

多维发力推动我国物流运行稳中有进

——解读2025年上半年我国物流运行数据

中国物流与采购联合会日前公布2025年上半年我国物流运行数据。上半年,全国社会物流总额为171.3万亿元,按可比价格计算,同比增长5.6%。

“上半年我国社会物流总额增速高于GDP增速0.3个百分点,反映出物流需求对经济发展的支撑作用依然较强,彰显出我国物流需求支撑经济稳健发展的基础作用。”中国物流与采购联合会会长蔡进说。

工业领域物流运行总体平稳、稳中有进。数据显示,上半年我国工业品物流总额同比增长5.8%,对社会物流总额增长的贡献率为85%。“物流需求核心支柱地位持续巩固,为工业经济稳定和产业链供应链畅通提供了坚实保障。”中国物流信息中心主任刘宇航说。

单位与居民物品物流需求扎实有力。数据显示,上半年我国单位与居民物品物流总额同比增长6.1%,增速比一季度提高0.3个百分点。实物商品网上零售额增长6%,增速比一季度提高0.3个百分点,各领域企业积极拓展线上渠道,推动网上

实物商品物流需求快速增长。

新兴产业物流需求展现出强劲增长动能。数据显示,上半年我国装备制造业物流需求同比增长10.9%,高技术制造业物流需求增长9.7%。3D打印设备、工业机器人产品生产相关的物流实物量同比增长均超过20%。平板电脑、5G智能手机、家用洗衣机等产品物流实物量实现较快增长,增速均超过10%。

国际物流需求多元化格局持续推进。刘宇航介绍,尽管上半年我国进口货物物流总额同比下降3%,但降幅较一季度有所收窄,特别是6月以来,进口货物物流总额增速由负转正,同比增长2.1%。我国自东盟、日本、韩国进口额同比增速均实现回正,分别增长2.3%、1.1%和1.4%。进口产品由大宗商品向高附加值品类延伸,其中集成电路进口回升明显,同比增长8.9%,增速较1至5月份提高0.5个百分点。

在产业提质升级的强劲驱动下,上半年我国物流行业供给端积极变革,物流供给规模与结构同步升级。

上半年,我国物流业总收入6.9万亿元,同比增长5%,增速比一季度提高0.1个百分点。中国物流业景气指数平均值为50.5%,比一季度回升0.3个百分点,业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、资金周转率指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数和业务活动预期指数等关键指标均处在扩张区间。“物流行业景气水平整体良好,在产业升级的背景下各领域相互协同,不断优化供给。”中国物流与采购联合会研究室主任周志成说。

铁路货运方面,上半年我国铁路累计发送货物19.8亿吨,日均装车18.24万车,同比分别增长3%、4%,货运量实现稳步提升。

航空物流方面,上半年货邮运输量478.4万吨,同比增长14.6%,其中国际货邮运输量203.7万吨,同比增幅达23.4%,国际业务增速显著高于整体水平。

电商快递物流方面,上半年快递业务量累计超过950亿件,同比增长19.3%。

上半年,我国物流运行稳中有进,原因何在?

刘宇航认为,一方面,政策环境持续优化。上半年我国共发放物流领域基础设施贷款120亿元,同比增长67%。重点着力国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、中欧班列、集疏运体系、多式联运示范工程等关键物流基础设施建设领域。

另一方面,随着产业升级和消费升级双轮驱动,物流与实体经济融合持续深化,供应链协同水平稳步提升。高技术制造、装备制造等领域物流需求快速增长,智能化、定制化、小批量多批次特征更加突出;消费升级带动电商、冷链、跨境等物流业务高位运行,个性化、多元化需求加速释放。

“展望下半年,随着政策持续发力,绿色发展、民生消费等领域物流有望延续良好态势,传统制造中的落后产能或将持续回落,进口跨境物流承压局面有望改善,全年社会物流总额增速有望保持在5.5%左右。”刘宇航说。

新华社记者 叶昊鸣
(新华社北京8月1日电)



成都世运会运动员村开村

这是8月3日在成都世运会运动员村内拍摄的文化活动区。当日,2025年第12届世界运动会运动员村正式开村。据悉,成都世运会运动员村分为A、B两区,均为既有酒店设施布置,运行时间为2025年8月3日至8月18日,预计将为约7000名参赛者提供注册、医疗、餐饮、文化体验、商业休闲、物流服务。

新华社记者 晋冰洁摄

中欧班列中通道 累计通行量突破2万列

新华社呼和浩特8月3日电(记者朱文哲)记者3日从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,当日,随着一列满载55个集装箱的中欧班列经二连浩特铁路口岸驶出,标志着中欧班列中通道自2013年通行首列中欧班列以来,累计通行量突破2万列。

二连浩特铁路口岸是中欧班列中通道的关键节点。近年来,随着我国国际经贸合作的持续深化,这里的中欧班列在开行方向、数量、频次等方面呈明显增长态势,运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽产品,逐步转变为新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品。2022年,中欧班列中通道累计通行量突破1万列大关,而突破第2个“万列大关”,仅用时3年。

目前,中欧班列中通道运营线路达73条,通达德国、波兰等10余个国家的70多个枢纽站点,辐射国内24个省(区、市)的60余座城市。

中俄“海上联合-2025”联合演习 进入海上演练阶段

新华社特拉迪沃斯托克8月3日电(李扬扬、田沛羽)中俄“海上联合-2025”联合演习3日起进入海上演练阶段,双方参演舰艇从俄罗斯符拉迪沃斯托克某军港解缆起航,驶向预定海域开展多课目演练。

当地时间3日5时许,中俄参演舰艇依次驶离码头。离港后,双方按照中俄舰艇混编的顺序组成编队,驶向任务海域,双方舰艇建立通信链路,互通通报海区水文气象、海空情况等信息要素。

按照演习方案,中俄海上舰艇编队计划举行为期3天的海上演练,包括援潜救生、联合反潜、防空反导、对海作战等多个课目,并开展实际使用武器训练。

联合国： 多国向加沙空投物资 实属“无奈之选”

联合国人权事务高级专员办事处8月1日发布的报告说,5月下旬以来,加沙地带近1400名巴勒斯坦民众在寻求获得援助物资时遇难,其中仅7月最后两天就有百余人丧生。

加沙地带人道主义危机日益严峻,多国日前向当地空投援助物资。联合国援助机构表示,空投援助物资成本高昂、效率低下,但由于以色列对陆路运输设卡严查,空投实属“无奈之选”。

联合国人权事务高级专员办事处在报告中说,尽管以色列7月27日宣布每天在固定时段暂停在加沙部分地区的军事活动,但以军仍持续在物资车队路线和物资分发点附近发动袭击。自5月27日以来,加沙地带至少1373名巴勒斯坦民众在寻求物资援助时遇难,其中仅7月最后两天就有至少105人死亡。

阿拉伯联合酋长国、约旦及法国、德国、西班牙等国8月1日向加沙地带空投援助物资。

联合国援助机构官员表示,空投物资的成本至少是卡车运输的百倍,且效率低下,因而只是不得已的替代方案。

以色列军方8月1日说,联合国和其他机构7月31日已分发200辆卡车运入的援助物资,还有数百辆卡车在加沙地带多个口岸等待接收物资。路透社援引联合国方面的说法报道,仍有数千辆卡车等待进入加沙。联合国援助机构呼吁以色列撤销严苛的检查措施,让援助物资及时运入。

包雪琳(据新华社专特稿)



8月1日,西班牙军机向加沙地带空投人道主义援助物资。
新华社/路透



聚·你所爱

8月1日,第二十二届中国国际数码互动娱乐展览会在上海开幕。本届展会以“聚·你所爱”为主题,汇集37个国家和地区的743家企业参展。

新华社记者 王翔摄

▲8月1日,观众在第二十二届中国国际数码互动娱乐展览会现场体验赛车游戏。

◀8月1日,观众在万代南梦宫展位拍摄展品。

朝着“丛林法则”大幅倒退

——美关税及贸易政策招致广泛批评

美国总统特朗普日前公布69个贸易伙伴输美商品适用的关税税率,上调加拿大、巴西输美产品以及铜产品关税。同时,特朗普政府还以高关税威胁施压贸易伙伴与美达成贸易协议。这些做法在美国国内及国际上引发反对、质疑和批评。

美国全国对外贸易理事会主席杰克·科尔文表示,美国大幅提高关税,其代价是贸易伙伴对美国的信任受到侵蚀。高关税的制度化及持续的不确定性将削弱美国企业在全球的竞争力,美国消费者处境会更糟,同时美国与地缘政治盟友和贸易伙伴的关系也会受到伤害。

美国智库凯托学会专家斯科特·林斯科姆说,美国关税税率已处于一个多世纪以来未曾有过的高位,美国企业和消费者将为此承担数千亿美元税费。林西科姆表示,美国关税体系已变成难以理解的复杂迷宫,对美国小企业来说,这些关税的

代价尤其高昂。

美国银行经济学家克劳迪奥·伊里戈延和安东尼奥·加布里埃尔日前发布研究报告认为,美国关税水平可能高于此前预期,这给美国通胀带来上行风险,经济增长则面临下行风险。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪表示,美国关税税率大幅升高将加深对美国经济的伤害。经济学界普遍认为,大规模加征关税是一个坏主意。

韩礼士基金会贸易政策负责人德博拉·埃尔姆斯表示,美国“关税墙”非常高,美国企业和消费者的生产、生活成本将会显著升高,消费者会以减少购买作为应对。

新加坡尤索夫伊萨东南亚研究院访问学者、曾代表美国参加贸易谈判的斯蒂芬·奥尔森表示,与美国有贸易往来的国家面临显著升高并可能进一步提高的

关税。国际贸易正朝着“丛林法则”大幅倒退。

澳大利亚投资管理机构查林杰公司首席经济学家乔纳森·克恩斯说,制造商依然面临显著不确定性,美国关税政策可能还会有更多变化。在此情况下,企业将对投资和制订计划保持谨慎,预计今后数月关税成本将更多转嫁给美国消费者。

特朗普政府加征关税举措在美国国内和海外引发广泛反对和质疑。美国多名民主党籍参议员7月31日举行新闻发布会,抨击特朗普政府加征关税和对贸易协议夸大其词等做法。国会参议院少数党领袖舒默说,美国企业需要确定性,但得到的是混乱和通胀,“特朗普的关税贸易战是对美国人民的一场贸易战”。参议院金融委员会主席罗恩·怀登表示,关税的真正代价将在未来数月得到充分体现。

南非贸易、工业和竞争部长帕克斯·

陶当天在一份声明中说,更高的关税对南非出口能力构成威胁,特别是在汽车、农产品加工、钢铁、化工等关键行业。“我们正紧急并坚决地采取切实可行的干预措施来保护就业,使南非在变化的全球格局中处于有利竞争地位。”

瑞士政府在社交媒体X上发文,对美方关税政策“深表遗憾”。贴文说,尽管双边谈判取得进展且瑞士方面始终秉持建设性立场,但美方仍寻求对瑞士输美商品征收单边额外关税。

“对于世界其他地区来说,这是一次严重的需求冲击。”印度央行前行长、芝加哥大学布斯商学院教授拉古拉姆·拉詹1日告诉彭博电视台。“你会看到很多央行考虑降息,因为世界其他地区的经济在这些关税影响下放缓。”

新华社记者 刘亚南、张永青
(综合新华社电)