动启动，累计收到网友有效建议1万余条。活动结束后，平台筛选出200余条建议提供给江西省政府工作报告起草小组参考使用。多条良策纳入江西省《政府工作报告》，为政府精准施政、靶向发力提供了有力支撑。

除线上征集，“问计江西”还深入社区，在全省多地常态化开展线下活动。截至目前，累计开展各类征集活动287个，收集各类建议近3.6万条，推动一系列“金点子”转化为助力治理、推动发展、服务社会的“好政策”。

极速直通车

一键提交秒响应 闭环办理超顺畅

平台积极统筹各方工作资源，运用好“新闻+政务+服务”模式，形成了“征集—研判—沟通—办理—转化”的闭环办理体系。

为确保闭环有效运行，平台定期联合省委社会工作部等单位召开联席会议，通报交流工作；与市县常态化联系，督促指导建议办理；及时分类转交涉社会建设工作部门职责的建议供参考采纳，实现了民生问题找得准、办理解抓得实、人民建议转化好的目标，推动网上群众工作走深走实。

2024年8月21日，九江市湖口县委社会工作部启动“我为长途货运司机之家提建议”人民建议征集活动，广大网友及货运司机群体积极响应，提出诸多建设性意见。2024年10月，湖口县“红色蒲公英·货车司机驿站——城山站”建立运营。2025年1月，“红色蒲公英·货车司机驿站——海山站”也对外开放。

“没想到，政府按我们的建议，为我们提供专门歇脚休息的地方，太暖心了。”货车司机吴师傅说。

为做好新兴领域党建工作，“问计江西”平台还开设了新业态、新就业群体诉求反映专区。同时，在全省1800余个新业态、新就业群体党群服务中心张贴“问计江西”平台二维码，方便群众随时扫码便捷参与。

智囊助攻团

专家组队来支招 建议升级有buff

2024年12月，省委社会工作部携手省卫生健康委员会开展“我为构建生育友好型社会”建言献策活动，网友踊跃参与。“问计江西”首批智库专家、华东交通大学人文学院副院长、副教授刘波对网民建议进行分析后，提出营造尊重生育社会氛围需从国家、社会和家庭三个层面共同发力，并逐一阐释，为江西出台相关政策提供了有益参考。

平台还精心组建了一支20余人的智库专家团队，汇集政策研究、社会治理、文化教育等多领域的专家学者及实践经验丰富的社会人士。智库团队对群众建议进行专业分析研判，完善合理建议并向政府职能部门推荐吸纳。

“这种以人民为中心的工作理念，不仅增强了政府的服务能力，也进一步巩固了党执政的群众基础，是走好新时代党的群众路线的有效探索。”作为首批智库专家，江西财经大学社会与人文学院院长、教授蒋国河认为。

“问计江西”平台还开设“建言选登”专栏，创新开展“一周



2025年5月19日，“问计江西”平台在九江濂溪区开展“提升物业服务水平”线下征集活动。曹智健摄



湖口县委社会工作部充分吸纳征集意见，建立运营“红色蒲公英·司机之家”。湖口县委社会工作部供图

“金点子”评选活动，每周脱颖而出的建言者颁发荣誉证书及奖品，着力打造一支热心人民建议的团队，推动形成上下贯通、点面结合的良性循环。

民生硕果丰

“金点子”照进现实 城市因你更美好

当平台的用心运作与各方的积极参与形成合力，群众的一条建言悄然结出了“民生硕果”。

2024年9月30日，平台上线“我为‘景漂’人才创新创业发展提建议”人民建议征集活动，景德镇市珠山区的“景漂”张先生提交了希望党委、政府在搭好平台、强化联系等方面继续发力，让新“景漂”实现从“流入”到“融入”转变的建议。

珠山区积极吸纳意见建议40多条，建设“景漂红色之家”，在陶源谷产业集聚地率先成立珠山区“景漂”陶瓷党支部，在陶阳新村等商圈市场广泛建立“小个专”党组织，建立党群服务中心、党建主题公园、党员驿站等3个红色阵地，真正把“景漂”党员和“景漂”人才凝聚在一起。

这是群众通过“问计江西”平台参与基层治理的生动缩影。如今，“问计江西”平台已逐渐成为“智慧聚集地”。江西各级党委社会工作部门通过“问计江西”平台，把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好，让人民群众在每一个惠民举措中都能感受到获得感、幸福感、安全感。

大江活动

为全方位、多角度记录正激情上演的赣超这场足球盛宴，江西日报社联合省体育局、省足球协会，正式发起“赣超全民拍”和“我与赣超的故事”作品征集活动。

征集时间：

即日起—11月10日

征集形式与要求：

1. 作品须符合活动主题，内容健康向上，具有艺术感染力和视觉冲击力。

你的赣超时刻 大江等你来晒

2. 投稿作品须提供：姓名、标题、简短说明。

征集内容：

视频、图片、文字

活动投稿方式：

在大江新闻App大江号专区进行投稿，优秀作品

将择优在官方全媒体平台推送。具体步骤如下：

1. 下载大江新闻App并注册；

2. 进入“大江号”专区；

3. 点击“+发布”即可上传你的精彩作品。

注意：发布作品时，影像类作品请带上话题#赣超全民拍#，文字类作品请带上话题#我与赣超的故事#！

咨询热线：0791-86849549

（夏雨欣）



下载大江新闻客户端

燃情赣超 全民共拍

网言网语



最近外卖大战太疯狂了吧？天天狂甩大额券，手机里的外卖软件都快把我的CPU干烧了！再点下去我都要变成“奶茶精”啦！

笑不活了！点外卖跟捡钱似的，一顿饭才花个位数，这羊毛薅得我空虚！但话说回来，这撒钱速度比我花钱还快，到底在卷啥啊？看得我一脸懵。

还能为啥？抢地盘呗！淘宝闪购一上来就砸钱砸钱，这阵仗也太顶了！美团立马支棱起来反击，京东也想凑个热闹，结果就成了大型“撒币大赛”现场，咱普通用户就跟着蹭波福利呗。

薅羊毛确实香，但我刷到好多商家在哭唧唧，说这波操作纯纯割他们韭菜。平台搞的那些满减、免单，多半得商家出血，到手的钱还不够塞牙缝，纯纯赔本赚吆喝！

可不是嘛，骑手也惨得一批！订单虽然多到爆，但商家送餐速度跟蜗牛似的，尤其奶茶店，单子堆成山，根本做不完。骑手等等等得花儿都谢了，超时罚款还贼狠。一天跑断腿，钱包也没鼓多少！

其实外卖行业早就卷成薄饼了，这样烧钱，整个行业生态都得被霍霍完。不过也不是没好处，至少平台被迫卷服务了，配送费涨了，也算给骑手留了口饭吃。

但这种玩法还是太野了！听说市场监管总局下场，直接约谈三大平台，让他们别再瞎搞恶性补贴，可真有人管管了！

早就该管了，再这么卷下去，大家一起玩完。平台还是老老实实卷服务、搞创新吧，别总想着靠撒钱搞垄断，那套早就不香了，OK？

对！比如搞搞生鲜配送、药品闪送啥的，多拓展点新业务，或者研究下怎么用大数据给我精准投喂，别总给我推不爱吃的，不然迟早被市场淘汰。

终究是别人的主场，咱普通人嘛，也就凑个热闹、薅点小羊毛。真盼着往后能规矩些，别总整这些花里胡哨的虚招，让大家伙儿都能踏踏实实赚点钱、安安心心吃口饭！

（张颖综合）



凌波微步

7月19日，上饶市余干县鄱阳湖附近上万亩灾实湖里，水雉在此筑巢繁殖。水雉姿态优美，又被称为“凌波仙子”。张龙摄



大江视觉

招标完成后被搁置 道路维修进度条：6年过去，依然卡在0%

万礼妍 全媒体记者 曹智健

“车子底盘都被磨得不成样了，这段路到底为啥一直不修好啊？”近日，有网友反映，抚州市乐安县金竹乡半坪村通往联村的一段道路，由于长时间未得到修缮，路面变得坑洼不平，车辆行驶时困难重重。

反映

道路布满碎石深坑 村民出行“很心堵”

据了解，乐安县金竹乡半坪村通往联村的这段道路全长2公里，是两村村民的往来便道，然而，该段公路一直处于未开工状态，路面上布满碎石，还有多个深坑，给村民出行增加难度。

村民：前阵子下雨，路上积水严重，根本看不清哪里有深坑，我的车就掉进了坑里，底盘被刚蹭得很严重。这段路一直没有铺沥青，深坑是工程车和大货车反复碾压造成的，有很大的安全隐患。

记者：这种情况有多长时间了？

村民：这条路破损很多年了，一直没修好。我向有关部门反映了很多次，但都没得到一个确定的答复。希望有关部门重视这个问题，尽快解决。

回应

正报批用地手续 待完成后开工建设

针对网友反映的问题，记者联系了乐安县交通运输局规划基建股相关负责人了解情况。

记者：这条路现在是什么情况？

相关负责人：网友反映的这段路是X915金竹至南坑公路的组成部分，也是乐安县通往永丰县的重要出县通道之一。X915金竹至南坑公路（打通至老港段）改建工程曾被纳入2017年乐安县交通基础设施EPC项目D标段，作为D标段6个子项目之一，在2019年完成EPC招标工作。2022年，施工单位先行对半坪至老港约2公里路段进行建设，现在打好了路基，还铺设了未筛分碎

石垫层。记者：2019年就完成了道路改建的招标工作，为什么一直未推进后续工程？

相关负责人：这个项目工程路线比较复杂，建设成本高，上级补助资金只占项目建筑安装工程费用的30%左右，地方配套资金有压力。公路建设要占用土地资源，目前主要是土地指标问题拖住了建设进度。为方便周边居民出行，此前已对路面开展清表等前期准备工作，但尚未正式开工建设。

记者：现在怎么解决这个问题呢？

相关负责人：这段路已经办好了林地手续，正在向县自然资源局申请用地手续，后续还要上报到省自然资源厅进行批复，整个流程还需要几个月的时间。我们会加强与上级部门的沟通，全力加快工程建设，尽快解决沿线群众的出行难题。施工单位近期也会对网友反映的坑洼路段进行平整处理，并对道路安全隐患点进行整改，保障车辆和行人的安全通行。