

今年前7个月,我国货物贸易进出口总值25.7万亿元,同比增长3.5%

“成绩单”显示我国外贸向上向好之势

海关总署8月7日发布数据显示,今年前7个月,我国货物贸易进出口总值25.7万亿元,同比增长3.5%,增速较上半年加快0.6个百分点。其中,出口增长7.3%;进口虽然下降1.6%,但降幅较上半年收窄1.1个百分点。

海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,我国经济运行稳中有进,面对复杂外部环境,外贸运行保持向上向好势头。好势头从何而来?

不妨先从最新“成绩单”中找寻答案。当天发布的数据显示,除了累计增速进一步加快,月度外贸表现也好于预期。7月单月,我国进出口同比增长6.7%,增速比6月加快1.5个百分点,创年内新高。其中,出口增长8%,增速连续5个月保持6%以上,进口增长4.8%,连续两个月增长。

路透社等外媒7日报道称,中国制造业企业充分利用中美关税暂缓期发货,成为拉动7月出口的重要因素,进口逐渐回暖则表明随着提振消费专项行动持续发力,国内需求正在改善。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员白明认为,我国外贸稳中有进的背

后,不仅有政策的强力支撑,更离不开企业的主动突围。

“7月处于中美90天关税暂缓期内,这为外贸企业争取了宝贵的缓冲时间。”白明表示,圣诞、新年是外贸传统旺季,当前欧美买家已普遍进入备货周期,外贸企业7月抢抓短期红利,一方面优化产品组合、快速提升市场份额,另一方面加速开拓东南亚、非洲、拉美等新兴市场,降低对单一市场的依赖,为稳住外贸基本盘提供了重要支撑。

向上向好之“势”还在多方面不断积蓄。

从外贸“含新量”看,前7个月数据显示,我国机电产品占出口比重六成,其中出口高端机床同比增长23.4%,出口代表绿色低碳的“新三样”产品增长14.9%。同期,作为我国外贸高质量发展的示范地,粤港澳大湾区内地9市出口近七成的数码相机、超八成的3D打印机,进口超四成的存储器、超六成的电脑处理部件,创新底色更加鲜明。

值得注意的是,近段时间,国产空调、电扇等“清凉产品”频频在海外出圈。据

海关统计,前7个月,我国出口空调、冰箱、电扇、折叠伞同比分别增长4.9%、2.3%、2.1%、5.9%,其中,对欧洲出口空调大幅增长28.9%。

深圳市正浩创新科技股份有限公司一批便携式空调刚刚下线,即将出口到欧盟。“欧洲的部分老旧建筑无法安装传统空调,我们的便携式空调内置电池,无需安装、随时移动,7月份在欧洲市场已实现售罄,新一代空调产品在欧洲市场销量比上一代增长达164%。”正浩创新关务经理赵微微说。

从外贸主力军看,前7个月,外贸第一大经营主体——民营企业进出口14.68万亿元,同比增长7.4%,占我国外贸总值的57.1%,较去年同期提升2.1个百分点。

吕大良表示,今年以来,民营企业积极应变求变,继续发挥稳定外贸主力军作用,前7个月,有进出口实绩的民营企业达57万家,增加8.5%,占我国有进出口实绩的企业数量的87.2%。

从外贸“朋友圈”看,前7个月,我国对东盟、欧盟、非洲、中亚进出口同比增长9.4%、3.9%、17.2%、16.3%。其中,我国与

东盟、欧盟贸易总值占我国外贸总值的近三成,对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.5%。

“等不是办法,得主动找新赛道!”山西嘉世达机器人技术有限公司董事长牛立群告诉记者,为了更好地应对外部冲击,公司开拓欧洲和新兴市场。虽然过程并非一帆风顺,但在安排展会、关税减让、优惠贷款、信用担保等政策“组合拳”支持下,来自多国的订单已排到四季度。

白明认为,外贸增长形势趋于改善,“但还要注意外部环境复杂多变、压力挑战犹存,外贸企业应努力拓展国际市场,打造更多高科技属性的新产品,积极发展跨境电商等新业态,多向赋能,不断提升我国外贸竞争力。”

直面风雨、坚韧前行。海关总署副署长王金陵表示,尽管面临外部不确定性,但多元稳定的市场、创新优质的产品、应变求新的外贸主体,让我们有底气、有信心、有能力应对各种风险挑战,推动实现全年外贸工作目标。

新华社记者 邹多为、张晓洁 (新华社北京8月7日电)



“陆良蔬菜号”中老铁路冷链班列首发

8月7日,“陆良蔬菜号”冷链班列在陆良站货场等待发车。当日11时许,一列满载10柜约260吨云南蔬菜的“陆良蔬菜号”冷链货运班列从云南省曲靖市陆良县陆良火车站发车。该班列沿中老铁路到达老挝万象南站后,所运蔬菜将继续转运至泰国曼谷。泰国的榴莲等生鲜产品搭乘返程班列进入中国市场。

新华社记者 高咏薇摄

《南京照相馆》北美首映 引发强烈情感共鸣

新华社华盛顿8月7日电(记者熊茂伶、胡友松)《南京照相馆》北美首映式6日晚在美国弗吉尼亚州亚历山德里亚的一家影院举行。电影放映结束,现场一片沉寂,空气中弥漫着凝重的气息。

“日本道歉!”一名观众突然喊出声来,打破了这份沉寂。许多人脸上挂着尚未擦干的泪痕,久久未能起身。

在世界银行工作的马先生告诉新华社记者,看完电影后,他的心里感觉很压抑。他希望更多人能看到这部电影,让南京大屠杀这段惨痛历史被世界铭记。

资深媒体人、美国《今日世界》中文电视台创办人黄杰平对记者表示,《南京照相馆》这部电影提醒海内外所有华侨华人,要深刻认识侵华日军在南京犯下的滔天罪行。黄杰平说,日本右翼势力仍在否认这些历史事实。他呼吁将该影片译制成不同语言,让更多人了解那段历史的真相。

在美居住逾20年的赵洁对记者说,“我们不会忘记这段历史”,希望下一代也能够了解和铭记这段历史。

中国驻美国大使谢锋应邀出席首映式,与华侨华人、各界人士等一道观影。

谢锋在电影开场前的致辞中表示,《南京照相馆》跨越时空,映照出历史深处最黑暗的角色,也折射出人性最耀眼的光辉,时刻提醒我们战争的残酷、和平的宝贵,提醒我们以史为鉴,开创未来。

谢锋强调,铭记历史是为了更好前行。在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争中,中美两国人民同仇敌忾、并肩作战,留下了共护人类和平与正义的历史印记。身处和平年代,中美只有维护和平的责任,没有冲突对抗的理由。两国应共同努力,走出一条相互尊重、和平共处、合作共赢的新时期中美正确相处之道。

特朗普称将对进口半导体产品征收100%关税

新华社华盛顿8月6日电 美国总统特朗普6日宣称,美国将对进口半导体产品征收100%关税,但未说明具体实施细节。

特朗普当天在白宫对记者表示,这一税率将适用于“所有进入美国的芯片和半导体”,但不适用于已承诺或已启动程序在美国制造相关产品的企业。

特朗普与苹果公司首席执行官蒂姆·库克当天在白宫宣布,苹果公司计划在美国额外投资1000亿美元。

当地媒体分析认为,这是苹果公司为避免关税不得不承诺将部分供应链迁回美国的最新举动。

美国将对印度输美产品额外征收25%关税

据新华社纽约8月6日电(记者刘亚南)美国总统特朗普6日签署行政令,以印度“以直接或间接方式进口俄罗斯石油”为由,对印度输美产品额外征收25%的关税。这意味着美国对印度总体关税税率将达到50%。

根据白宫当天发布的公告,特朗普称俄罗斯政府的行为和政策继续对美国国家安全和外交政策构成“异常威胁”,为应对俄乌冲突引发的国家紧急状态,“对直接或间接进口俄罗斯石油的印度征收额外从价关税是必要和合适的”。

公告表示,除一些例外情况,新的关税措施将在行政令公布21天后实施。



法国发生森林大火

这是8月6日在法国南部的圣洛朗-德拉卡布勒里斯拍摄到的熊熊野火。法国南部奥德省5日下午发生森林大火,到6日过火面积已达1.1万公顷。

新华社/路透



第12届世界运动会开幕式举行

8月7日,第12届世界运动会开幕式在成都举行。

▲8月7日拍摄的开幕式上的焰火表演。新华社记者 孙非摄

◀8月7日,演员在开幕式上表演。新华社记者 陈振海摄

违规驾驶 小心成长路上的危险“快车”

未成年人驾驶乱象亟待刹车

暑假期间,未成年人出行场景增多,与之相伴的安全风险也不容忽视。

根据道路交通安全法实施条例等规定,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶机动车须年满18周岁并考取相应驾驶证。然而,未成年人违规驾驶电动车或机动车引发的交通事故时有发生。

未成年人违规驾驶为何屡禁难止?“新华视点”记者就此进行调查。

成长路上的危险“快车”

今年以来,已有多地陆续通报未成年人违规驾驶电动车或机动车的行为。

7月16日早晨,未成年男生小龙(化名)驾驶二轮摩托车在西部某地一处隧道内,撞上一辆货车,导致他和另一未成年人受伤。

6月29日,湖南邵阳一名13岁的初中生驾驶电动车搭载一名11岁的小学生,在公路上左转弯时与一辆小型普通客车相撞。据当地交警通报,事故造成二人不同程度受伤。

2024年7月7日,贵州某地也发生一起道路运输事故,一名14岁的女生驾驶二轮摩托车搭载3名未成年人与一辆轻型厢式货车相撞。事故造成1名摩托车乘人死亡,摩托车驾驶员及另外两名乘车人受伤。

公安部道路交通安全研究中心的事故案例数据分析结果显示,近几年,不满12周岁骑自行车与不满16周岁

骑行电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%。

受访交警介绍,不少未成年人还存在不戴头盔、超载、逆行等不规范驾驶行为,加之判断、应对和处置紧急情况的能力不足,更易发生交通事故。

今年5月某天中午时分,记者在西部一乡镇中学附近看到,多人同乘一辆电瓶车,其中几名中学生身穿校服。除驾驶员外,有人蹲在脚踏板上,有人坐在驾驶员后方,1人蹲在尾架上,另有2人站在车身两侧架子上,几人均未佩戴头盔。

隐患从何而来?

2024年上半年,西部某地检察院在依法介入一起涉未成年人案件时发现,当地一家汽车租赁公司存在违规向未成年人出租车辆的行为。

“我们进行类案排查发现,我院办理的6起案件均存在未成年人租车从事犯罪活动的情况。”该院一名检察官说,一些租车公司片面追求经济效益,违规将车租给未成年人。

记者调查发现,车辆获取渠道便捷是未成年人违规驾驶问题的原因之一。除租车外,一些未成年人还会通过网购或购买二手车获取车辆。

西部某地一名交警介绍,查处的案件中,超过50%的未成年人驾驶的车辆为购

买所得,“有的家长还会给孩子买电动车作为奖励,只想到满足孩子的要求,没考虑孩子能不能骑”。

在一些电商平台上,儿童电动摩托车、儿童电动自行车、儿童燃油摩托车等都可随意购买。一家店铺的客服在介绍一款成人电动车时表示,小孩也可以骑。记者尝试下单时,商家未提出核验身份信息。

记者调查发现,一些共享电动车公司会在车身标注“16岁以下禁止使用”,但不会核验扫码人的年龄信息,也给未成年人违规获取车辆提供了便利。

监管不力是未成年人违规驾驶问题的另一主因。据公安部道路交通安全研究中心研究,60%以上涉及未成年人伤亡的交通事故当中,都存在监护人监管不力的问题。

一些受访交警和班主任反映,每逢周末或放假都会专门提醒学生,不能违规驾驶车辆,但劝导效果并不理想。部分中学生说,假期要去课外培训,或去同学家玩,比起坐公交和打车,骑电瓶车更方便。记者走访发现,还有不少家长对不满16岁的孩子骑电瓶车持默许态度。

安全不容侥幸 乱象亟待刹车

出行安全无小事。如何织牢防控网,共同守护未成年人安全?

西部某地检察院一名检察官说,相关部门应牵头建立效率更高的全链条式整